





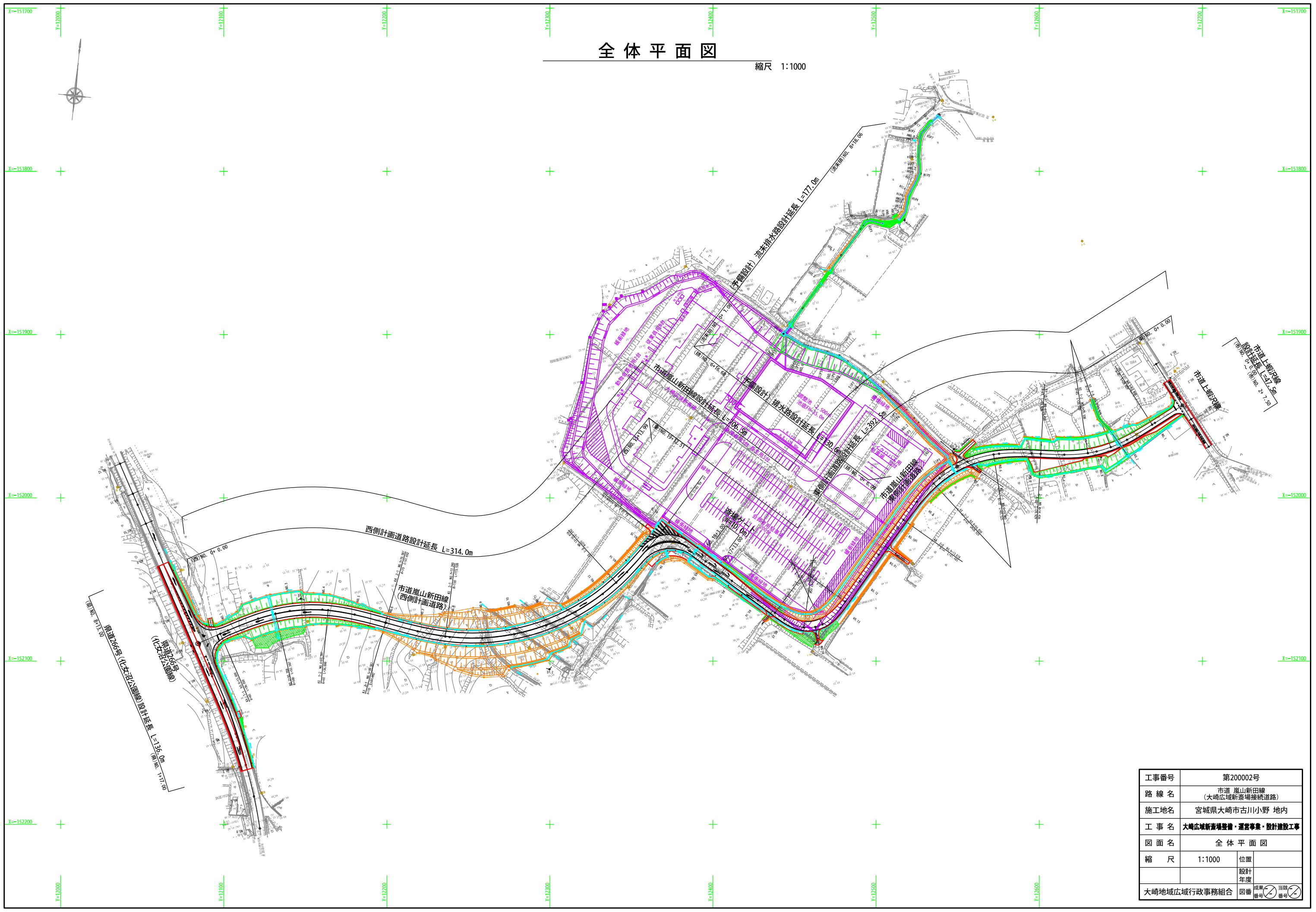
【位置図】 S=1:10,000





全体平面図

縮尺 1:1000



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	全体平面図		
縮尺	1:1000	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当録 番号

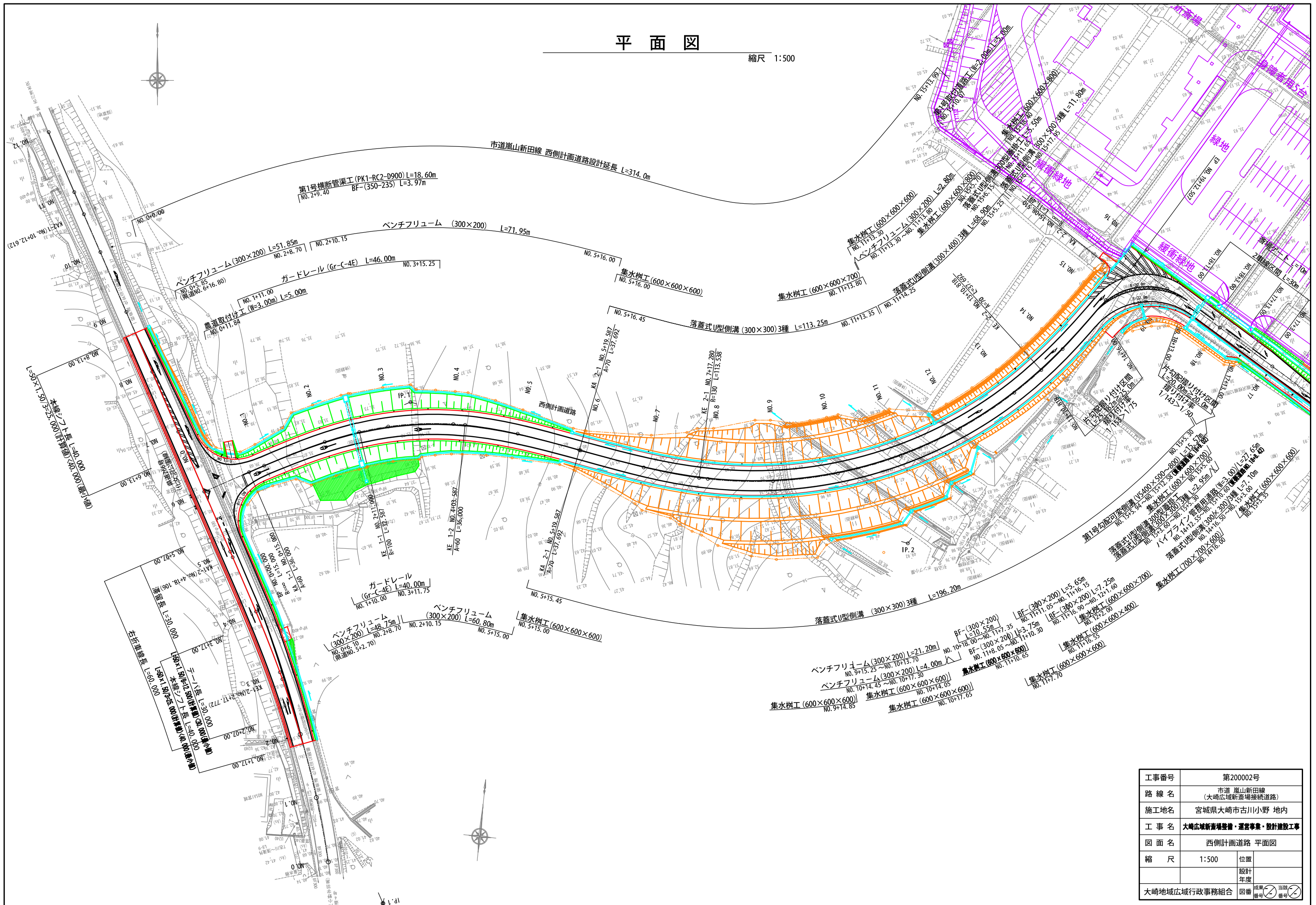
## 【西側計画道路詳細設計】

## 大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事 図面目録

番号	図 面 名 称	縮 尺	図面枚数	備 考
1	平面図	S=1:500	1	
2	縦断図	V=1:100 H=1:500	1	
3	標準断面図(1)～(2)	S=1:50・図示	2	
4	土工区分図(1)～(2)	S=1:50・図示	2	
5	横断図(1)～(7)	S=1:100	7	
6	第1号横断管渠工計画図(1)～(2)	図示・S=1:20	2	
7	排水工一般図	S=1:20	1	
8	勾配可変側溝計画図	図 示	1	
9	集水柵工一般図	図 示	1	
10	第1号取付道路工計画図	S=1:100	1	
11	ガードレール構造図	S=1:30	1	
12	デリネーター構造図	図 示	1	
13	道路付属物工計画図	S=1:500	1	
14	区画線計画平面図	S=1:500	1	
15	西側及び東側計画道路接続部計画平面図	S=1:200	1	
16	排水系統図	S=1:500	1	
17	撤去平面図	S=1:500	1	
18	安全対策計画図(参考図)(照明設置位置図)	S=1:500	1	
19	道路照明灯構造図	図 示	1	
20	道路標識構造図	図 示	1	
	計		29	



## 縮尺 1:500

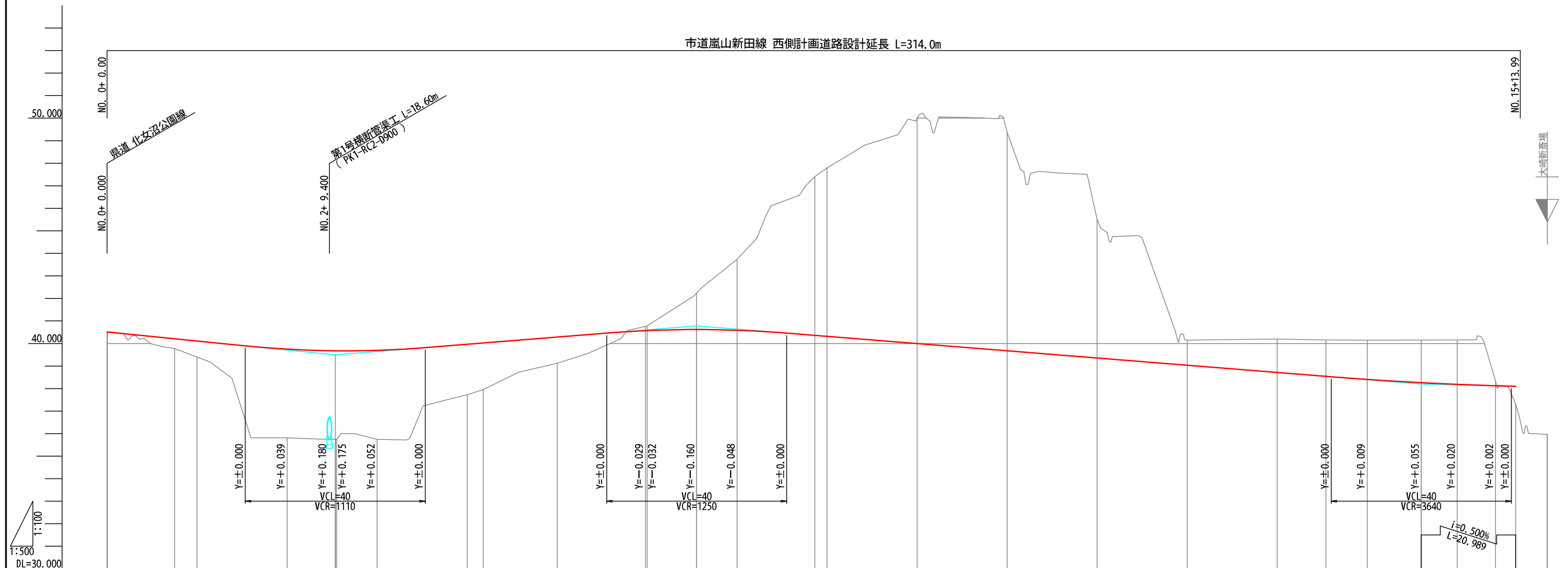


工事番号	第200002号	
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)	
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内	
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事	
図面名	西側計画道路 平面図	
縮尺	1:500	位置
		設計年度
大崎地域広域行政事務組合	図章	成果 番号
		当該 番号



V=1:100  
H=1:500

市道嵐山新田線 西側計画道路設計延長 L=314.0m



幅 拡	片 勾 配	曲 線	測 点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土高	盛土高	勾 配
0.000 NO.0+0.000	2.000 NO.0+0.000	$L=15$ $R=8$	BP	0.000	0.000	42.454	40.510	1.944		40.510
0.000 NO.0+15.000	2.000 NO.0+15.000	$L=36$ $A=90$	KA 1-1	15.000	15.000	39.776	40.210		0.434	
0.000 NO.0+15.000	2.000 NO.0+15.000	$L=36$ $A=90$	NO.1	5.000	20.000	39.395	40.110		0.715	
0.250 NO.0+11.000	2.000 NO.0+11.000		NO.2	20.000	40.000	35.813	39.749		3.936	
0.250 NO.0+11.000	2.000 NO.0+11.000	$L=32.587$ $R=100$	+10.700 KE 1-1	10.700 0.300	50.700 51.000	35.748 35.747	39.676 39.675		3.928 3.928	39.496
0.250 NO.0+11.000	2.000 NO.0+11.000	$L=32.587$ $R=100$	NO.3	9.000	60.000	35.747	39.696		3.949	
0.250 NO.0+11.000	2.000 NO.0+11.000		NO.4	20.000	80.000	37.727	39.965		2.238	
0.250 NO.0+11.000	2.000 NO.0+11.000		KE 1-2	3.587	83.587	37.954	40.022		2.068	
0.126 NO.5+1.500	2.000 NO.5+1.500	$L=36$ $A=90$	NO.5	16.413	100.000	39.128	40.285		1.157	
0.039 NO.5+14.000	2.000 NO.5+14.000		KA 2-1 NO.6	19.587 0.413	119.587 120.000	40.754 40.784	40.569 40.573	0.185 0.211		40.781
0.000 NO.5+19.587	2.000 NO.5+19.587		+11.000	11.000	131.000	42.238	40.621	1.617		
0.250 NO.7+17.280	2.000 NO.7+17.280	$L=37.692$ $A=70$	NO.7	9.000	140.000	43.739	40.589	3.150		
0.250 NO.7+17.280	2.000 NO.7+17.280		KE 2-1 NO.8	17.280 2.720	157.280 160.000	47.404 47.792	40.360 40.317	7.044 7.475		
0.250 NO.7+17.280	2.000 NO.7+17.280		NO.9	20.000	180.000	49.996	39.997	9.999		
0.250 NO.7+17.280	2.000 NO.7+17.280		NO.10	20.000	200.000	49.373	39.677	9.696		
0.250 NO.7+17.280	2.000 NO.7+17.280	$L=113.538$ $R=130$ IP=IP.2 IA=66-39-10 CL=188.923	NO.11	20.000	220.000	45.503	39.357	6.146		
0.250 NO.7+17.280	2.000 NO.7+17.280		NO.12	20.000	240.000	40.152	39.037	1.115		
0.250 NO.7+17.280	2.000 NO.7+17.280		NO.13	20.000	260.000	40.196	38.717	1.479		
0.250 NO.7+17.280	2.000 NO.7+17.280		KE 2-2	10.818	270.818	40.155	38.544	1.611		
0.250 NO.7+17.280	2.000 NO.7+17.280		NO.14	9.182	280.000	40.145	38.406	1.739		
0.250 NO.7+17.280	2.000 NO.7+17.280	$L=37.692$ $A=70$	+12.000	12.000	292.000	40.153	38.260	1.893		38.205
0.250 NO.7+17.280	2.000 NO.7+17.280		NO.15	8.000	300.000	40.159	38.185	1.974		
0.000 NO.15+0.000	2.000 NO.15+0.000	$L=11.491$ $R=80$	KA 2-2	8.510	308.510	38.331	38.124	0.207	0.792	38.100
0.000 NO.15+0.000	2.000 NO.15+0.000		+12.989	4.479	312.989	37.308	38.100		2.100	
0.000 NO.15+0.000	2.000 NO.15+0.000		NO.16	7.011	320.000	35.965	38.065			

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工事		
図面名	西側計画道路 縦断図		
縮尺	V=1:100 H=1:500		位置
			設計 年度
大崎広域広域行政事務組合		図番	成果 番号  当番 番号 



## 設計条件



設計条件

道路規格	第 3 種 第 4 級
設計速度	V = 3 0 km/h
交通区分	N2(旧 L 交通)
設計 C B R	3 %

標準断面図(2)

縮尺 1:50

盛 土 部

路肩端部詳細図

縮尺 1:20

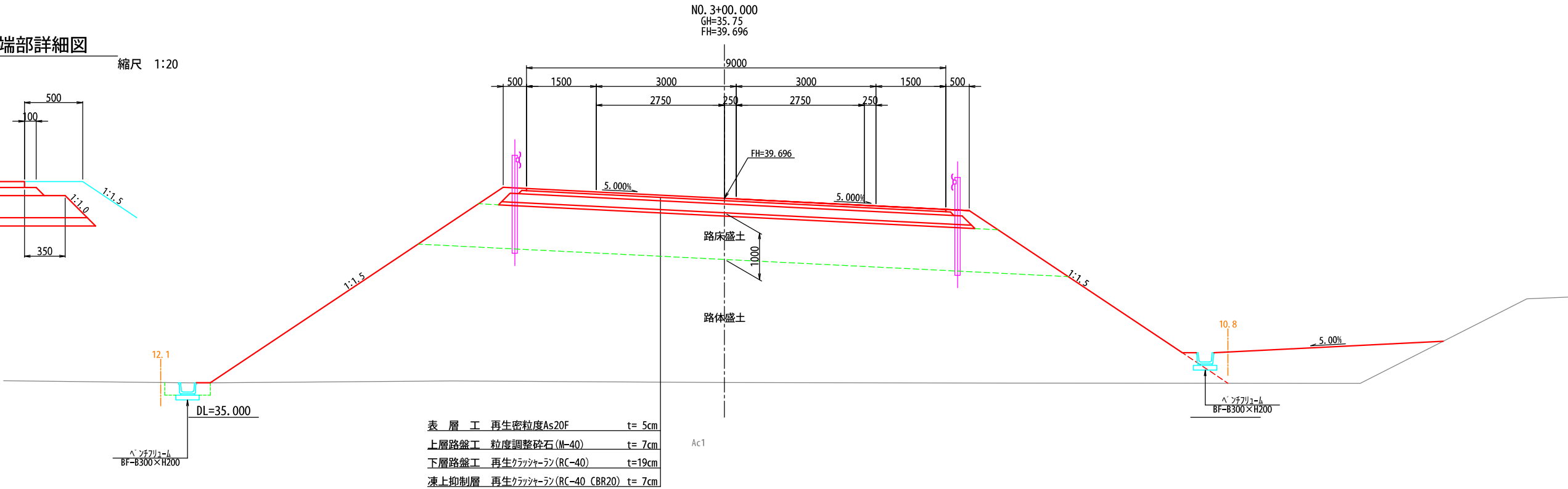
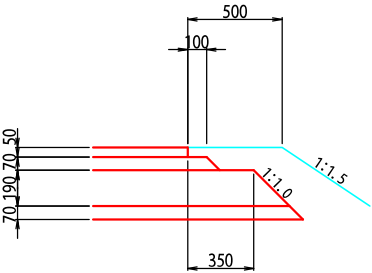


表 層 工	再生密粒度As20F	t= 5cm
上層路盤工	粒度調整砕石(M-40)	t= 7cm
下層路盤工	再生クラッシャーラン(RC-40)	t=19cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン(RC-40 CBR20)	t= 7cm

工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	西側計画道路 標準断面図(2)		
縮 尺	図 示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

設計条件

道路規格	第 3 種 第 4 級
設計速度	V = 3 0 km/h
交通区分	N2(旧 L 交通)
設計 C B R	3 %

土工区分図(1)

縮尺 1:50

切 土 部

[ 標準切土区間 ]

NO. 13+00.000  
GH=40.20  
FH=38.717

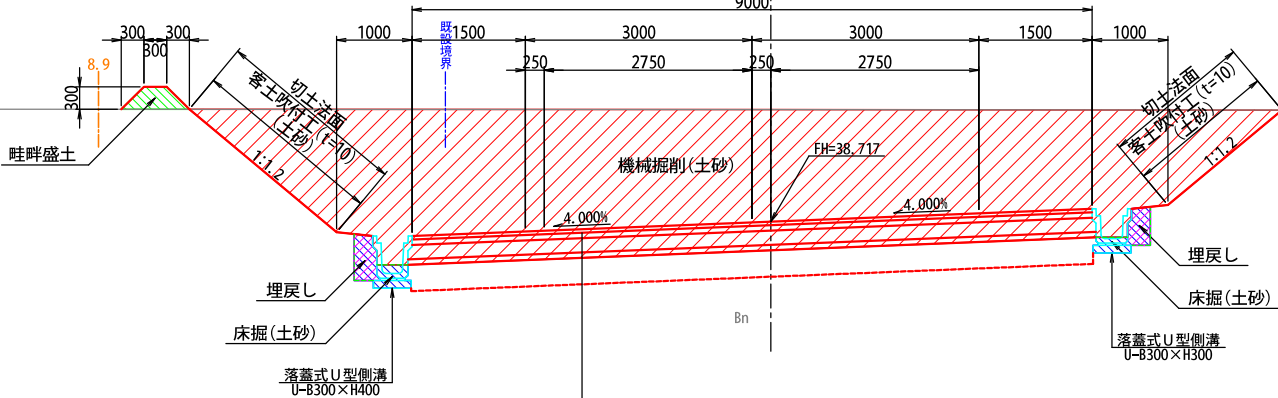


表 層 工	再生密粒度As20F	t= 5cm
上層路盤工	粒度調整砕石(M-40)	t= 7cm
下層路盤工	再生クラッシャーラン(RC-40)	t=19cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン(RC-40 CBR20)	t= 7cm
路床改良工	安定処理工法(CBR20)	t=35cm

種 別	細 別	記号	数 量
切 土	区 分	土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	---
	施工幅 (m)		0.0~2.5 2.5~4.0 4.0以上
	路床盛土	BA1	---
	路体盛土	BA2	---
	路肩盛土	BA3	---
盛 土	畦畔盛土	BA4	---
	路体外盛土	BA5	---
	安定処理盛土	BA6	---
	区 分	土砂	軟岩
	切土法面(標準)		---
	切土法面(多段)		---
法面工	盛土法面		---
	区 分	土砂	軟岩
	床 掘	CA2	---
作業土工	埋戻し	BA7	---

[ 多段切土区間 ]

KE 2-1 (NO. 7+17.280)  
GH=47.40  
FH=40.360

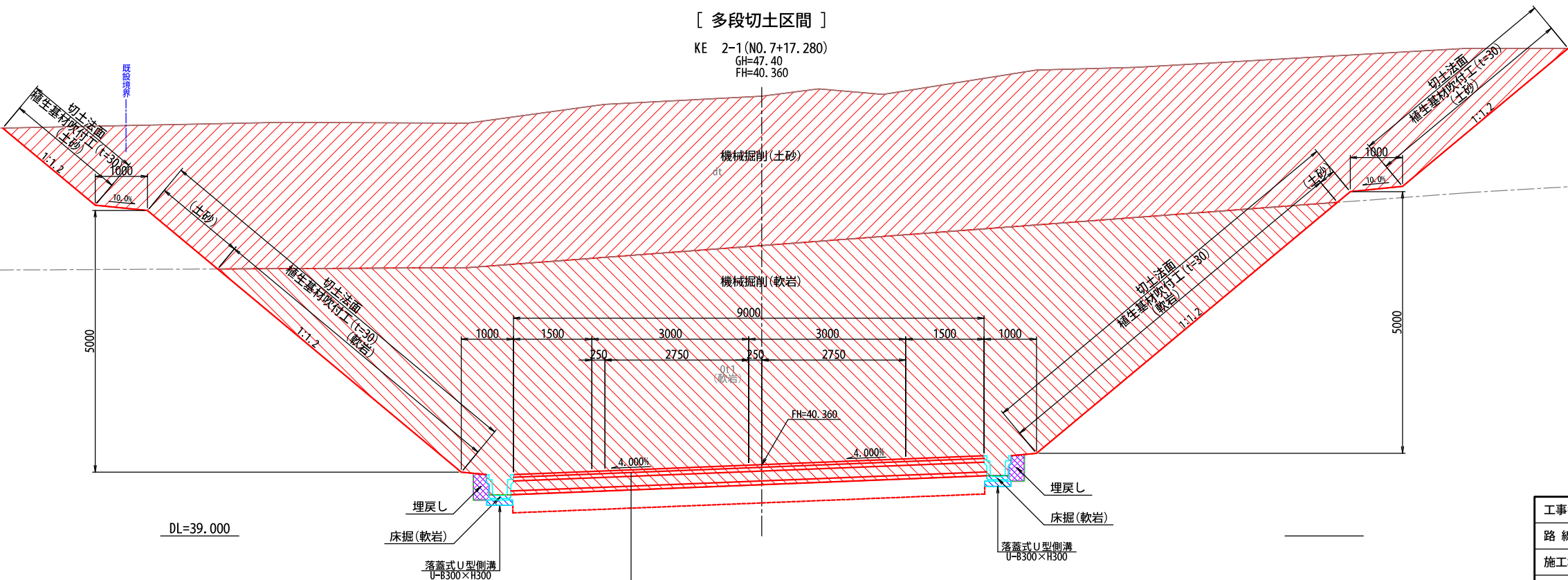


表 層 工	再生密粒度As20F	t= 5cm
上層路盤工	粒度調整砕石(M-40)	t= 7cm
下層路盤工	再生クラッシャーラン(RC-40)	t=19cm
凍上抑制層	再生クラッシャーラン(RC-40 CBR20)	t= 7cm
路床改良工	安定処理工法(CBR20)	t=35cm

工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	西側計画道路 土工区分図(1)		
縮 尺	1:50	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



土工区分図(2)

縮尺 1:50

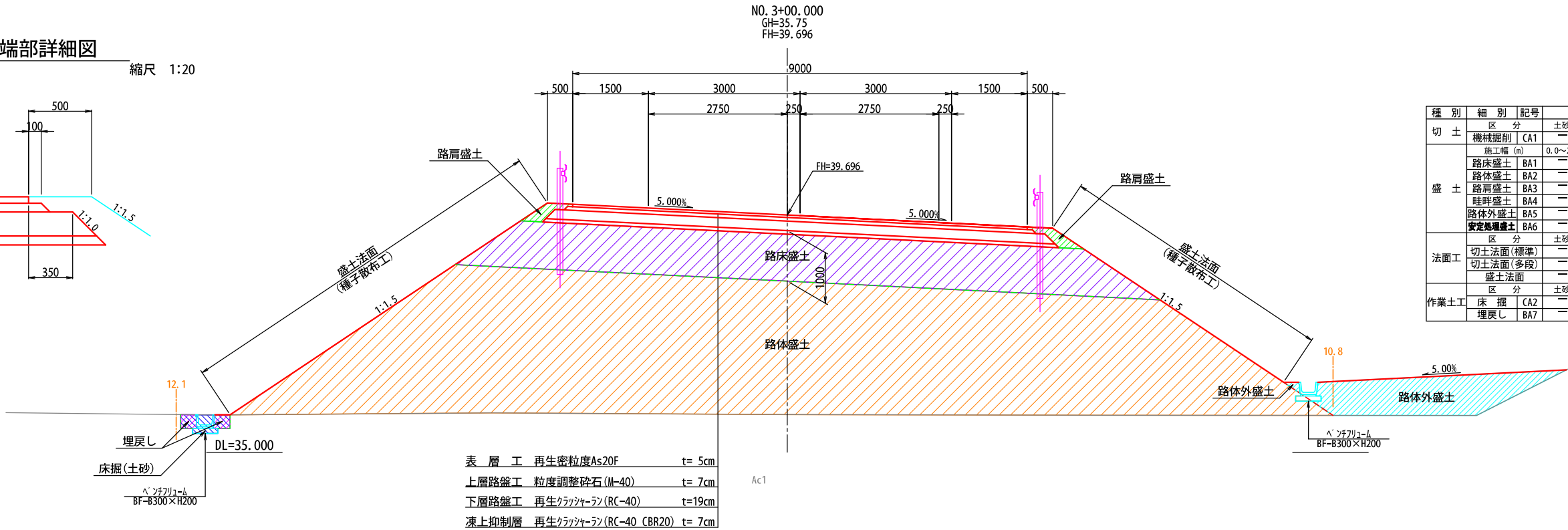
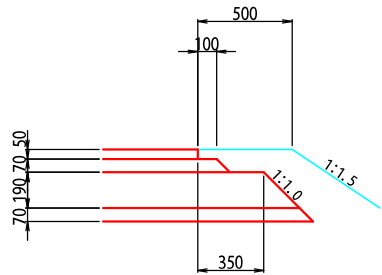
盛土部

設計条件

道路規格	第 3 種 第 4 級
設計速度	V = 3 0 km/h
交通区分	N2(旧 L 交通)
設計 C B R	3 %

路肩端部詳細図

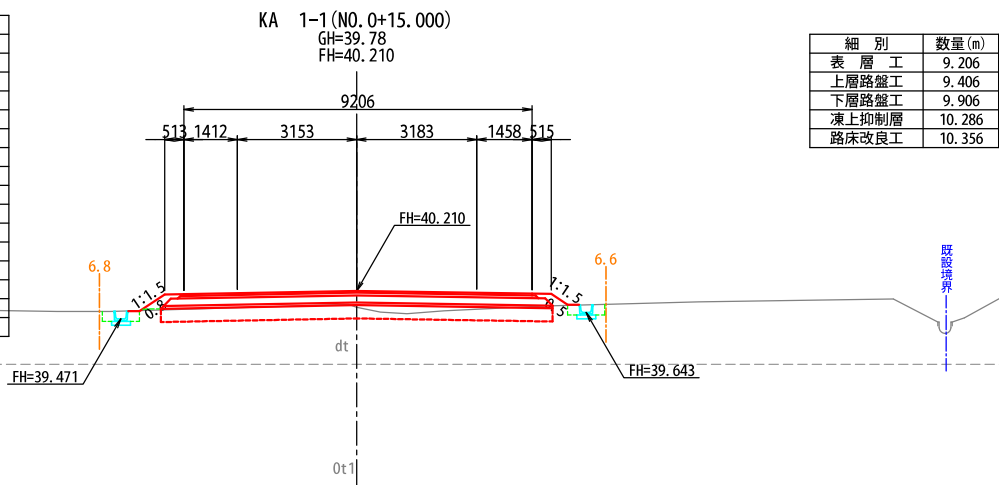
縮尺 1:20



種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---
	路畔盛土	BA4	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---
	安定処埋盛土	BA6	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩	
	切土法面 (標準)	---	---	---
	切土法面 (多段)	---	---	---
作業土工	盛土法面	---	---	---
	区 分	土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	---	---
埋戻し	区 分	土砂	軟岩	
	埋戻し	BA7	---	---

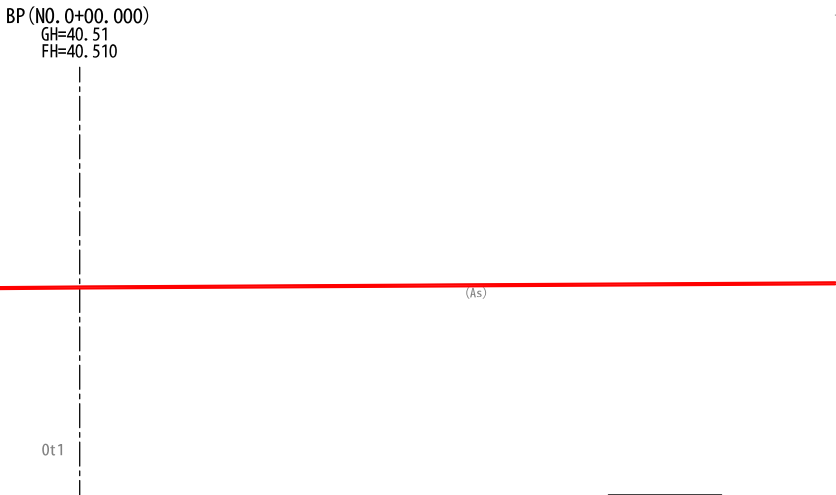
工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	西側計画道路 土工区分図(2)		
縮 尺	図 示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	—	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	0.1	—
	路体盛土	BA2	—	—
	路肩盛土	BA3	0.3	—
	畦畔盛土	BA4	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—
	安定処埋盛土	BA6	—	0.5
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	—	—	—
	切土法面(多段)	—	—	—
	盛土法面	1.3	—	—
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	床 掘	CA2	0.6	—
	埋戻し	BA7	0.3	—

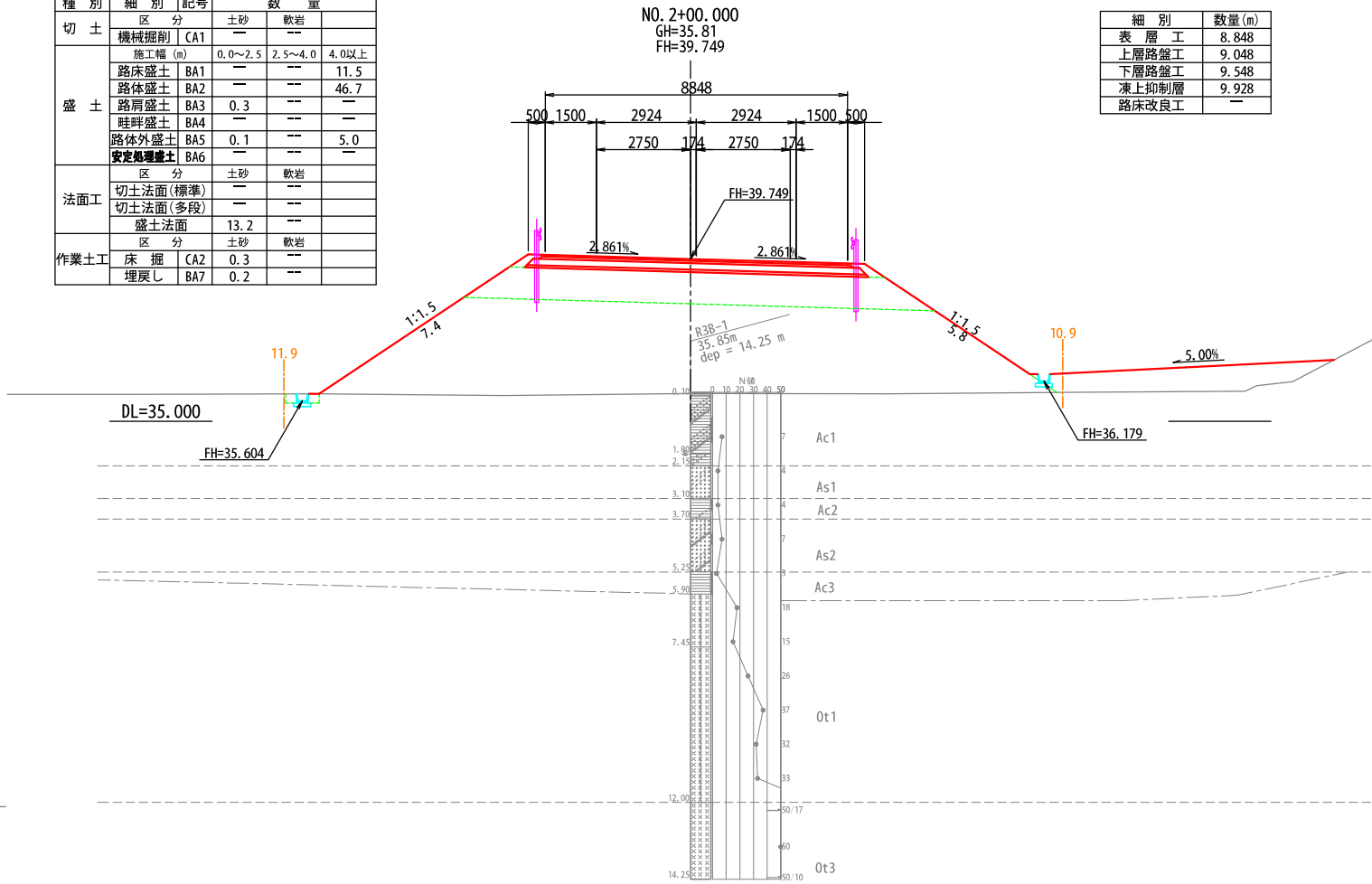


細 別	数量 (m)
表 層 工	9.206
上層路盤工	9.406
下層路盤工	9.906
凍上抑制層	10.286
路床改良工	10.356

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	—	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—
	路体盛土	BA2	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—
	安定処埋盛土	BA6	—	—
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	—	—	—
	切土法面(多段)	—	—	—
	盛土法面	—	—	—
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	床 掘	CA2	—	—
	埋戻し	BA7	—	—

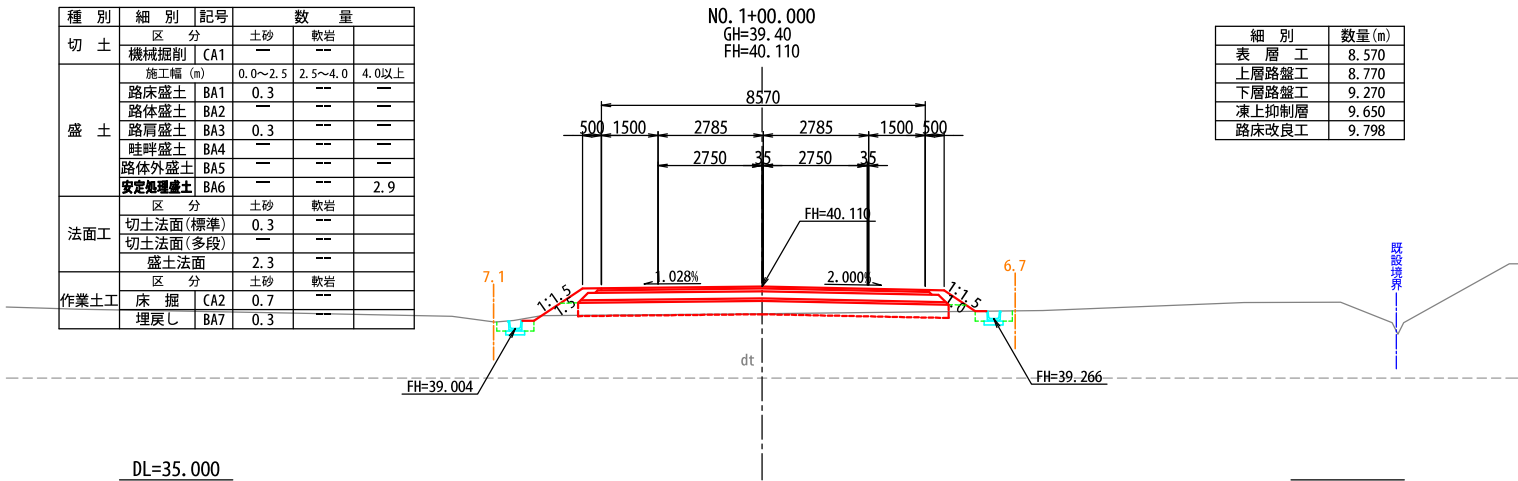


種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	—	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	11.5
	路体盛土	BA2	—	46.7
	路肩盛土	BA3	0.3	—
	畦畔盛土	BA4	—	—
	路体外盛土	BA5	0.1	5.0
	安定処埋盛土	BA6	—	—
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	—	—	—
	切土法面(多段)	—	—	—
	盛土法面	13.2	—	—
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	床 掘	CA2	0.3	—
	埋戻し	BA7	0.2	—



細 別	数量 (m)
表 層 工	8.848
上層路盤工	9.048
下層路盤工	9.548
凍上抑制層	9.928
路床改良工	—

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	—	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	0.3	—
	路体盛土	BA2	—	—
	路肩盛土	BA3	0.3	—
	畦畔盛土	BA4	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—
	安定処埋盛土	BA6	—	2.9
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	0.3	—	—
	切土法面(多段)	—	—	—
	盛土法面	2.3	—	—
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	床 掘	CA2	0.7	—
	埋戻し	BA7	0.3	—

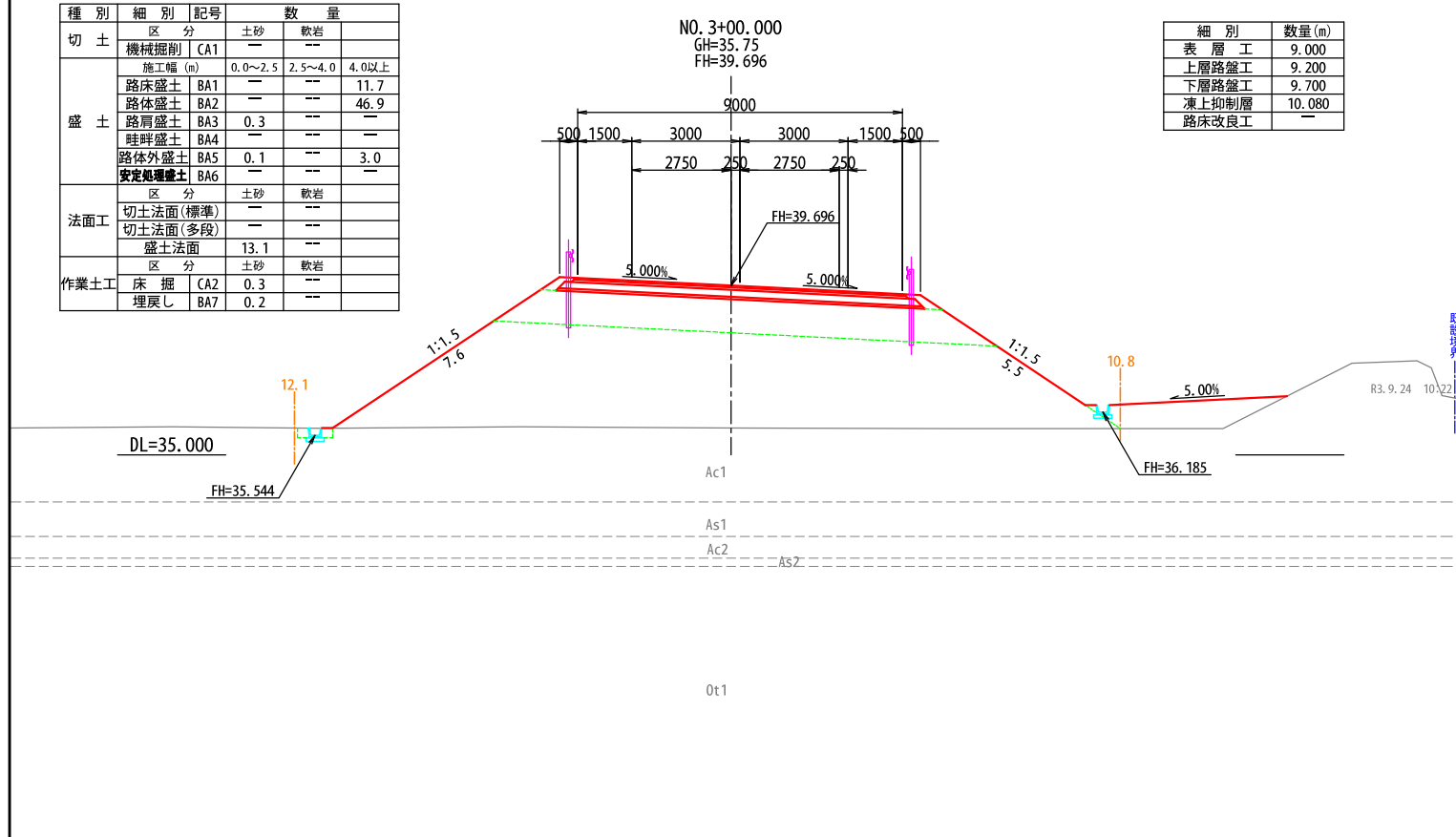


細 別	数量 (m)
表 層 工	8.570
上層路盤工	8.770
下層路盤工	9.270
凍上抑制層	9.650
路床改良工	9.798

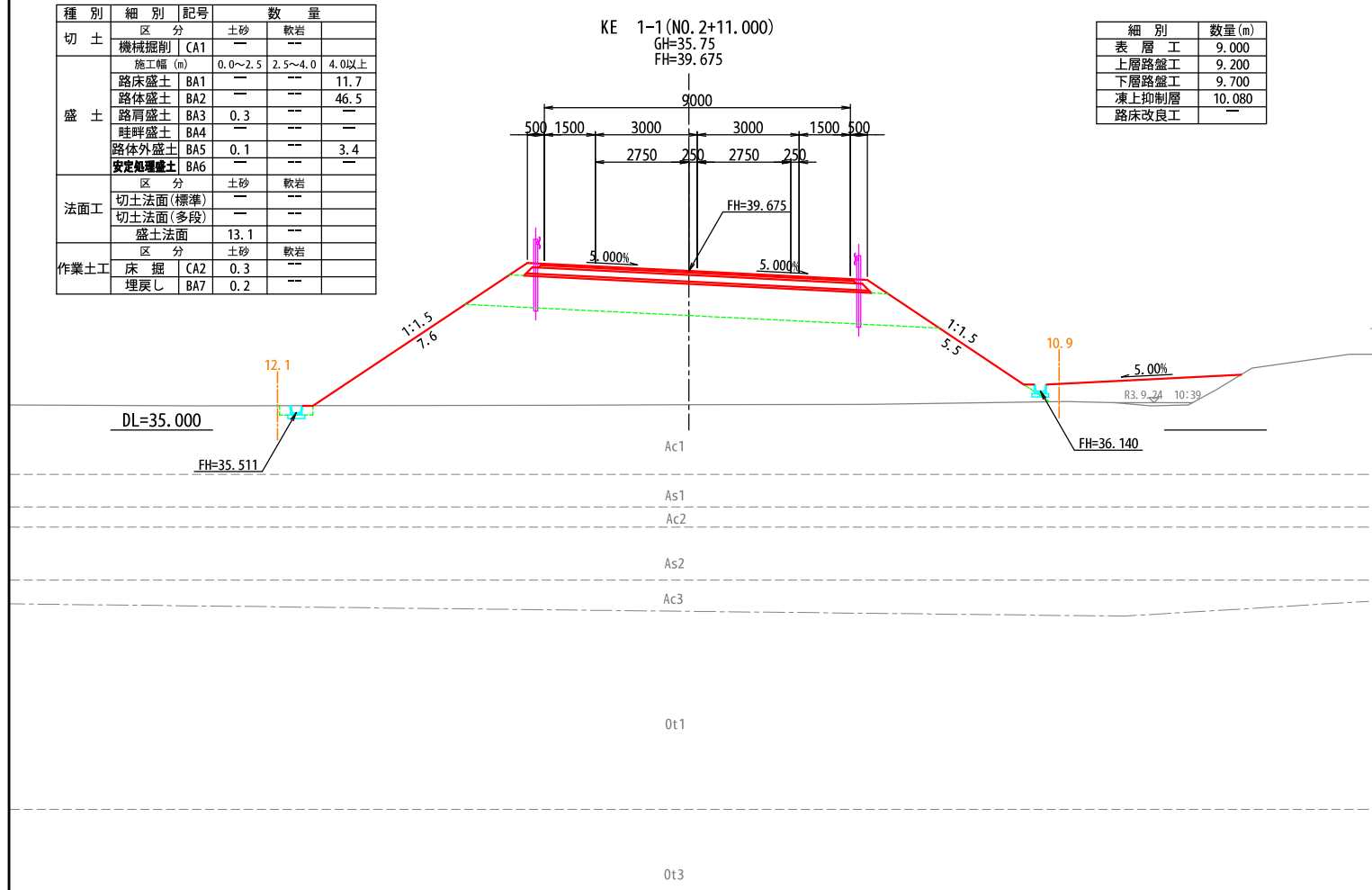
工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	西側計画道路 横断面(1)		
縮 尺	1:100	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



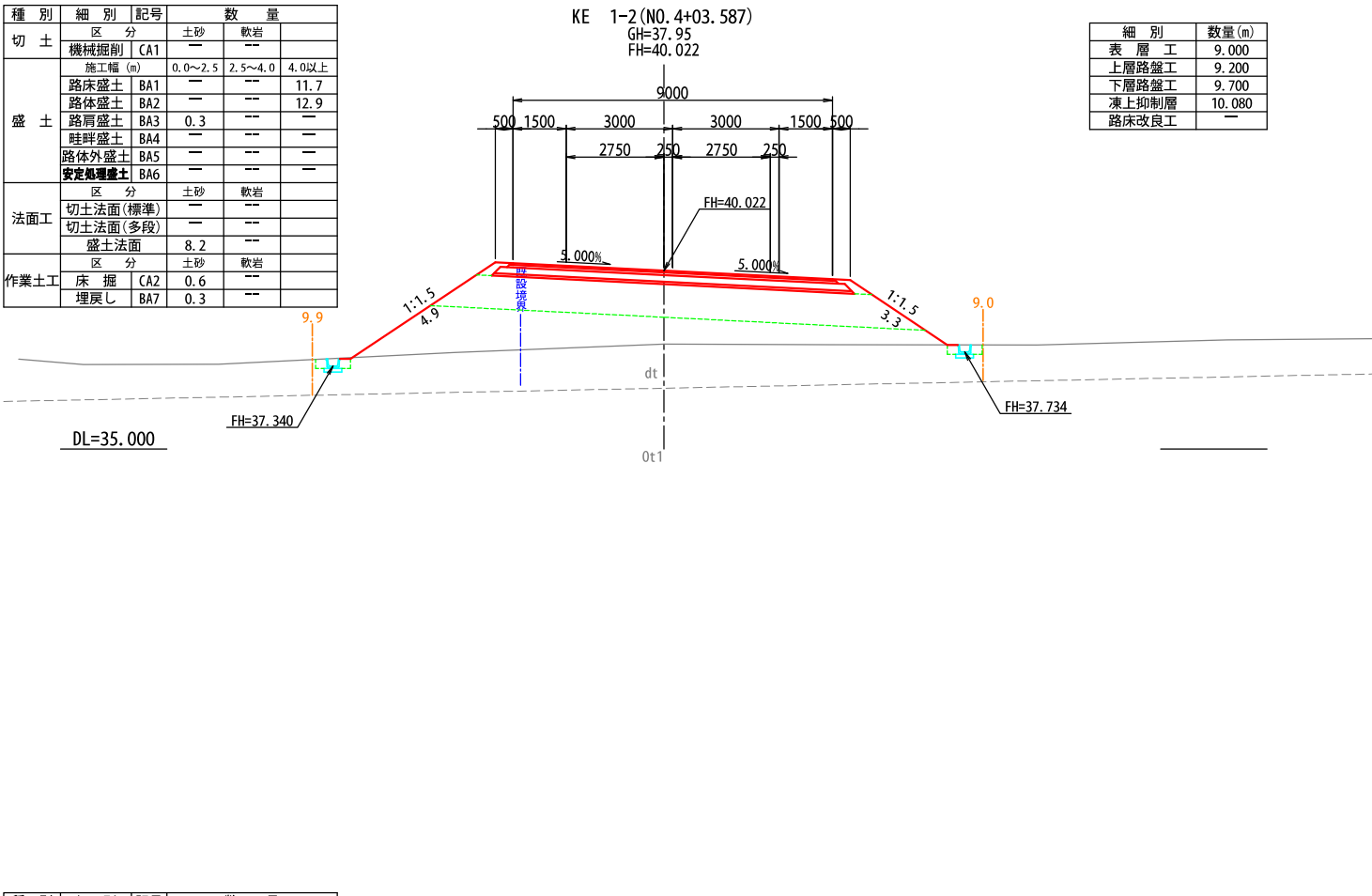
種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1		
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	11.7
	路体盛土	BA2	---	46.9
	路肩盛土	BA3	0.3	---
	畦畔盛土	BA4	---	---
	路体外盛土	BA5	0.1	3.0
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	---	---	---
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	床 掘	CA2	0.3	---
	埋戻し	BA7	0.2	---



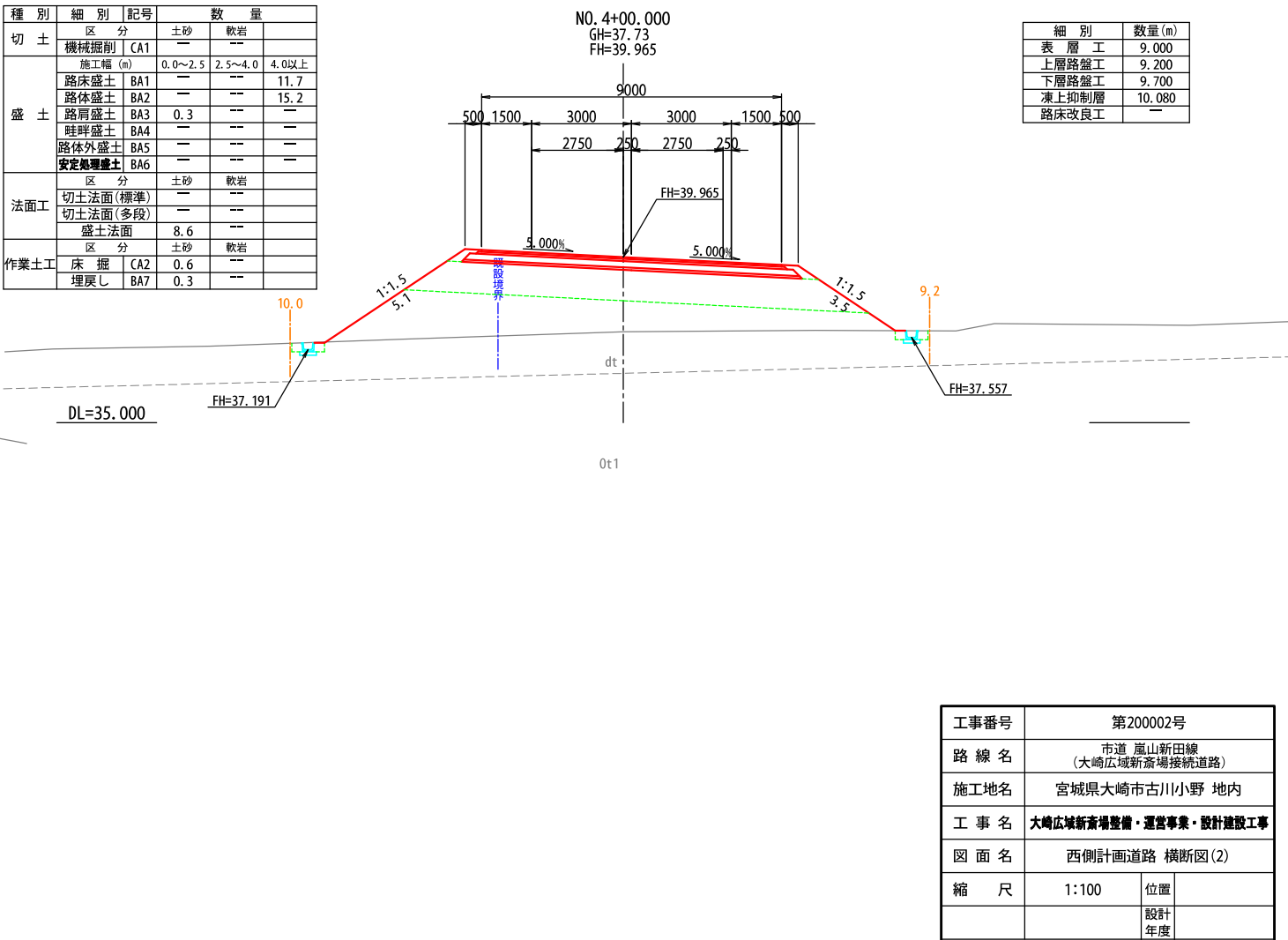
種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1		
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	11.7
	路体盛土	BA2	---	46.5
	路肩盛土	BA3	0.3	---
	畦畔盛土	BA4	---	---
	路体外盛土	BA5	0.1	3.4
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	---	---	---
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	床 掘	CA2	0.3	---
	埋戻し	BA7	0.2	---



種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1		
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	11.7
	路体盛土	BA2	---	12.9
	路肩盛土	BA3	0.3	---
	畦畔盛土	BA4	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	---	---	---
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	床 掘	CA2	0.6	---
	埋戻し	BA7	0.3	---



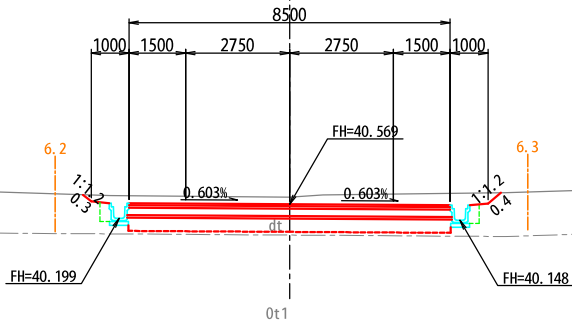
種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1		
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	11.7
	路体盛土	BA2	---	15.2
	路肩盛土	BA3	0.3	---
	畦畔盛土	BA4	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	---	---	---
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	床 掘	CA2	0.6	---
	埋戻し	BA7	0.3	---



工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	西側計画道路 横断面(2)		
縮 尺	1:100	位置	
		設計	
		年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	6.1	—	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	—	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	—	—	—	—
	切土法面(多段)	0.7	—	—	—
作業土工	盛土法面	—	—	—	—
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	0.5	—	—
埋戻し	BA7	0.3	—	—	—

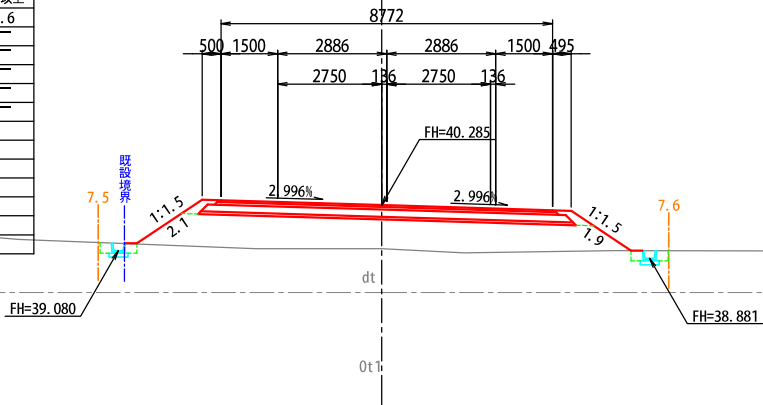
KA 2-1(N0.5+19.587)  
GH=40.75  
FH=40.569



細 別	数量(m)
表層工	8.500
上層路盤工	8.500
下層路盤工	8.500
凍上抑制層	8.500
路床改良工	8.500

種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	—	—	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	—	—	9.6
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	0.3	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	—	—	—	—
	切土法面(多段)	—	—	—	—
作業土工	盛土法面	4.0	—	—	—
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	0.6	—	—
埋戻し	BA7	0.3	—	—	—

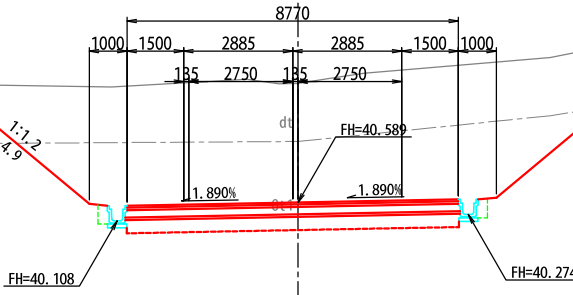
N0.5+00.000  
GH=39.13  
FH=40.285



細 別	数量(m)
表層工	8.772
上層路盤工	8.972
下層路盤工	9.472
凍上抑制層	9.852
路床改良工	—

種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	27.7	26.8	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	—	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	—	—	—	—
	切土法面(多段)	5.7	6.2	—	—
作業土工	盛土法面	—	—	—	—
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	—	0.5	—
埋戻し	BA7	0.3	—	—	—

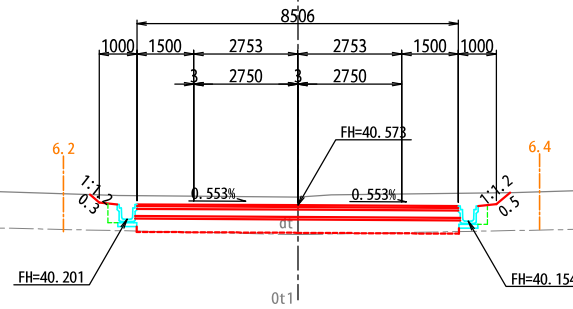
N0.7+00.000  
GH=43.74  
FH=40.589



細 別	数量(m)
表層工	8.770
上層路盤工	8.770
下層路盤工	8.770
凍上抑制層	8.770
路床改良工	8.770

種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	6.4	—	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	—	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	—	—	—	—
	切土法面(多段)	0.8	—	—	—
作業土工	盛土法面	—	—	—	—
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	0.5	—	—
埋戻し	BA7	0.3	—	—	—

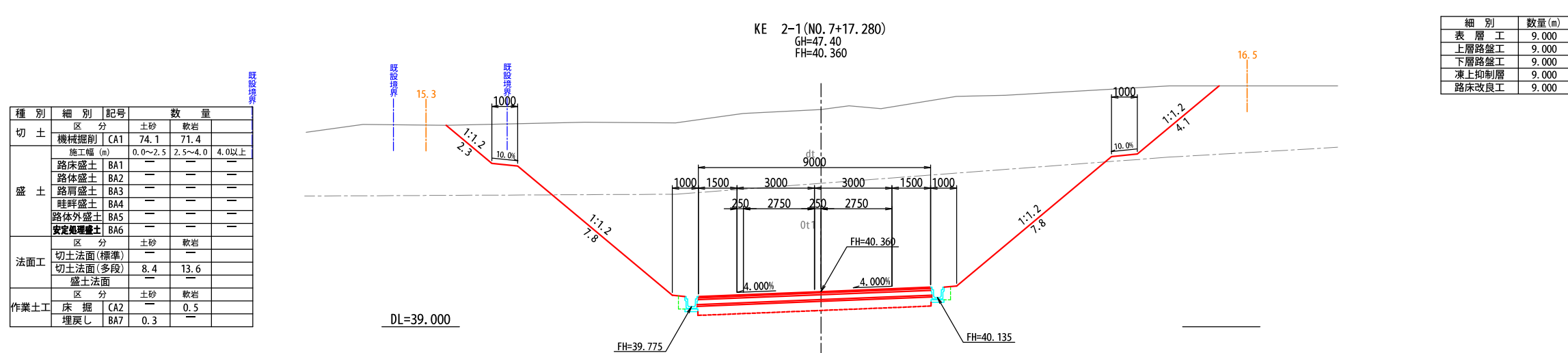
N0.6+00.000  
GH=40.78  
FH=40.573



細 別	数量(m)
表層工	8.506
上層路盤工	8.506
下層路盤工	8.506
凍上抑制層	8.506
路床改良工	8.506

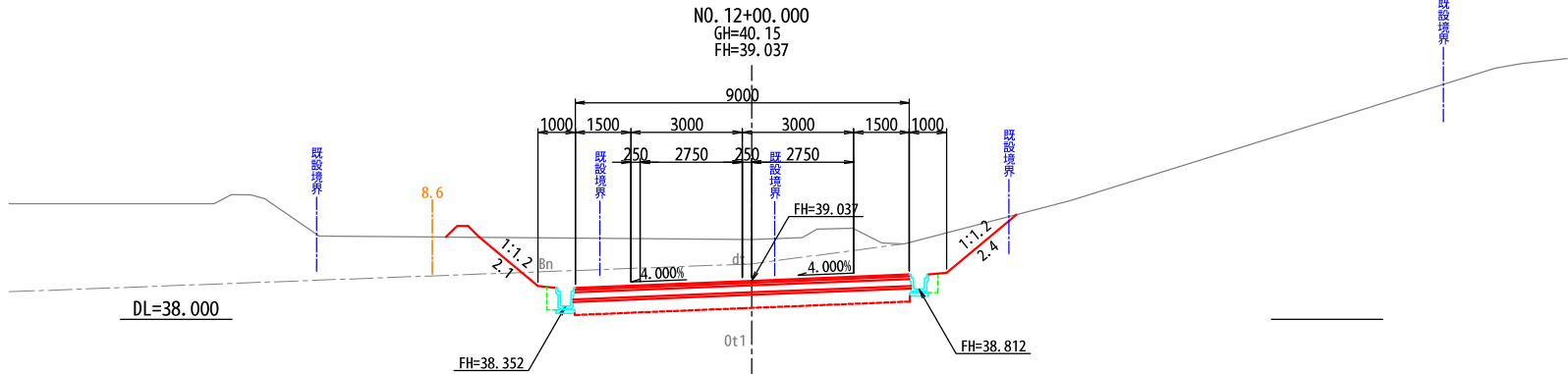
工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	西側計画道路 横断面(3)		
縮 尺	1:100	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



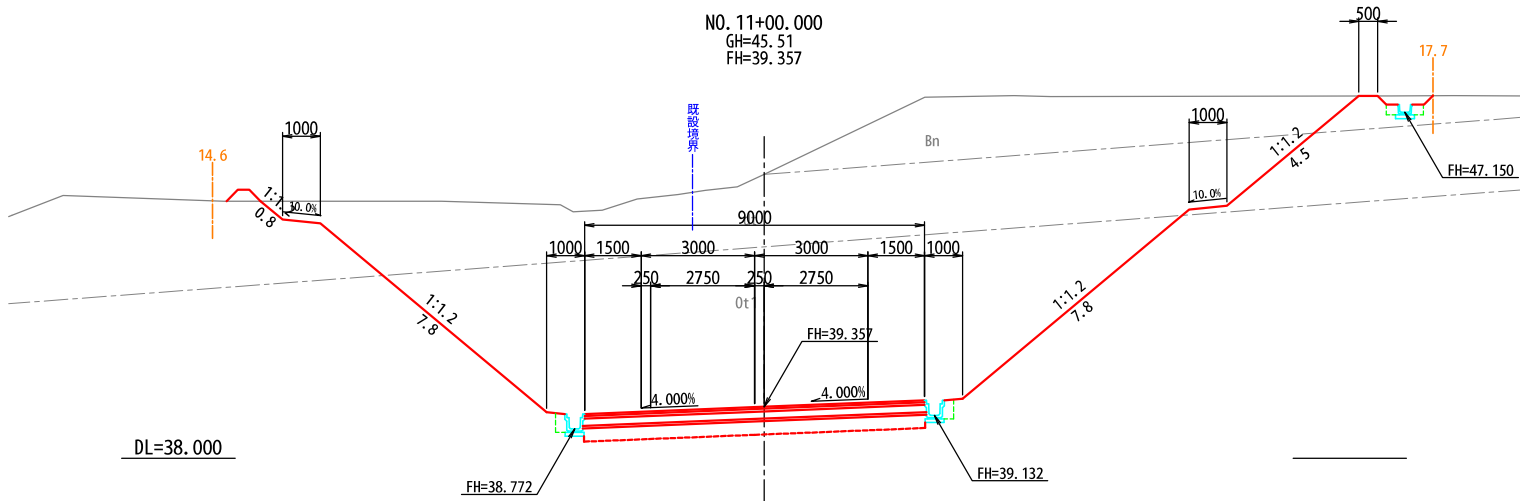


工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	西側計画道路 横断面(4)		
縮 尺	1:100	位置	
		設計	
		年度	
大崎地域広域行政事務組合		図番 <div>             成果 年度           </div> 当路 年度	

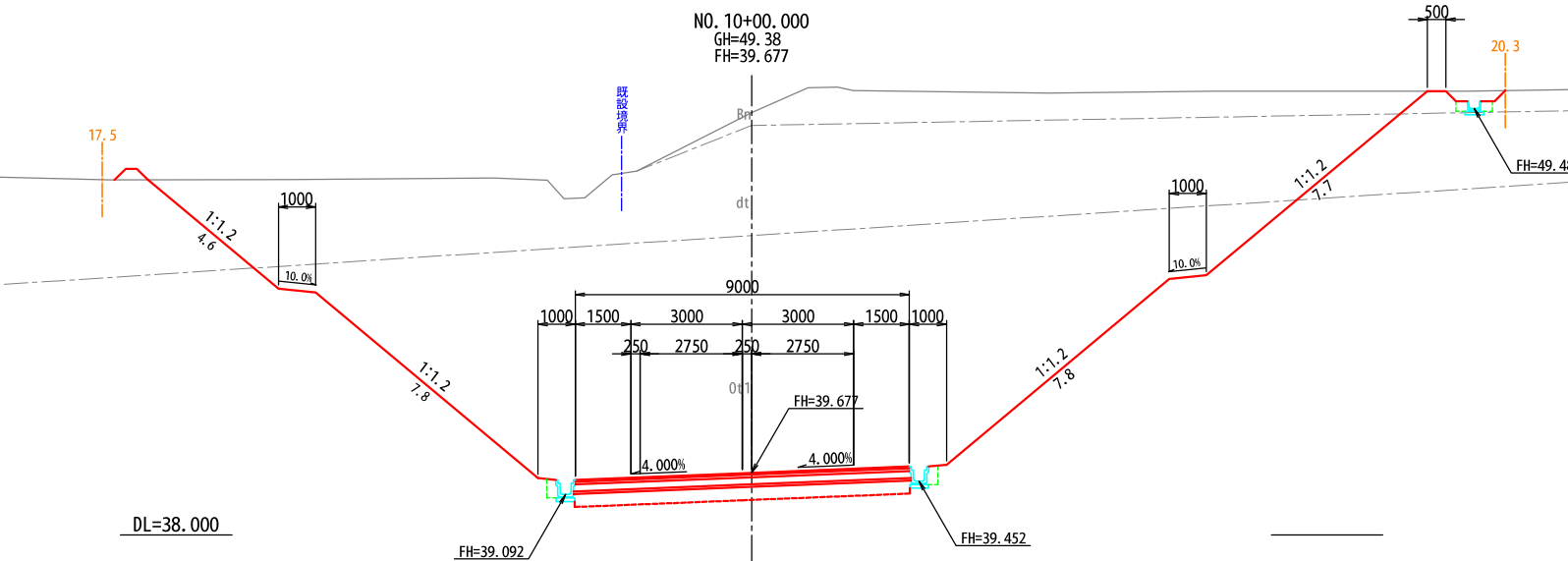
種別	細別	記号	数量	
切土	区分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	7.5	11.3
盛土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—
	路体盛土	BA2	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—
	畦畔盛土	BA4	0.2	—
	路体外盛土	BA5	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—
法面工	区分		土砂	軟岩
	切土法面 (標準)		—	—
	切土法面 (多段)	1.5	3.0	—
作業土工	区分		土砂	軟岩
	床掘	CA2	—	0.5
	埋戻し	BA7	0.3	—



種別	細別	記号	数量	
切土	区分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	63.1	71.6
盛土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—
	路体盛土	BA2	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—
	畦畔盛土	BA4	0.2	—
	路体外盛土	BA5	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—
法面工	区分		土砂	軟岩
	切土法面 (標準)		—	—
	切土法面 (多段)	7.7	13.2	—
作業土工	区分		土砂	軟岩
	床掘	CA2	0.3	0.5
	埋戻し	BA7	0.5	—



種別	細別	記号	数量	
切土	区分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	87.5	125.0
盛土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—
	路体盛土	BA2	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—
	畦畔盛土	BA4	0.2	—
	路体外盛土	BA5	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—
法面工	区分		土砂	軟岩
	切土法面 (標準)		—	—
	切土法面 (多段)	8.3	19.7	—
作業土工	区分		土砂	軟岩
	床掘	CA2	0.3	0.5
	埋戻し	BA7	0.5	—

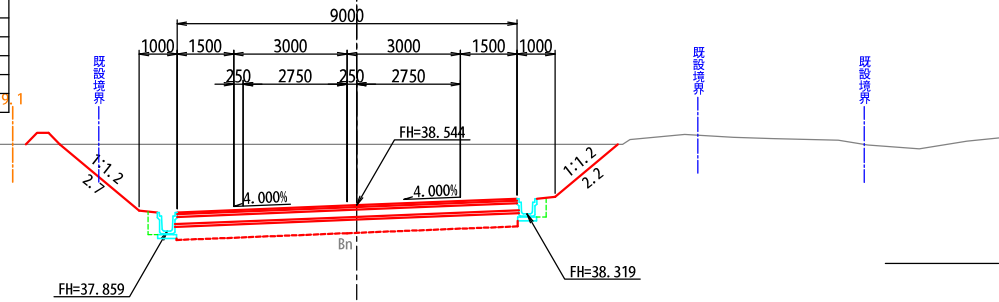


工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	西側計画道路 横断面 (5)		
縮尺	1:100	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果番号	当該番号



種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	24.6	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---	---
	畦畔盛土	BA4	0.2	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	---	---	---	---
	切土法面(多段)	4.9	---	---	---
作業土工	盛土法面	---	---	---	---
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	0.5	---	---
	埋戻し	BA7	0.3	---	---

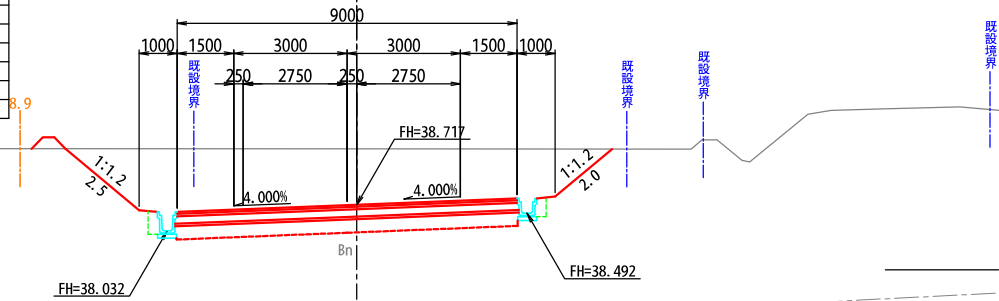
KE 2-2 (NO. 13+10.818)  
GH=40.16  
FH=38.544



DL=37.000

種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	22.7	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---	---
	畦畔盛土	BA4	0.2	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	---	---	---	---
	切土法面(多段)	4.5	---	---	---
作業土工	盛土法面	---	---	---	---
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	0.5	---	---
	埋戻し	BA7	0.3	---	---

NO. 13+00.000  
GH=40.20  
FH=38.717



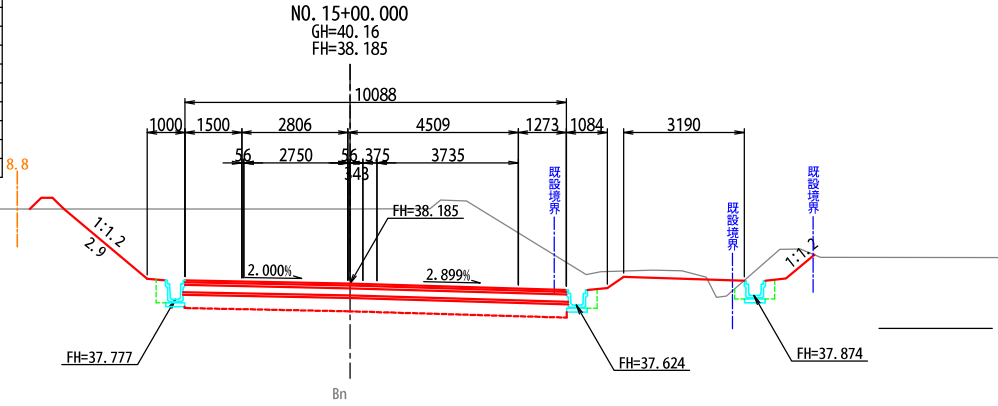
DL=37.000

細 別	数量 (m)
表 層 工	9.000
上層路盤工	9.000
下層路盤工	9.000
凍上抑制層	9.000
路床改良工	9.000

細 別	数量 (m)
表 層 工	9.000
上層路盤工	9.000
下層路盤工	9.000
凍上抑制層	9.000
路床改良工	9.000

種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	28.8	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---	---
	畦畔盛土	BA4	0.2	---	---
	路体外盛土	BA5	0.3	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	---	---	---	---
	切土法面(多段)	4.4	---	---	---
作業土工	盛土法面	---	---	---	---
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	1.1	---	---
	埋戻し	BA7	0.6	---	---

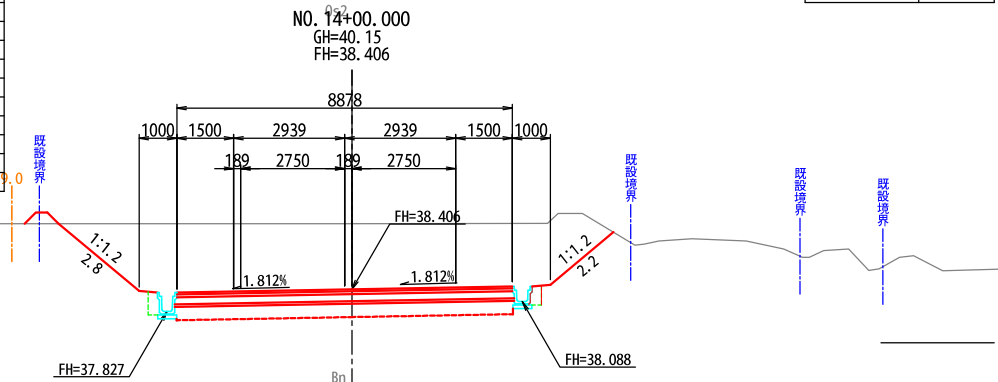
DL=37.000



細 別	数量 (m)
表 層 工	10.088
上層路盤工	10.088
下層路盤工	10.088
凍上抑制層	10.088
路床改良工	10.088

種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	26.4	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---	---
	畦畔盛土	BA4	0.2	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	---	---	---	---
	切土法面(多段)	5.0	---	---	---
作業土工	盛土法面	---	---	---	---
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	0.5	---	---
	埋戻し	BA7	0.3	---	---

DL=37.000

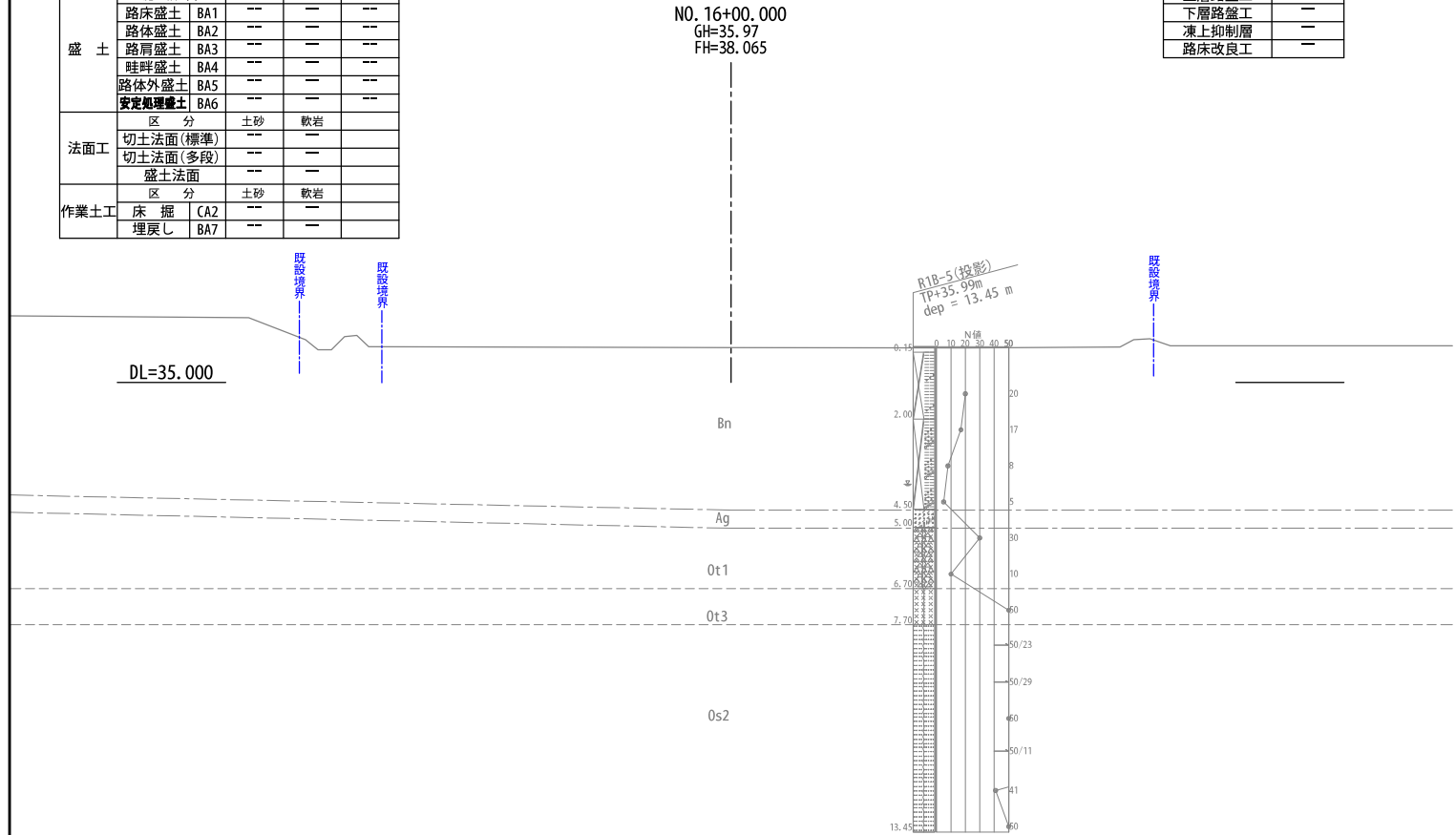


細 別	数量 (m)
表 層 工	8.878
上層路盤工	8.878
下層路盤工	8.878
凍上抑制層	8.878
路床改良工	8.878

工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	西側計画道路 横断面 (6)		
縮 尺	1:100	位置	
		設計	
		年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

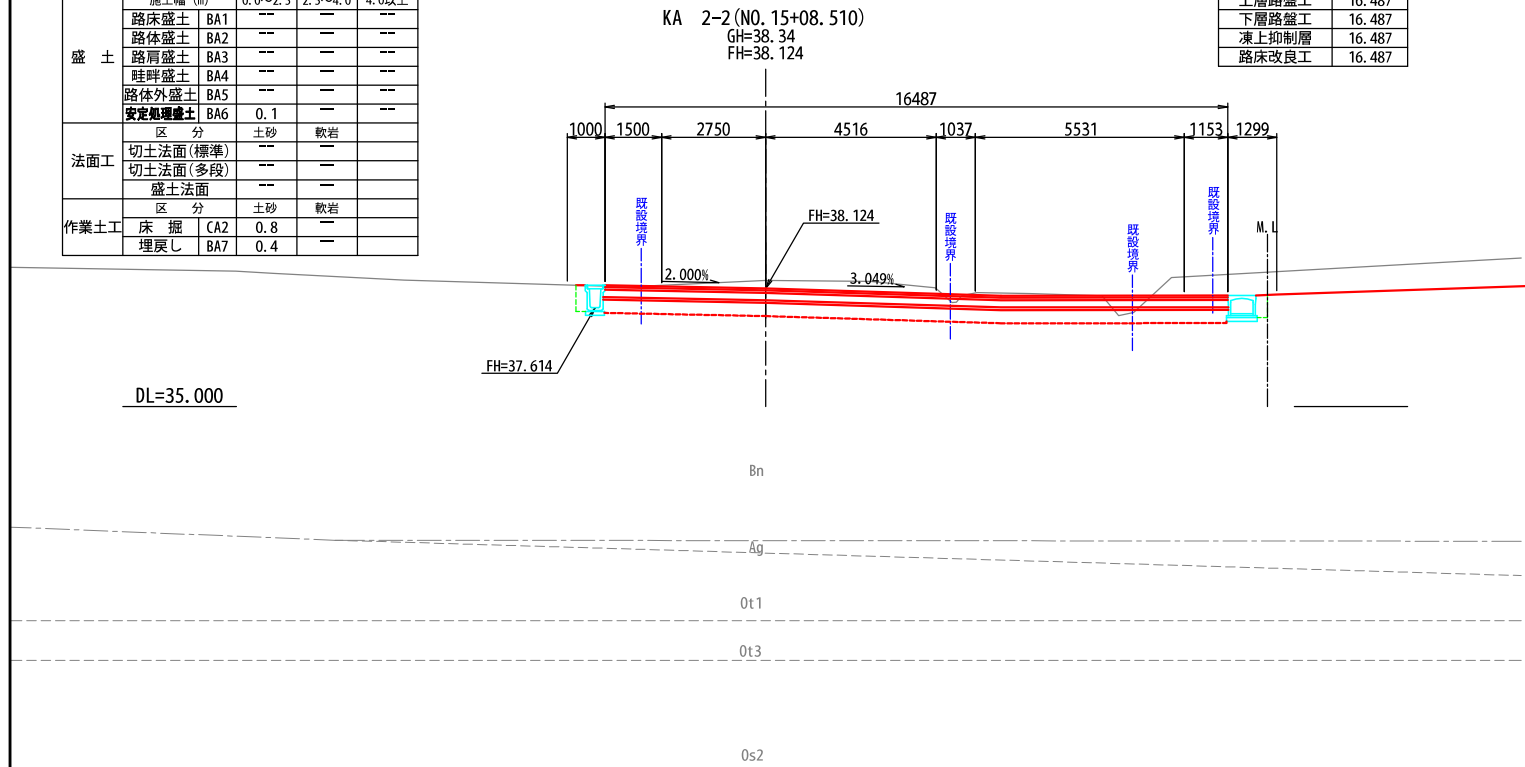
種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	---	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---	---
	畦畔盛土	BA4	---	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	---	---		
	切土法面(多段)	---	---		
	盛土法面	---	---		
作業土工	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	---	---	---
	埋戻し	BA7	---	---	---

細 別	数量(m)
表 層 工	---
上層路盤工	---
下層路盤工	---
凍上抑制層	---
路床改良工	---



種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	9.5	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---	---
	畦畔盛土	BA4	---	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
	安定処理盛土	BA6	0.1	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	---	---		
	切土法面(多段)	---	---		
	盛土法面	---	---		
作業土工	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	0.8	---	---
	埋戻し	BA7	0.4	---	---

細 別	数量(m)
表 層 工	16.487
上層路盤工	16.487
下層路盤工	16.487
凍上抑制層	16.487
路床改良工	16.487

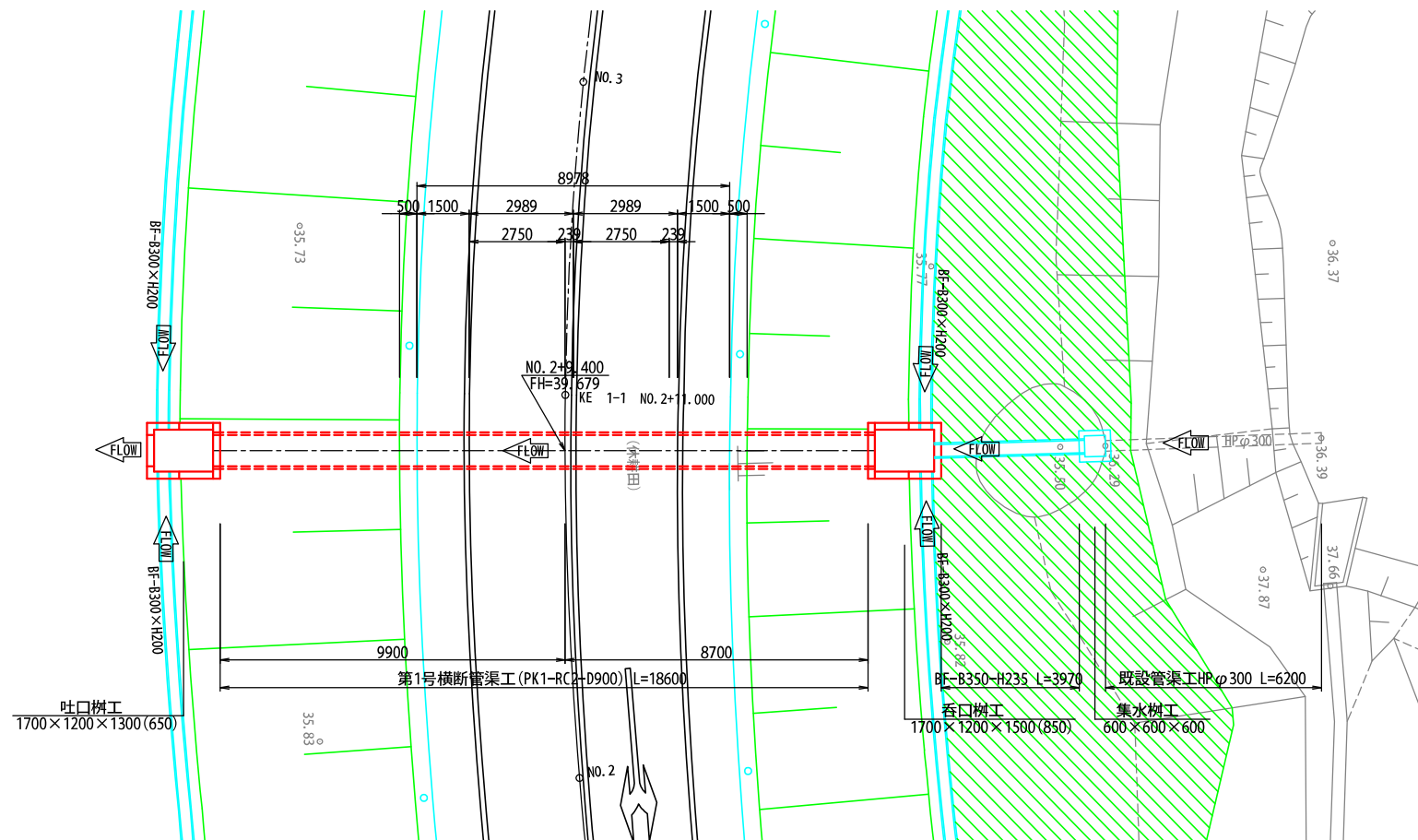


工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	西側計画道路 横断面(7)		
縮 尺	1:100	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

第1号横断管渠工計画図(1)

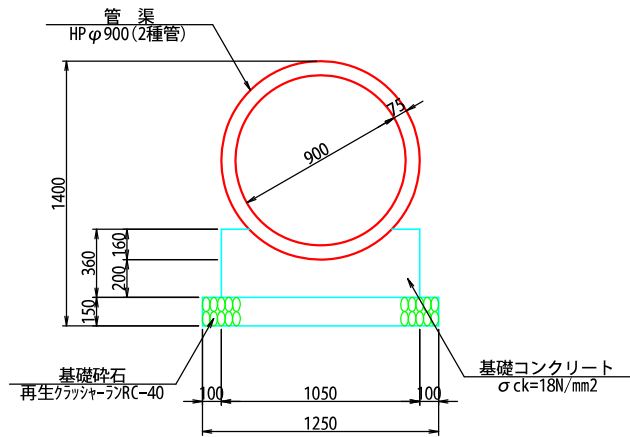
平面図

縮尺 1:100



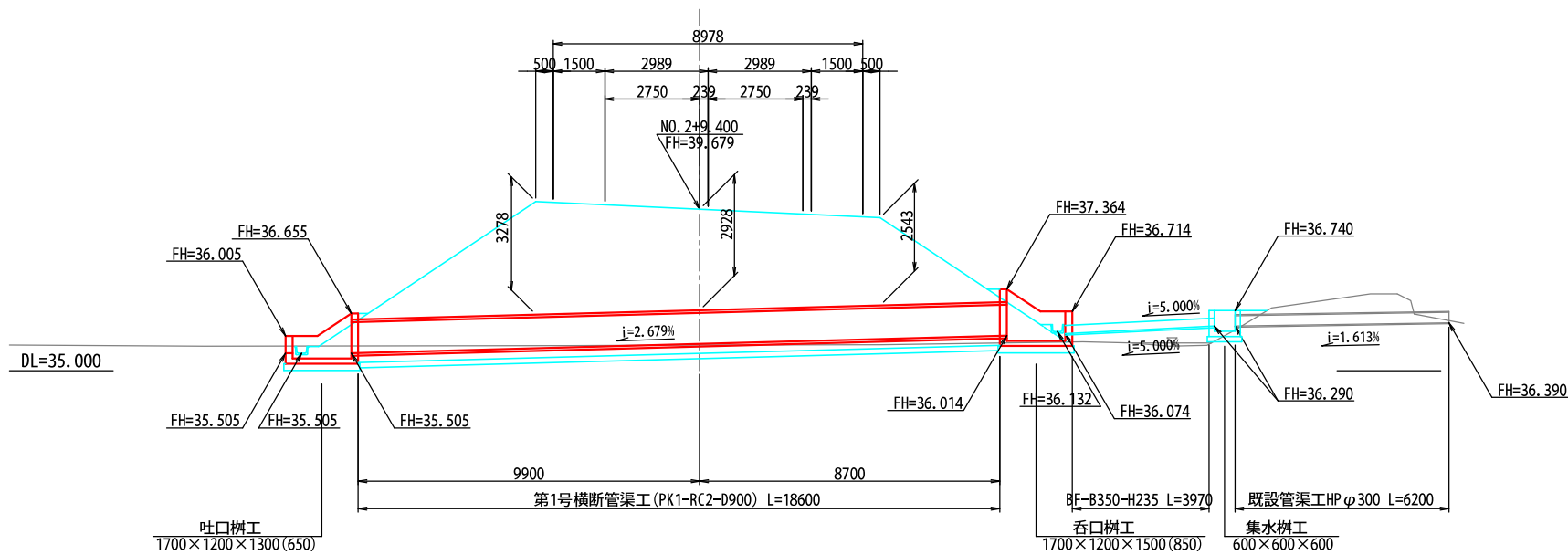
管渠断面図

縮尺 1:20



側面図

縮尺 1:100



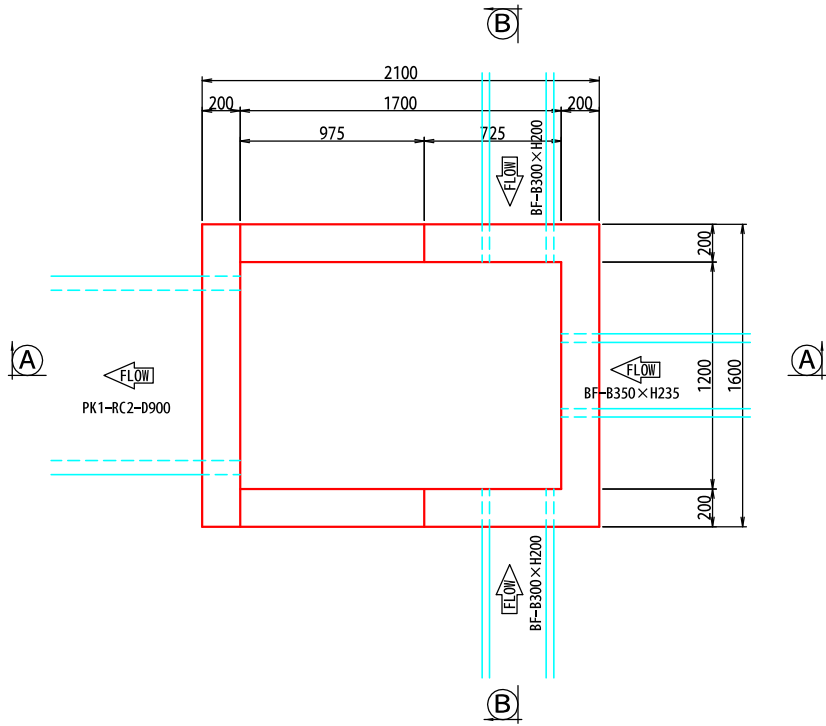
工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	西側計画道路 第1号横断管渠工計画図(1)		
縮尺	図示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



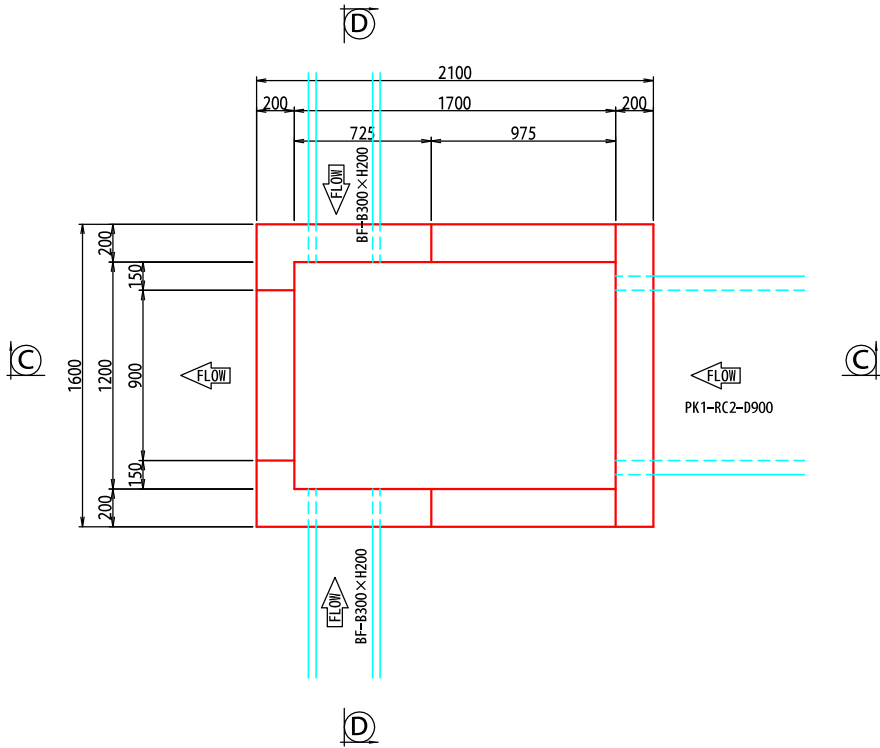
第1号横断管渠工計画図(2)

縮尺 1:20

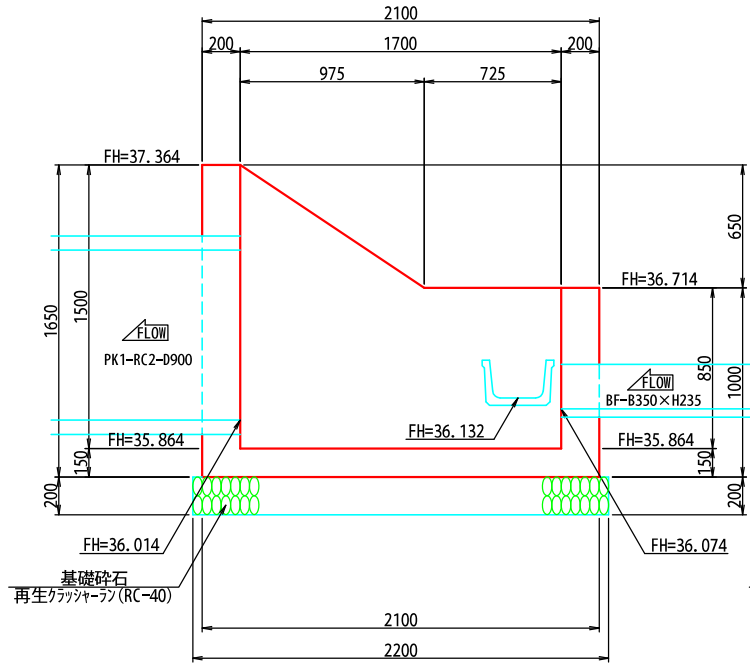
呑口枳工平面図



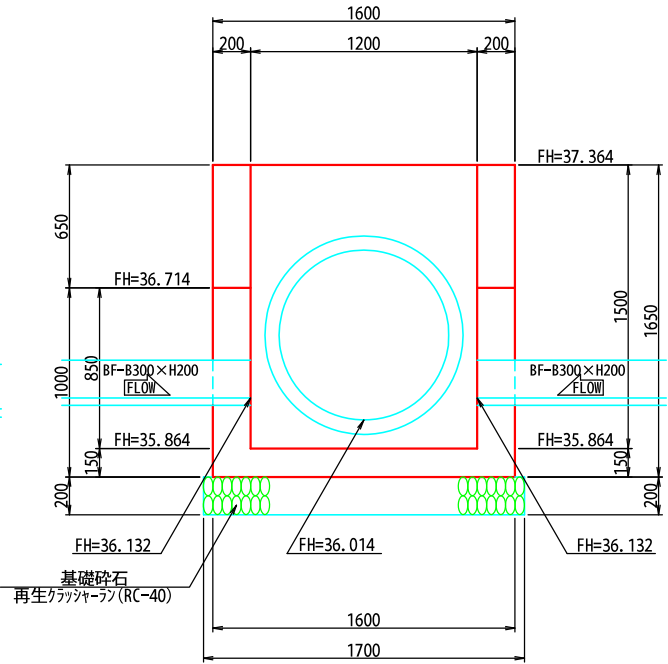
吐口枳工平面図



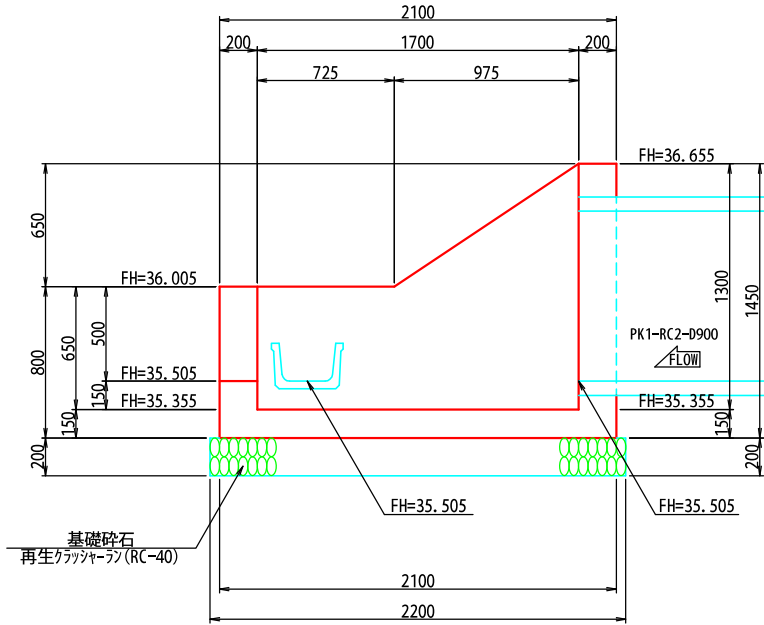
A-A断面



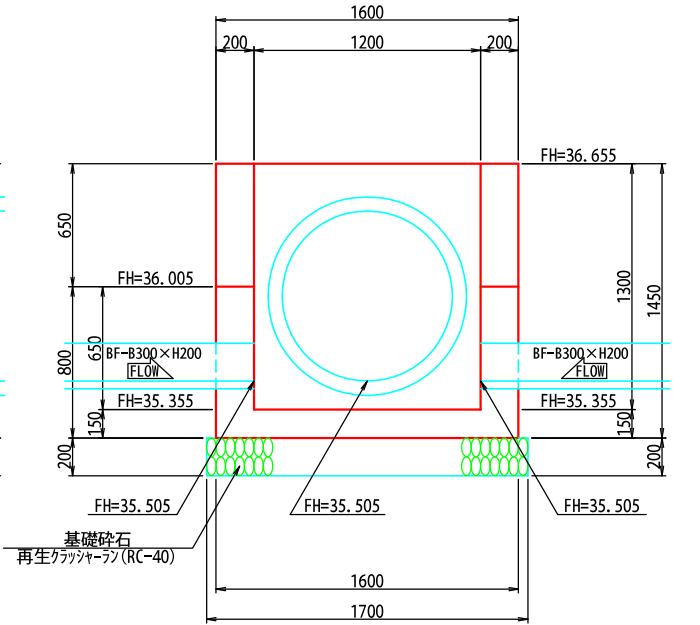
B-B断面



C-C断面



D-D断面

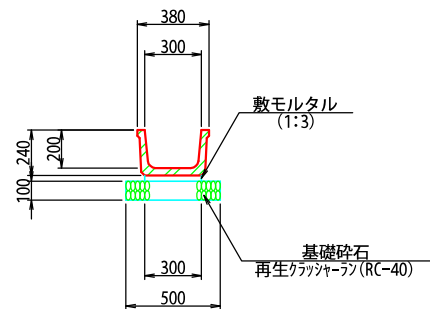


工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	西側計画道路 第1号横断管渠工計画図(2)		
縮尺	1:20	位置	
		設計 年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

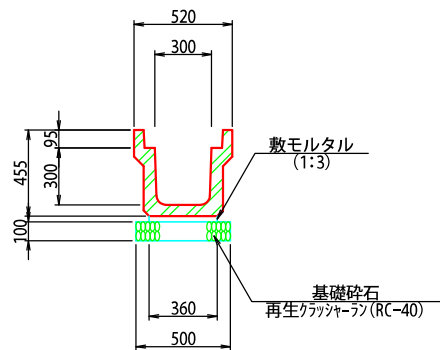
排水工一般図

縮尺 1:20

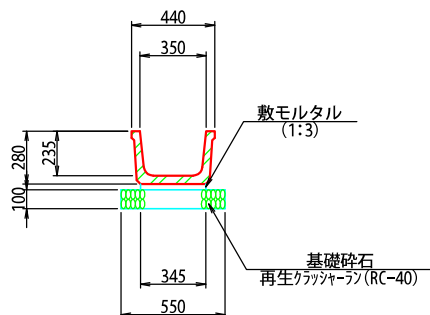
ベンチフリューム  
BF-B300×H200



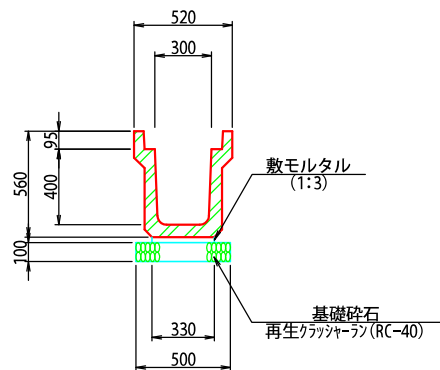
落蓋式U型側溝  
U-B300×H300



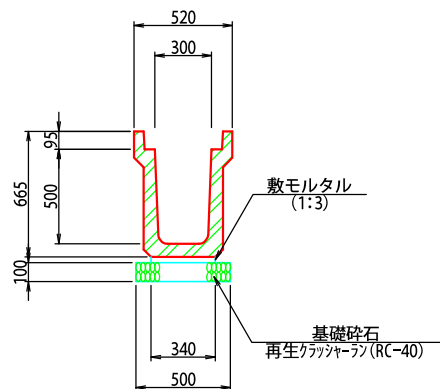
ベンチフリューム  
BF-B350×H235



落蓋式U型側溝  
U-B300×H400



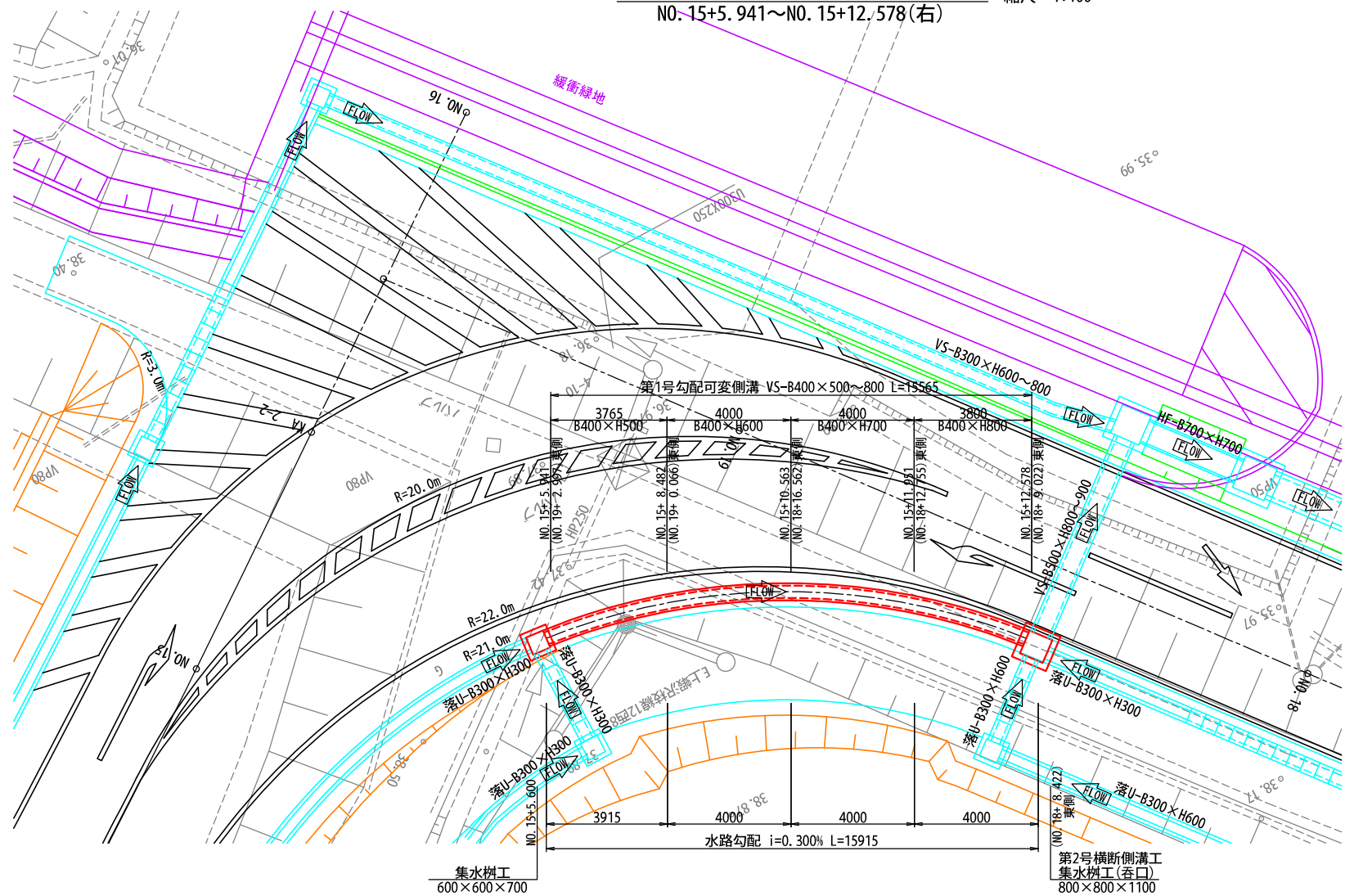
落蓋式U型側溝  
U-B300×H500



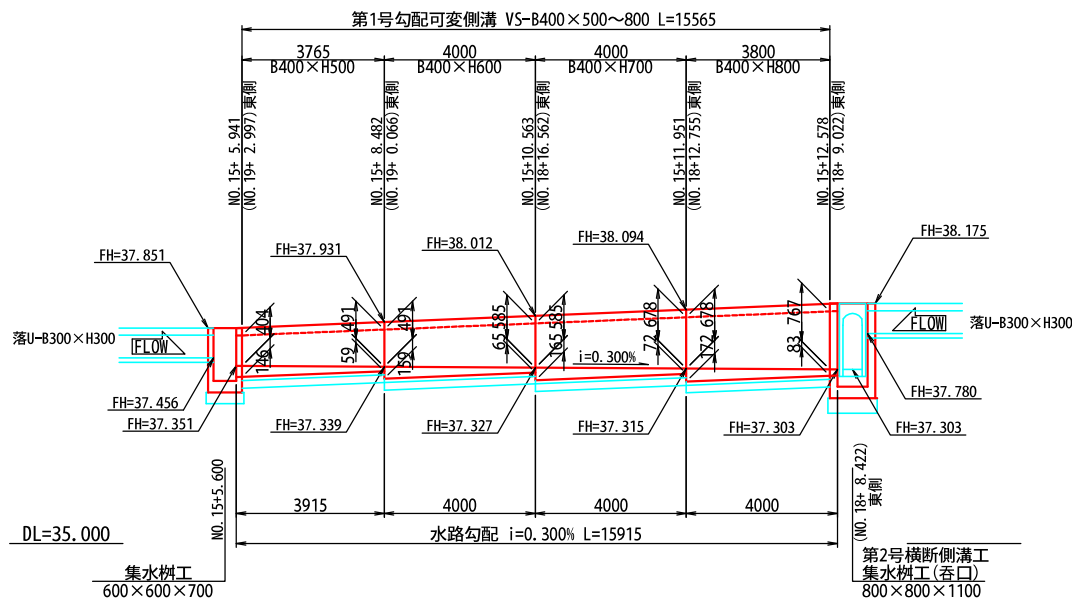
工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	西側計画道路 排水工一般図		
縮尺	1:20	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

勾配可変側溝計画図

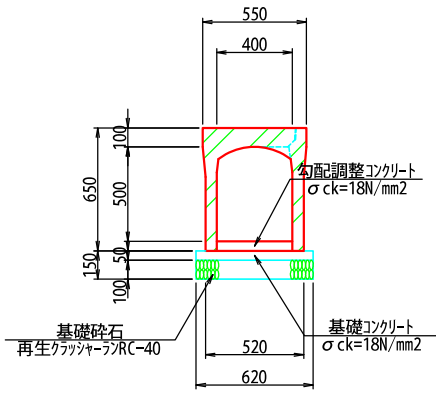
第1号勾配可変側溝 平面図  
N0. 15+5.941~N0. 15+12.578(右) 縮尺 1:100



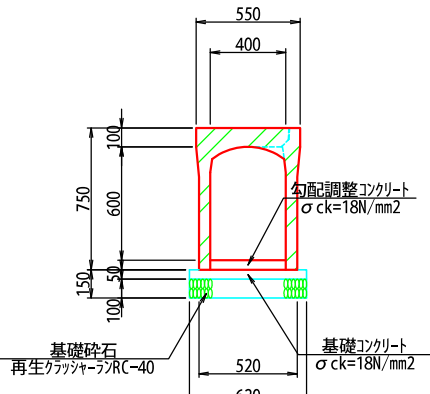
第1号勾配可変側溝 側面図  
N0. 15+5.941~N0. 15+12.578(右) H=1:100 V=1:50



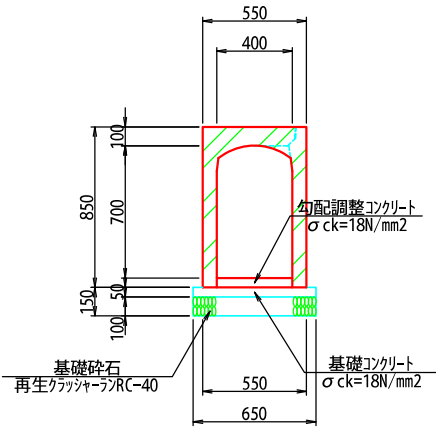
VS-B400×H500 縮尺1:20



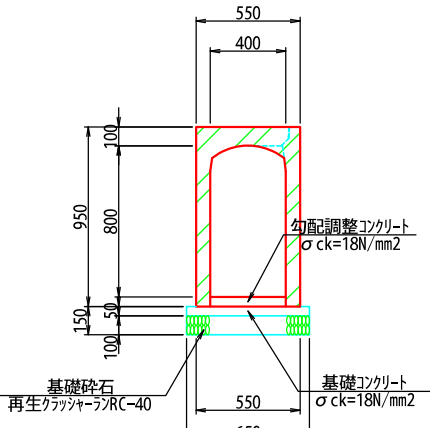
VS-B400×H600 縮尺1:20



VS-B400×H700 縮尺1:20



VS-B400×H800 縮尺1:20



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	西側計画道路 勾配可変側溝計画図		
縮尺	図示	位置	
		設計 年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

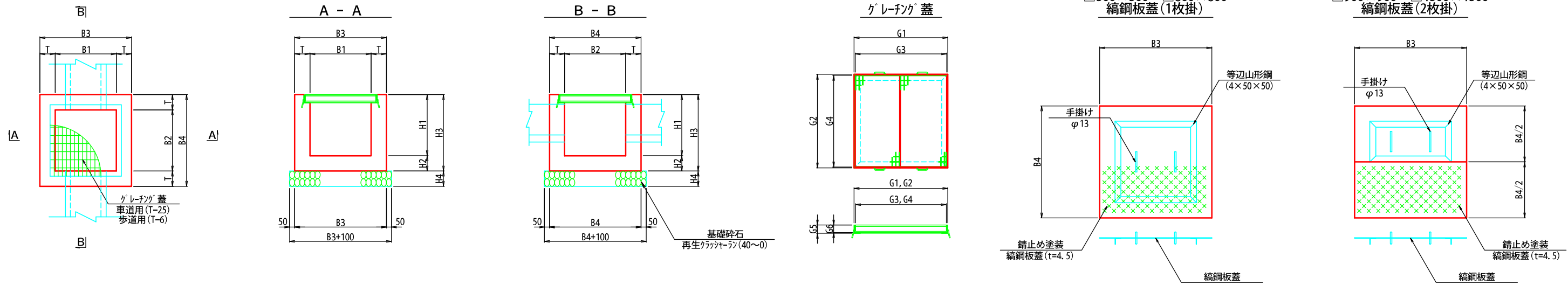


集水樹工一般図

縮尺 1:20

集水樹

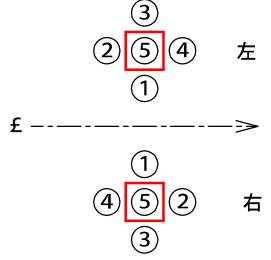
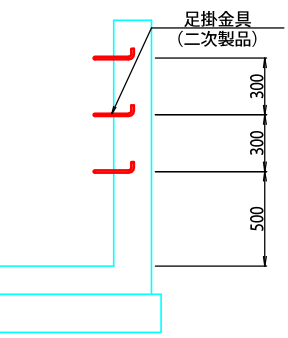
平面図



寸法表 及び 計画諸元

箇 所		種 別	寸 法 (mm)									計 画 高 (m)					足掛金具	樹 蓋	樹蓋寸法 (mm)						形 状	摘 要	
測 点	左・右		B1	B2	B3	B4	T	H1	H2	H3	H4	天端高	EL. 1	EL. 2	EL. 3	EL. 4			EL. 5	G1	G2	G3	G4	G5			G6
NO. 2+ 9.40	右	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	36.740	36.290	—	36.290	—	36.140	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=150×235 既設HPφ300 BF=300×300	(総重量 67.4kg)
NO. 5+15.00	右	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	40.469	—	40.074	40.074	—	39.869	—	グレーチング (T-25)	720	720	700	700	81	75	BF=300×200 BF=300×200 BF=300×200	
NO. 5+16.00	左	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	40.575	—	—	40.180	40.180	39.975	—	グレーチング (T-25)	720	720	700	700	81	75	BF=300×200 BF=300×200 BF=300×200	(総重量 67.4kg)
NO. 9+14.85	右	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	49.950	—	49.500	49.500	—	49.350	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 既設水路	
NO. 10+14.05	右	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	49.894	—	49.444	—	49.444	49.294	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200 BF=300×200	
NO. 10+17.65	右	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	47.580	—	47.160	47.160	47.380	46.980	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200 BF=300×200	
NO. 11+ 7.70	右	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	47.580	—	47.131	—	47.131	46.980	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200 BF=300×200	
NO. 11+10.65	右	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	45.000	—	44.580	44.580	44.800	44.400	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200 BF=300×200	
NO. 11+13.30	左	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	40.950	40.500	—	40.500	—	40.350	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	既設水路 BF=300×200	
NO. 11+13.80	左	600× 600× 700	600	600	900	900	150	700	150	850	150	38.946	—	38.551	38.746	38.451	38.246	—	グレーチング (T-25)	720	720	700	700	81	75	BF=300×200 BF=300×200 BF=300×200	
NO. 11+16.55	右	600× 600× 400	600	600	900	900	150	400	150	550	150	44.764	—	44.564	—	44.564	44.364	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200 BF=300×200	
NO. 12+ 2.00	右	600× 600× 700	600	600	900	900	150	700	150	850	150	40.470	—	—	40.000	40.270	39.770	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 既設水路	
NO. 14+16.00	右	700× 700× 600	700	700	1000	1000	150	600	150	750	150	38.620	—	38.170	—	38.170	38.020	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	既設水路 BF=300×300 BF=300×300	
NO. 15+ 3.35	右	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	37.911	37.516	—	—	37.516	37.311	—	グレーチング (T-6)	720	720	700	700	61	55	BF=300×200 BF=300×300 BF=300×300	
NO. 15+ 5.60	右	600× 600× 700	600	600	900	900	150	700	150	850	150	37.851	—	37.351	37.456	37.456	37.151	—	グレーチング (T-25)	720	720	700	700	81	75	BF=300×200 BF=300×200 BF=300×200	(総重量 67.4kg)
NO. 15+ 5.70	左	600× 600× 800	600	600	900	900	150	800	150	950	150	38.228	—	37.733	—	37.633	37.428	—	グレーチング (T-6)	720	720	700	700	61	55	BF=300×200 BF=300×200 BF=300×200	
NO. 15+18.40	左	600× 600× 800	600	600	900	900	150	800	150	950	150	38.158	37.514	37.563	—	—	37.358	—	グレーチング (T-6)	720	720	700	700	61	55	BF=300×200 BF=300×200 BF=300×200	(総重量 52.8kg)

足掛金具詳細図 (H≥1.000)

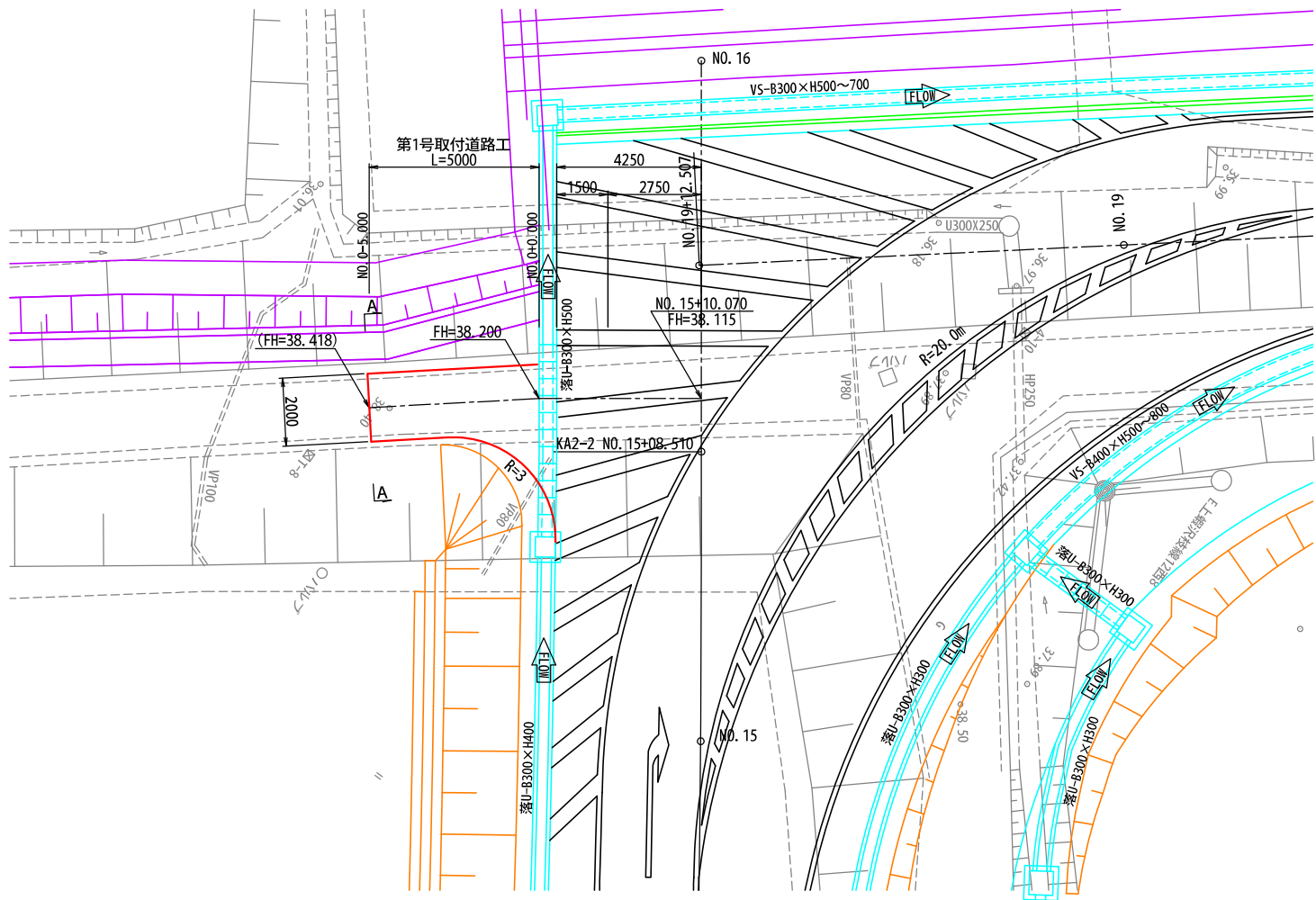


工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	西側計画道路 集水樹工一般図		
縮 尺	図 示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

第1号取付道路工計画図

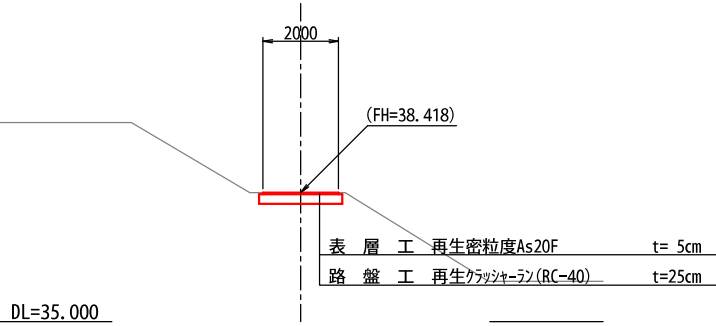
縮尺 1:100

平面図

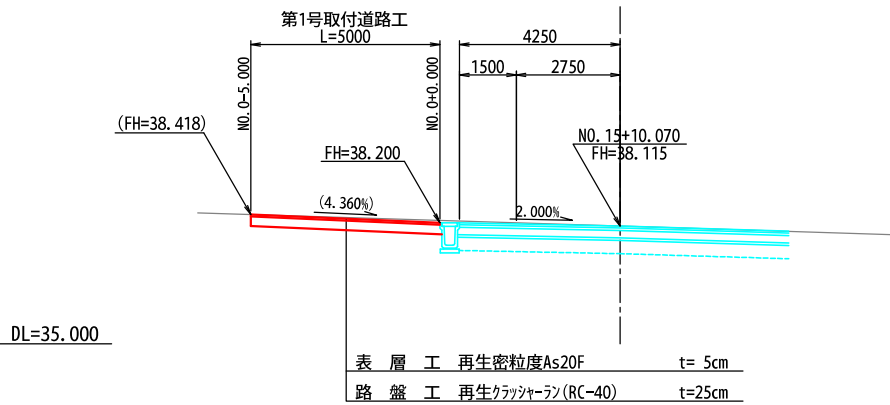


種別	細別	記号	数量		
切土	区分		土砂		
	機械掘削	CA1	0.8		
盛土	施工幅 (m)		0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
法面工	安定処理盛土	BA6	—	—	—
	区分		土砂	軟岩	
	切土法面 (標準)		—	—	—
作業土工	切土法面 (多段)		—	—	—
	盛土法面		—	—	—
	区分		土砂	軟岩	
床掘	埋戻し	CA2	—	—	—
		BA7	—	—	—

A-A横断面図



縦断面図



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業 設計建設工事		
図面名	西側計画道路 第1号取付道路工計画図		
縮尺	1:100	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

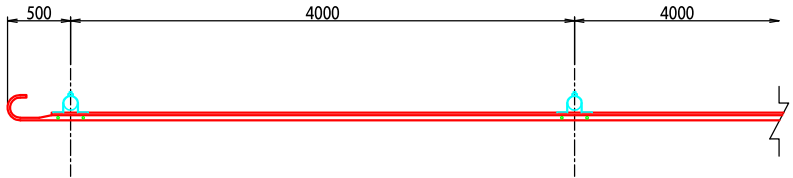
(注) ( )内の値は参考値とする

ガードレール構造図

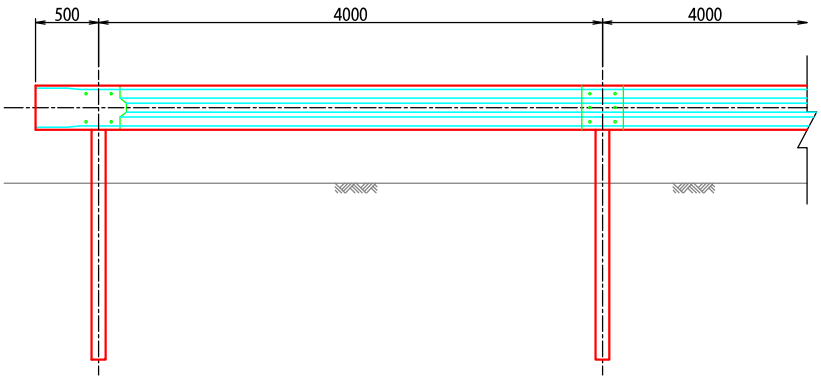
縮尺 1:30

ガードレール  
(Gr-C-4E)

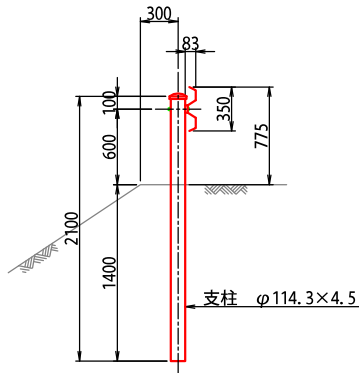
平 面 図



正 面 図



断 面 図



工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	西側計画道路 ガードレール構造図		
縮 尺	1:30	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

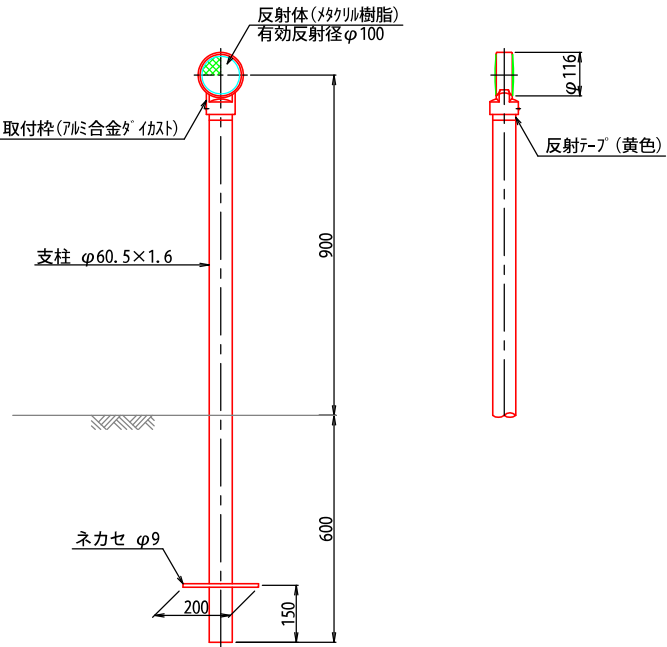


デリネーター構造図

土 中 用

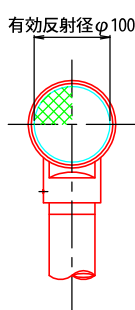
詳細図

縮尺 1:10



反射部詳細図

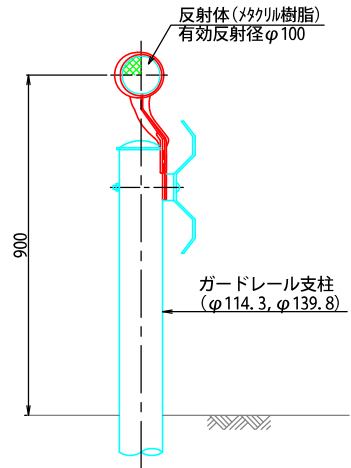
縮尺 1: 5



ガードレール用

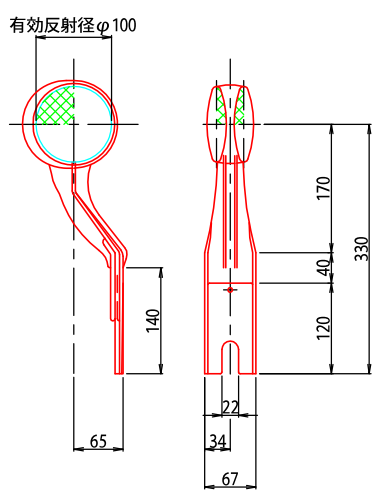
詳細図

縮尺 1:10



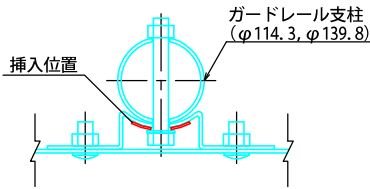
反射部詳細図

縮尺 1: 5



挿入位置図

S=1: 5

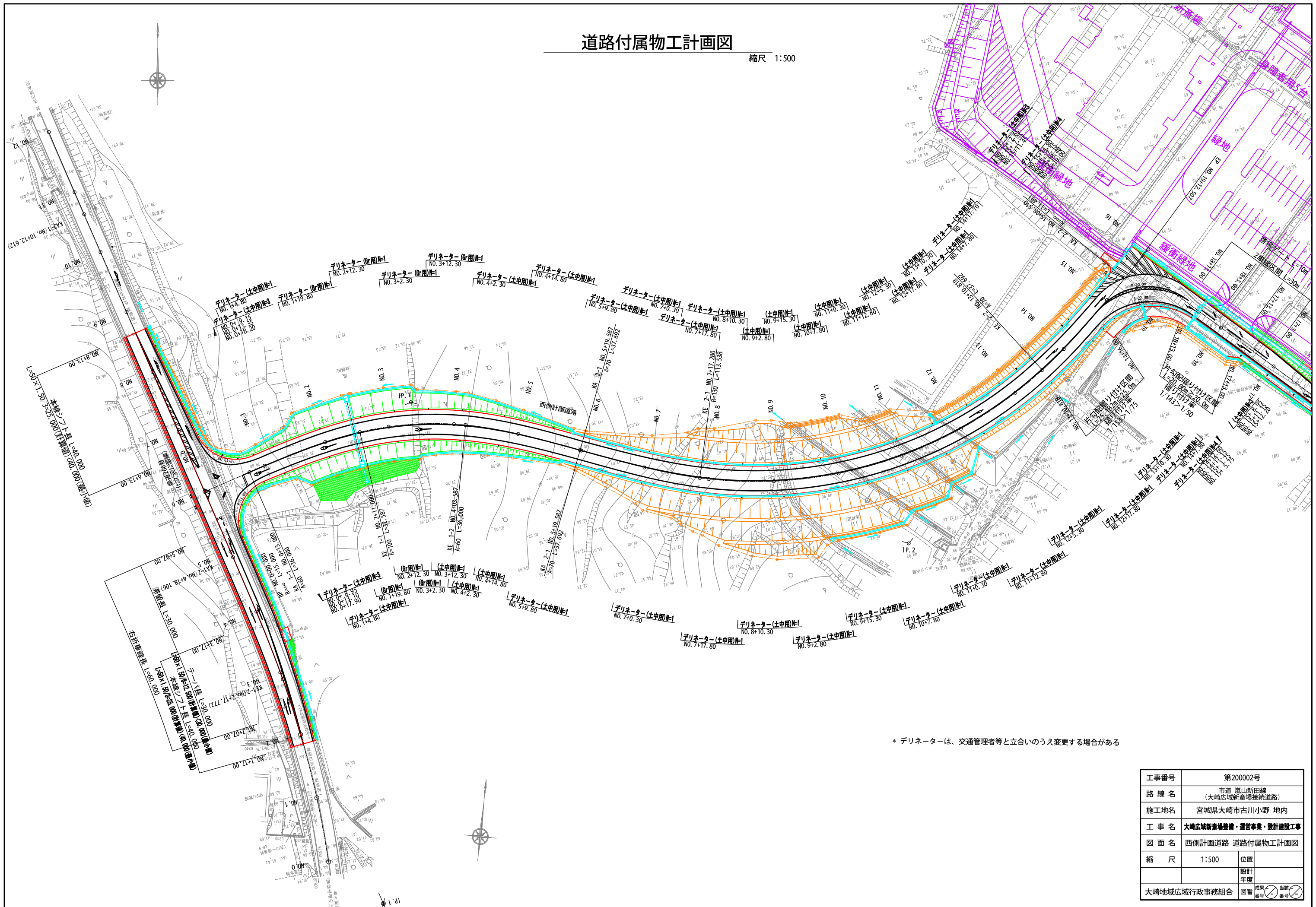


※ 視線誘導標の色は発注者との協議の上決定するものとする。

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	西側計画道路 デリネーター構造図		
縮尺	図示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

道路附属物工計画図

縮尺 1:500

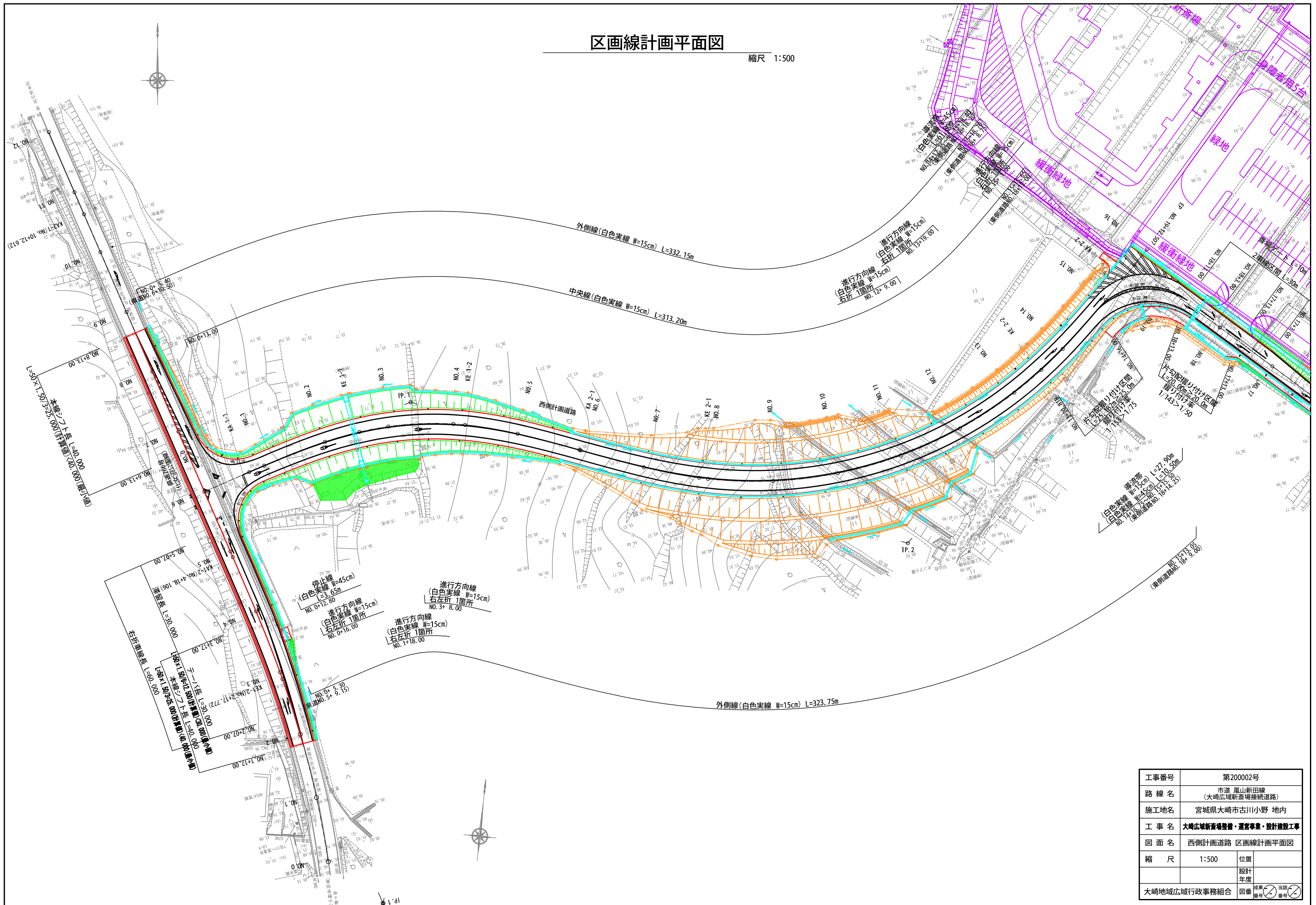


\* デリネーターは、交通管理者等と立合いのうえ変更する場合がある

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	西側計画道路 道路附属物工計画図		
縮尺	1:500	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



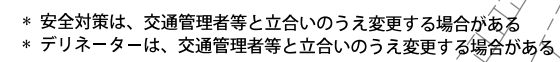
## 縮尺 1:500



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工事		
図面名	西側計画道路 区画線計画平面図		
縮尺	1:500	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合		図番	<div> <div>成案 番号</div> <div>当該 番号</div> </div>



## 縮尺 1:200

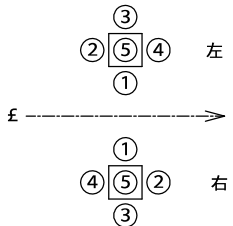
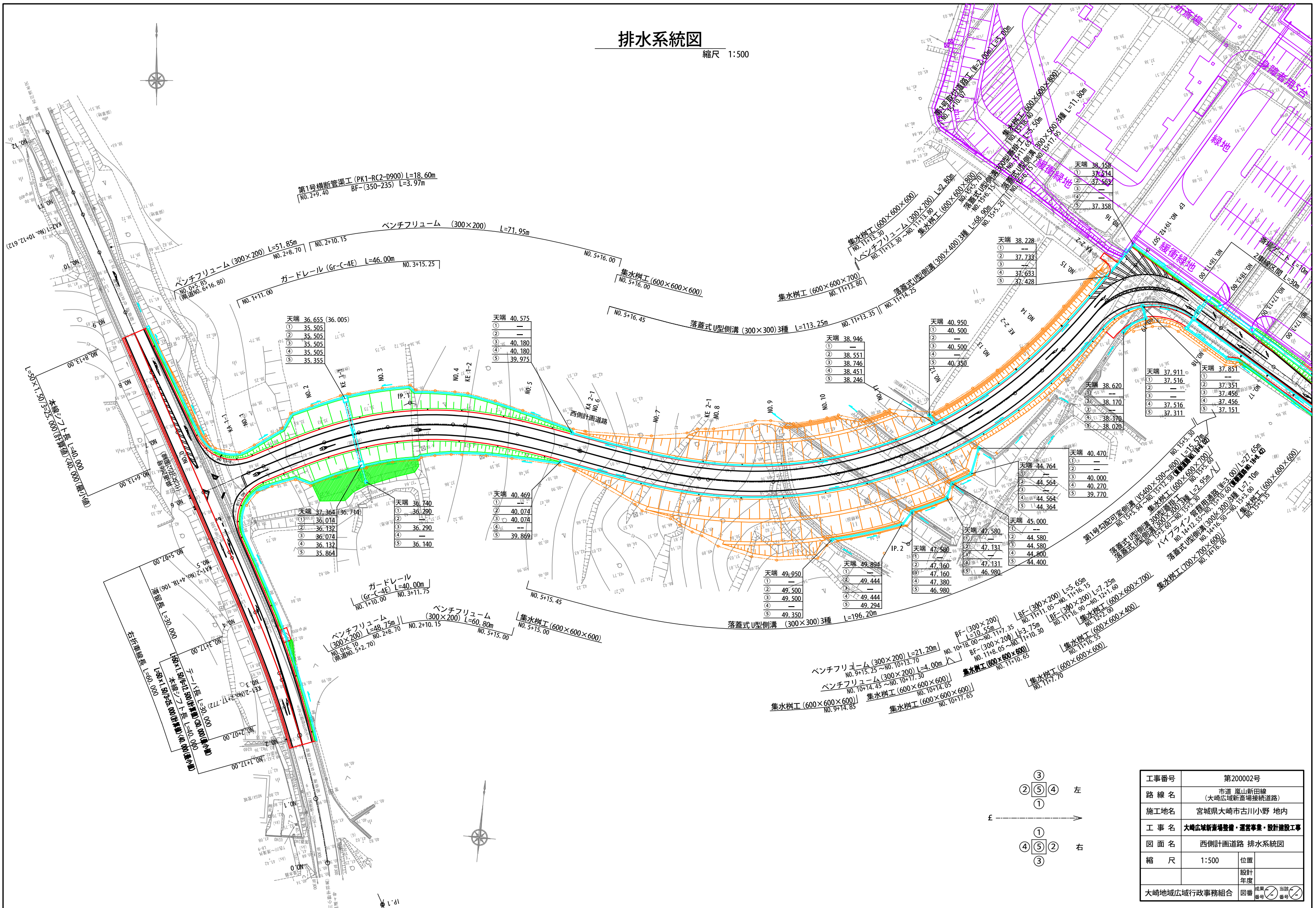


工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	西側及び東側計画道路接続部計画平面図		
縮尺	1:200	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果番号	当該番号



排水系統図

縮尺 1:500



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	西側計画道路 排水系統図		
縮尺	1:500	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果番号	当録番号



# 撤去平面図

縮尺 1:500



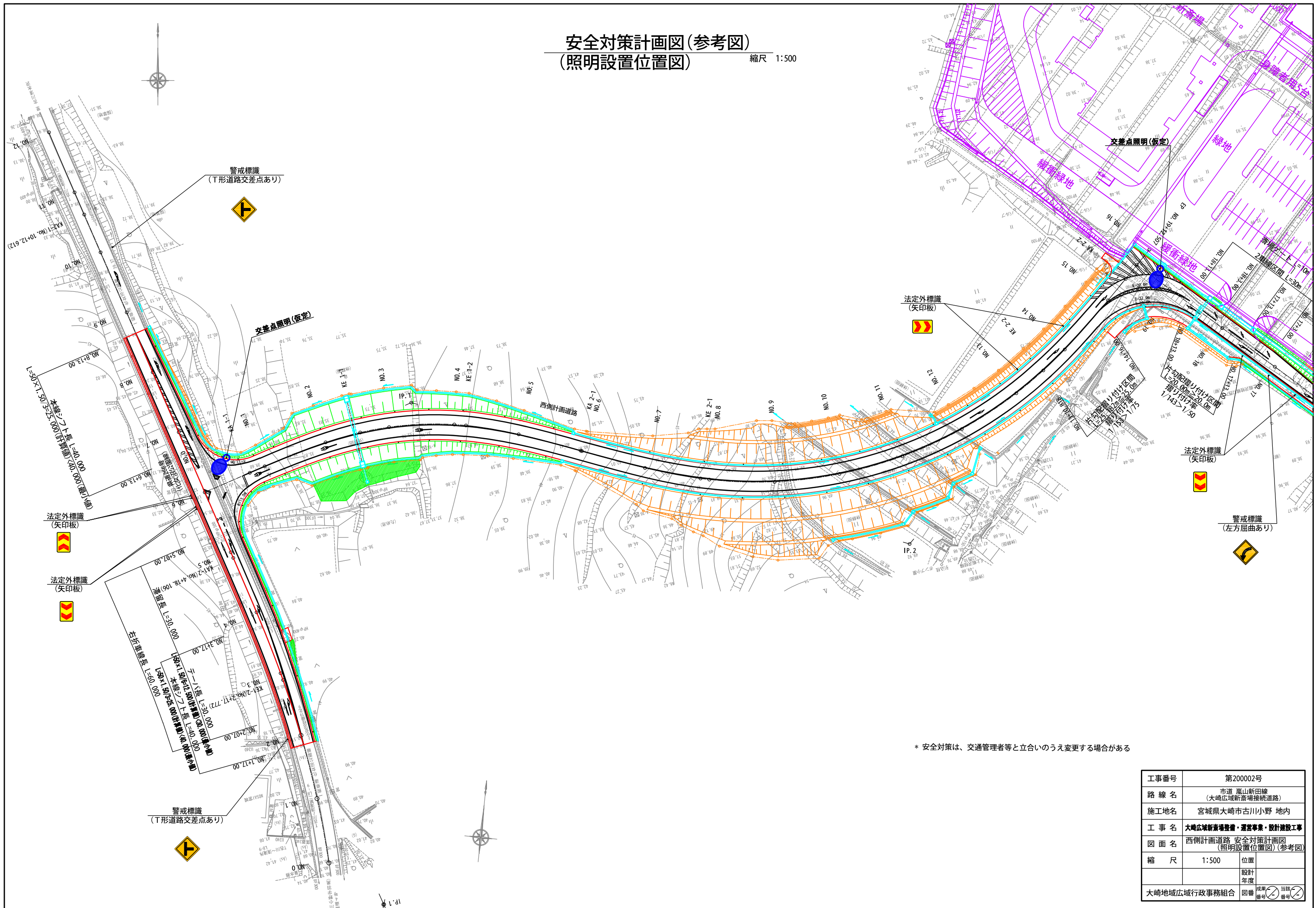
標準幅員  
土留幅員 10.50×8.50×18.00  
HPφ250 L=5.0m  
U-B300×H240 L=2.00m×本  
NO.15~NO.19+5.45  
(東側道路 NO.19+5.45~NO.19+5.45)

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	西側計画道路 撤去平面図		
縮尺	1:500	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果番号	当録番号



安全対策計画図(参考図)  
(照明設置位置図)

縮尺 1:500



\* 安全対策は、交通管理者等と立合いのうえ変更する場合がある

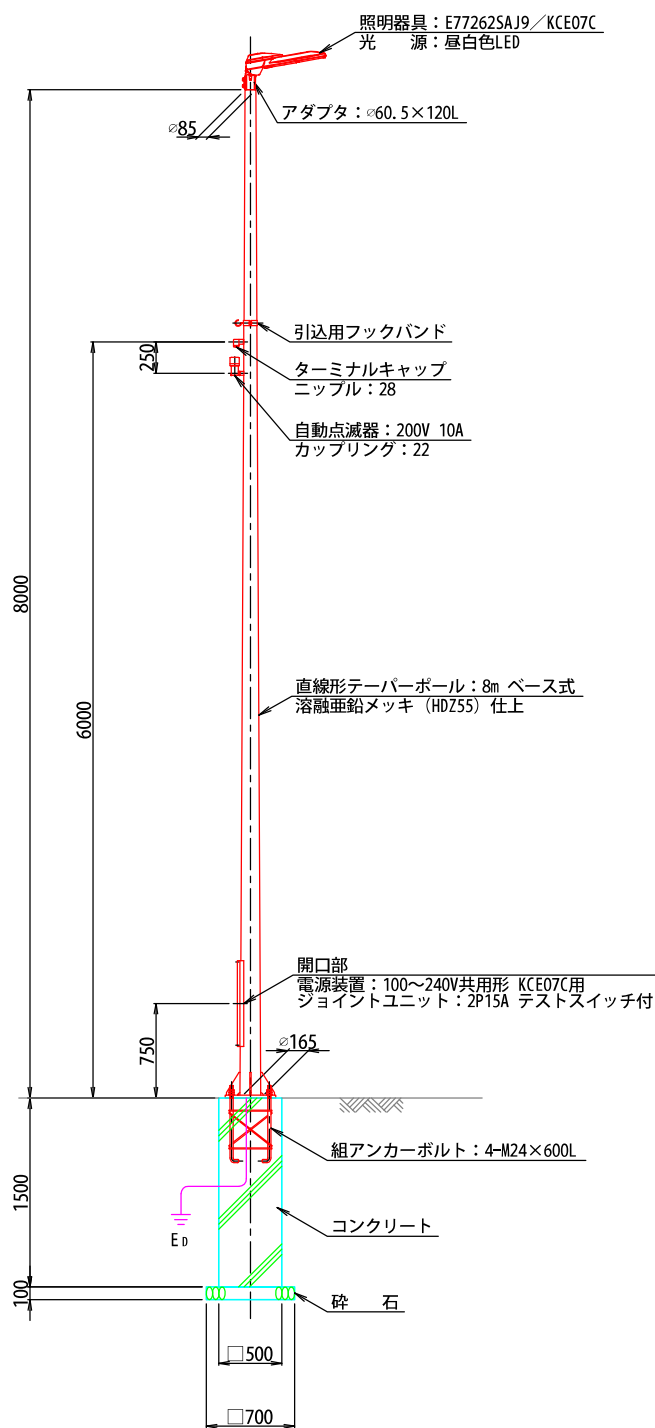
工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	西側計画道路 安全対策計画図 (照明設置位置図) (参考図)		
縮尺	1:500	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当路 番号



道路照明灯構造図

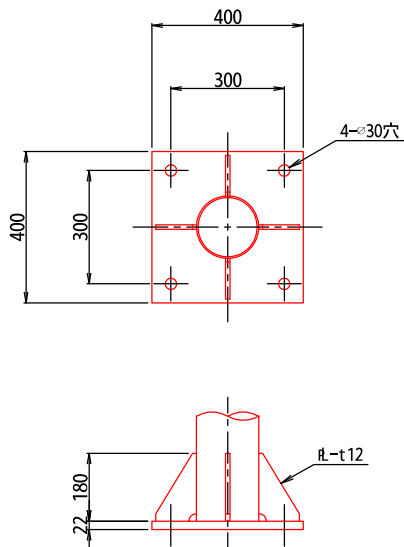
照明柱姿図

縮尺 1: 30



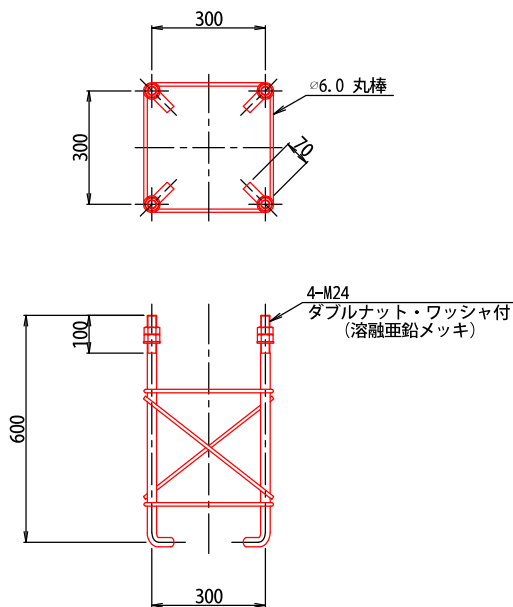
ベースプレート参考図

縮尺 1: 10



組アンカーボルト参考図

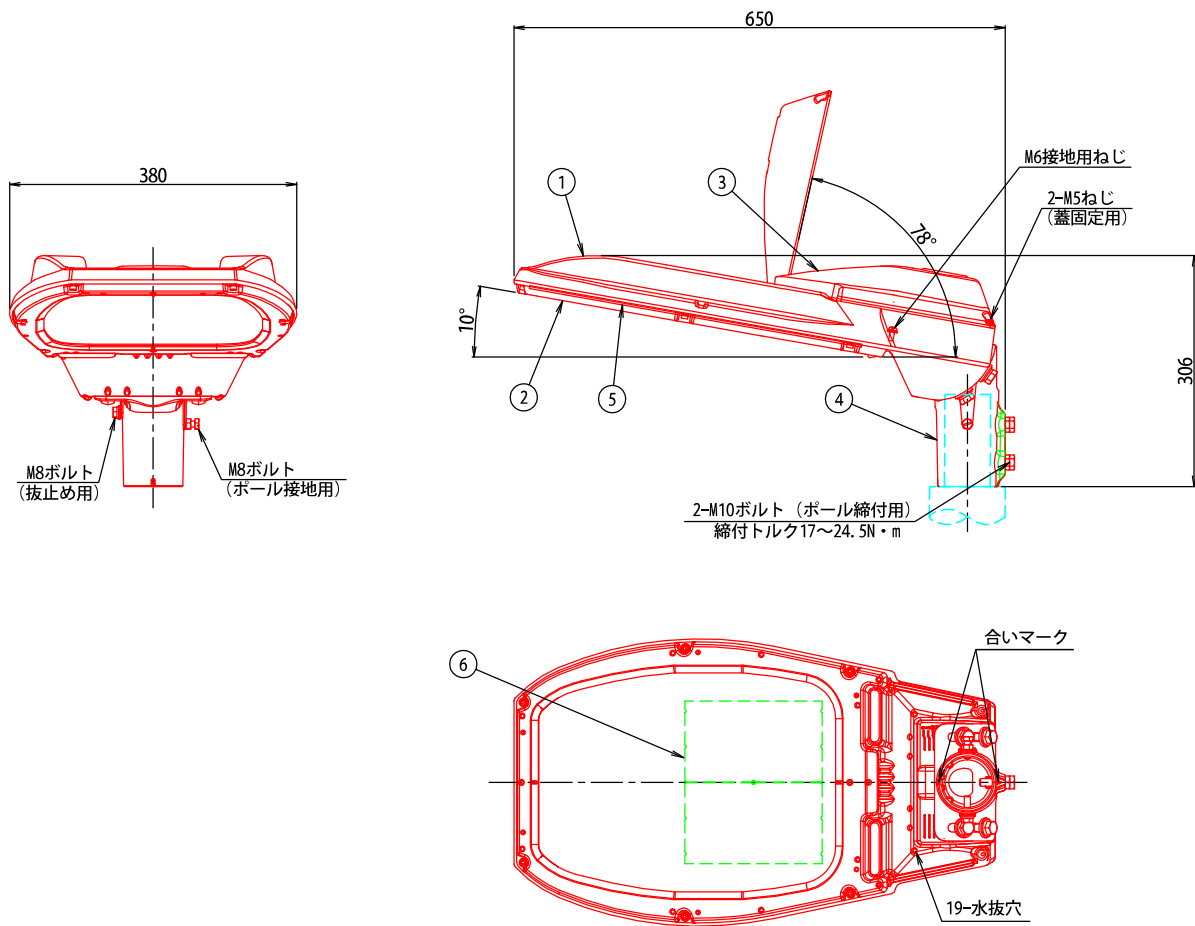
縮尺 1: 10



注記) ネジ切部は、溶融亜鉛メッキとする。

照明器具参考図  
(フロントワイド配光形)

縮尺 1: 5



部 番	部 品 名	材質・材厚	数	備 考
1	本 体	アルミダイカスト	1	塗装
2	枠	アルミダイカスト	1	塗装
3	蓋	アルミダイカスト	1	塗装
4	ク ラ ン プ	アルミダイカスト	1	塗装
5	前 面 ガ ラ ス	強化ガラス t4	1	透明
6	L E D	組立品	2	

工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	西側計画道路 道路照明灯構造図		
縮 尺	図 示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

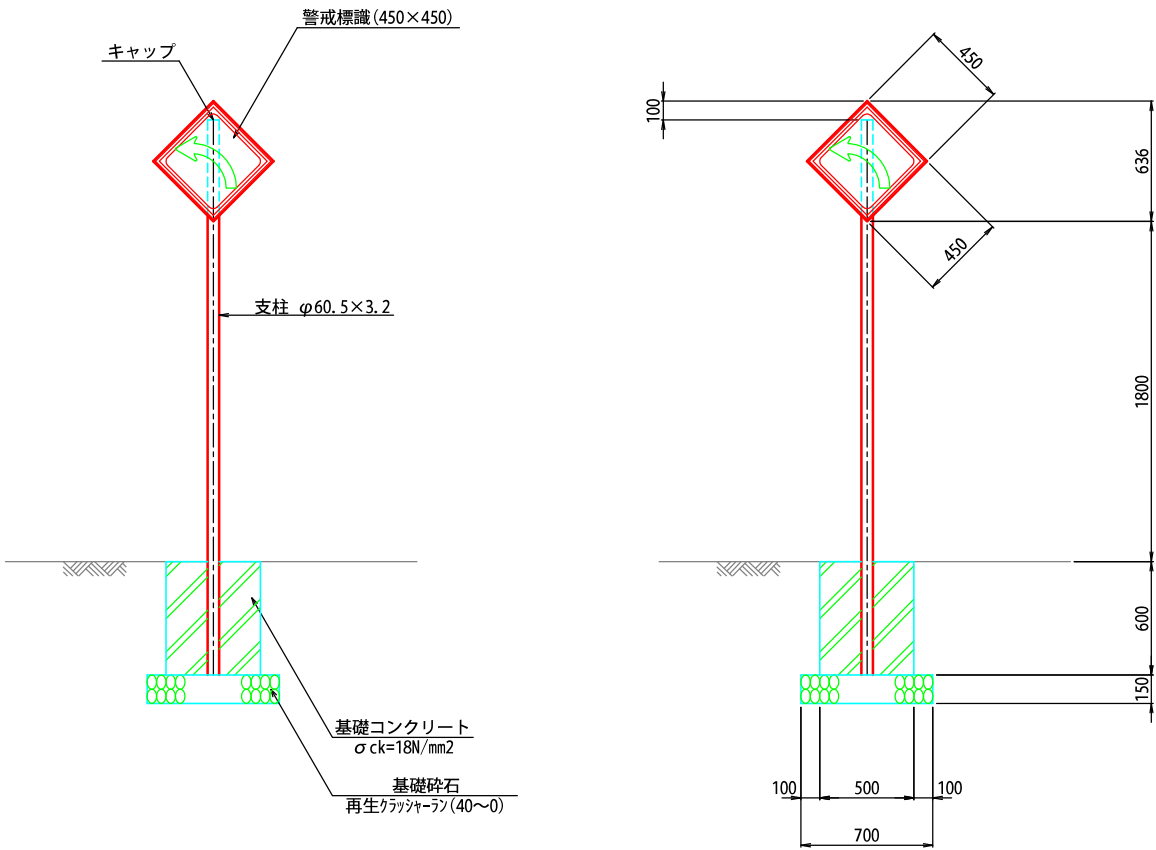
道路標識構造図

道路標識

縮尺 1: 20

警戒標識

(左方屈曲あり)



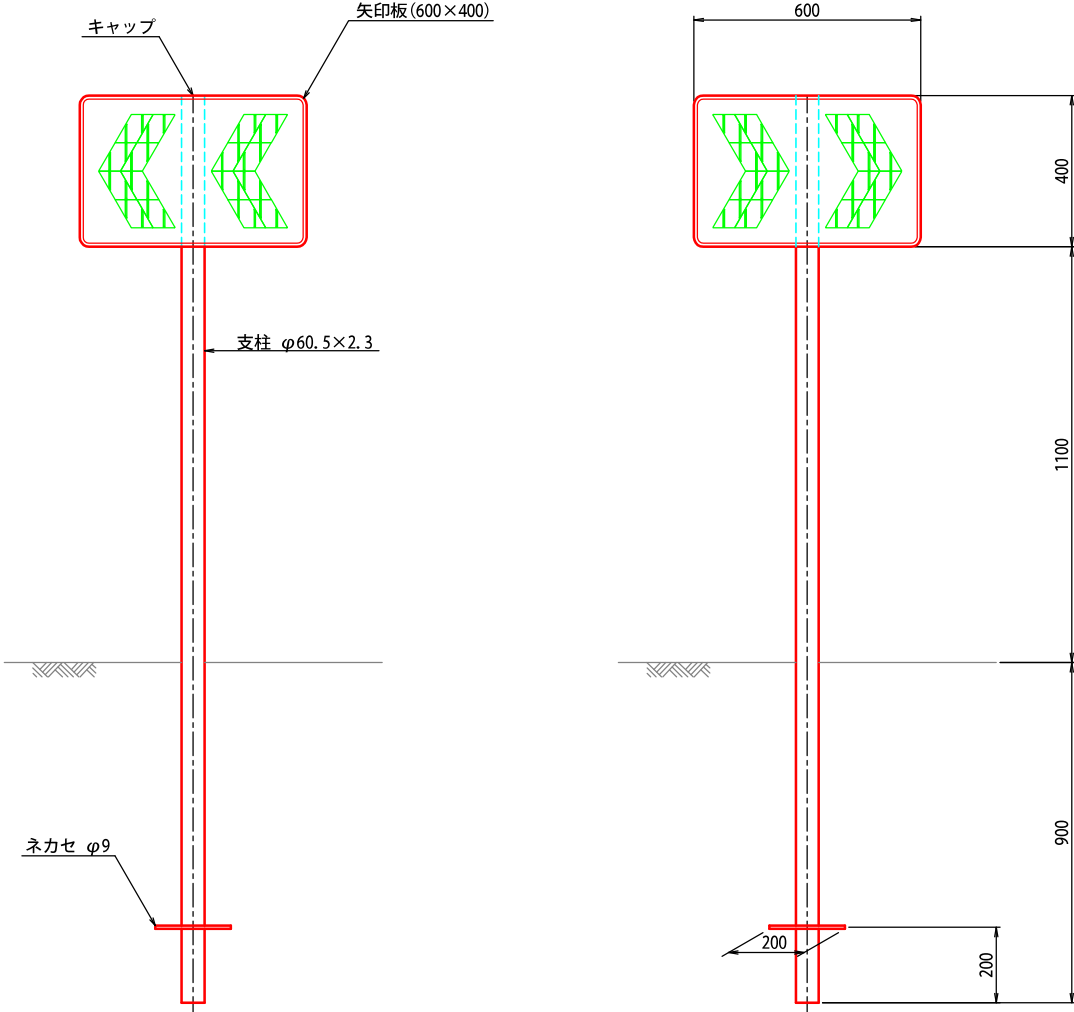
※ 地盤条件の確認を行うこと。  
砂質土 N値10程度  
許容地耐力度 常時q= 50kN/m2  
異常時(風時) q=100kN/m2

法定外標識

縮尺 1: 10

線形誘導表示板

(シェvronタイプ)

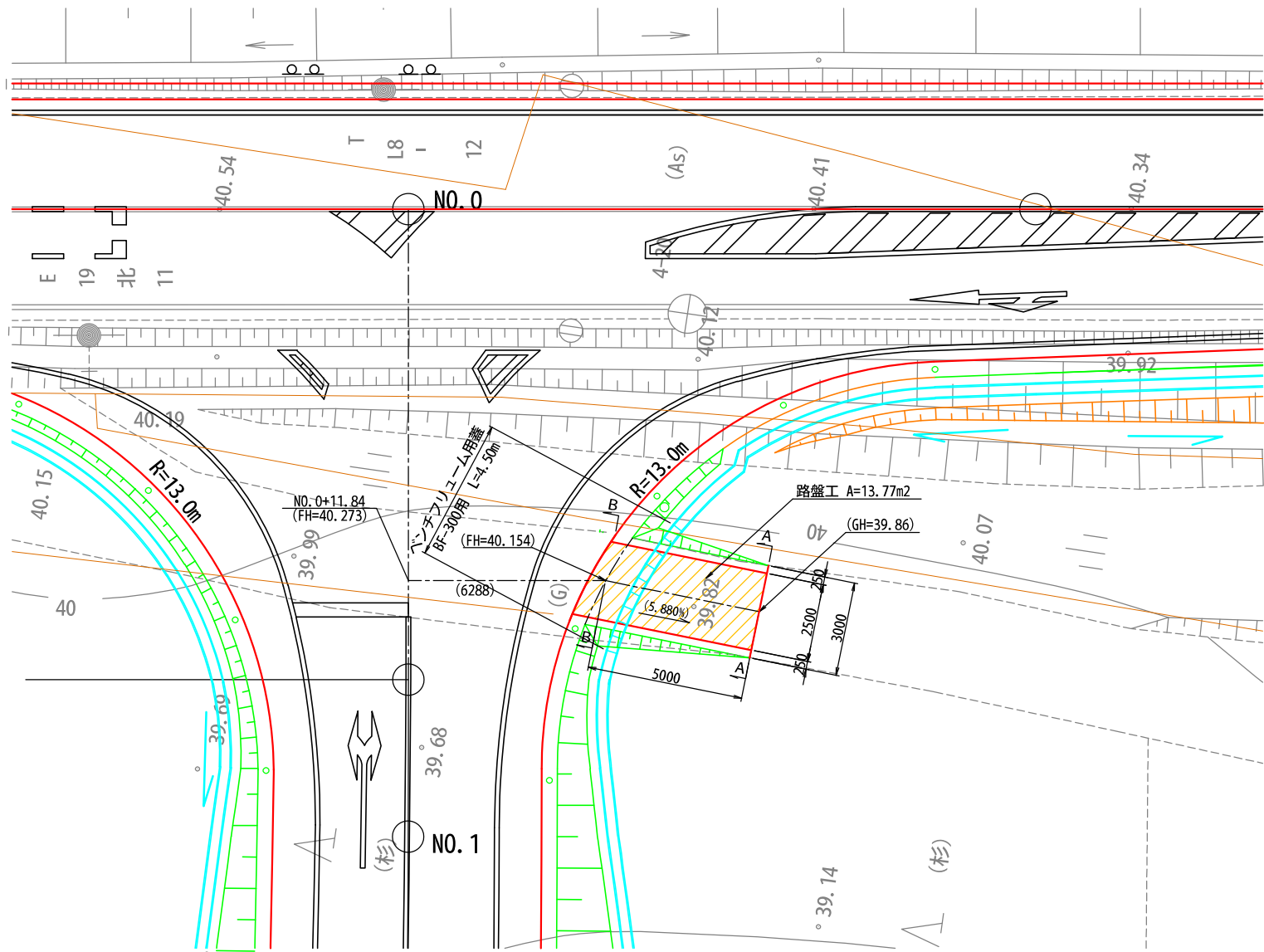


工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	西側計画道路 道路標識構造図		
縮尺	図示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

農道取付け工計画図

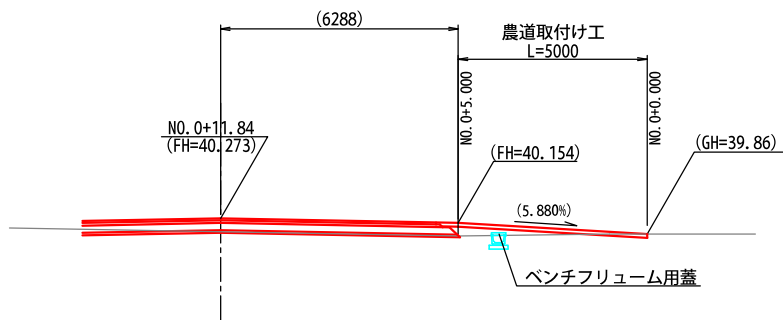
平面図

縮尺 1:100



縦断図

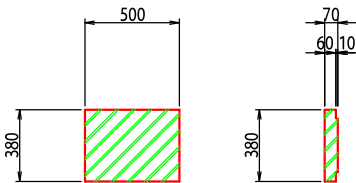
縮尺 1:100



DL=36.000

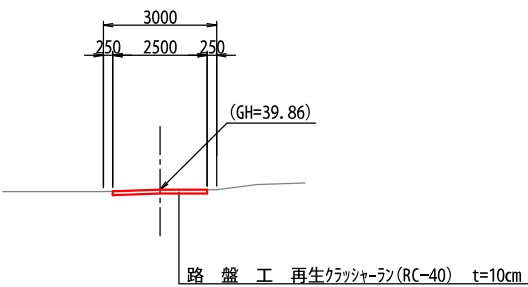
ベンチフリューム用蓋

BF-300用 縮尺 1:20



A-A横断面図

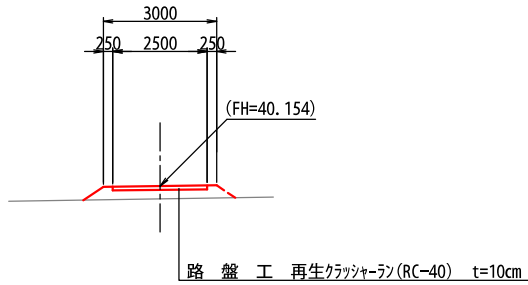
縮尺 1:100



DL=36.000

B-B横断面図

縮尺 1:100



DL=36.000

(注) ( )内の値は参考値とする

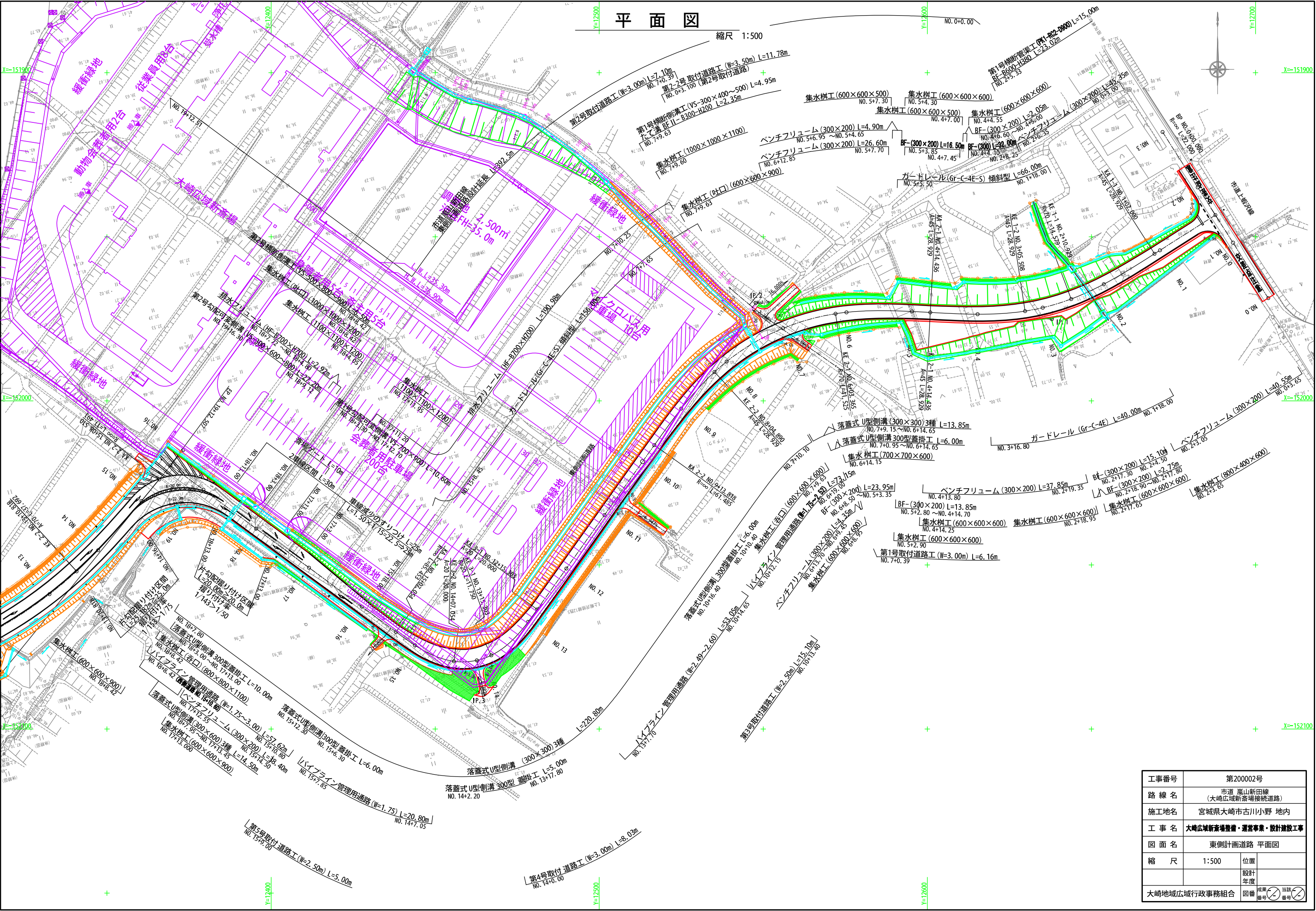
工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業 設計建設工事		
図面名	西側計画道路 農道取付け工計画図		
縮尺	図示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当録 番号

【東側計画道路詳細設計】

大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事 図面目録

番号	図 面 名 称	縮 尺	図面枚数	備 考
1	平面図	S=1:500	1	
2	縦断図	V=1:100 H=1:500	1	
3	標準断面図	図 示	1	
4	土工区分図	図 示	1	
5	横断図(1)～(7)	S=1:100	7	
6	第1号横断管渠工計画図(1)～(3)	図示・S=1:20	3	
7	排水工一般図	S=1:20	1	
8	第1号勾配可変側溝計画図	図 示	1	
9	第2号勾配可変側溝計画図	図 示	1	
10	第1号横断側溝工計画図	図 示	1	
11	第2号横断側溝工計画図	図 示	1	
12	集水柵工一般図	図 示	1	
13	排水フリューム縦断図	V=1:100 H=1:500	1	
14	第1号及び2号取付道路工計画図(1)～(2)	S=1:100	2	
15	第3号取付道路工計画図	S=1:100	1	
16	第4号取付道路工計画図	S=1:100	1	
17	第5号取付道路工計画図	S=1:100	1	
18	ガードレール構造図	S=1:30	1	
19	区画線計画平面図	S=1:500	1	
20	排水系統図	S=1:500	1	
21	安全対策計画図(参考図)(照明設置位置図)	S=1:500	1	
22	道路照明灯構造図	図 示	1	
	計		31	





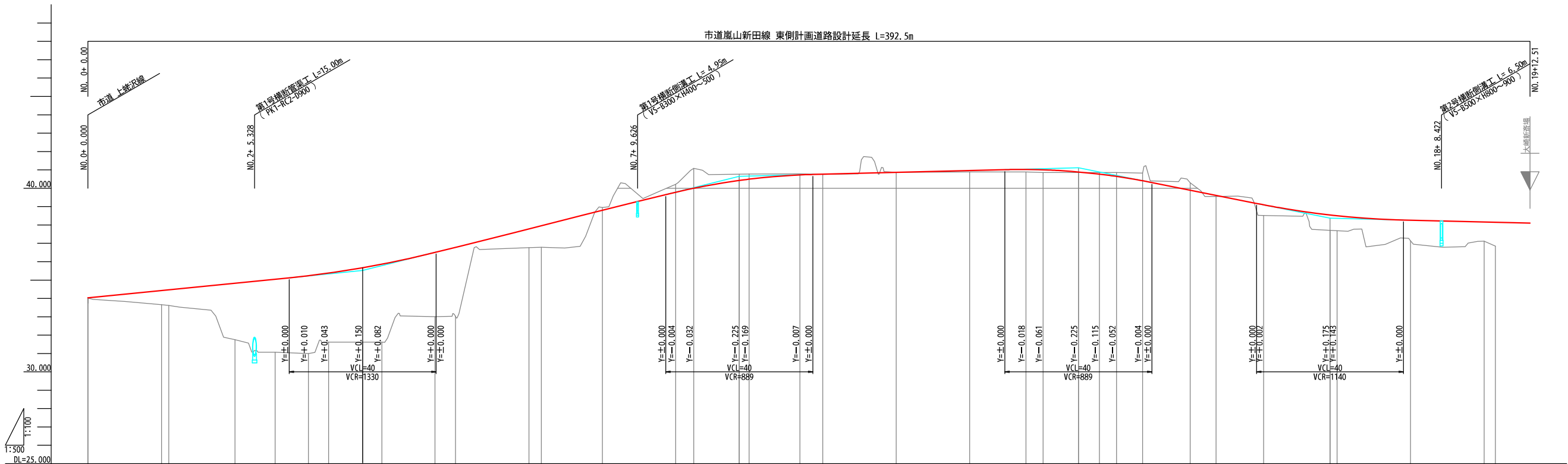
工事番号	第200002号		
路線名	市道 風山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 平面図		
縮尺	1:500	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



東側道路 縦断面図

V=1:100  
H=1:500

市道嵐山新田線 東側計画道路設計延長 L=392.5m



1:500  
DL=25.000  
1:100

幅	片勾配	曲線	測点	車距離	追加距離	地盤高	計画高	切土高	盛土高	勾配
0.000 NO. 0+0.000	2.000 NO. 0+0.000	L=72.436 R=70.000 L=72.436	BP	0.000	0.000	34.763	34.028	0.735		34.028
0.000 NO. 1+2.000	2.000 NO. 1+2.000	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 1 KA	20.000 2.000	20.000 22.000	33.662 33.021	34.428 34.468		0.766 0.647	
0.500 NO. 2+10.929	2.000 NO. 2+10.929	L=14.579 R=50.000 L=14.579	NO. 2	18.000	40.000	31.757	34.828		3.071	
0.500 NO. 3+15.008	2.000 NO. 3+15.008	L=28.929 R=45.000 L=28.929	KE	10.929	50.929	31.066	35.047		3.981	
0.500 NO. 4+14.436	2.000 NO. 4+14.436	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 3	9.071	60.000	30.997	35.238		4.241	
0.500 NO. 5+13.818	2.000 NO. 5+13.818	L=28.929 R=45.000 L=28.929	KE	5.508	65.508	31.617	35.381		3.764	
0.500 NO. 6+13.365	2.000 NO. 6+13.365	L=28.929 R=45.000 L=28.929	+14.765 NO. 4	9.237	74.765	31.619	35.673		4.054	
0.500 NO. 7+12.507	2.000 NO. 7+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 4	5.235	80.000	31.620	35.867		4.247	
0.500 NO. 8+12.507	2.000 NO. 8+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	KA	14.436	94.436	33.010	36.507		3.497	
0.500 NO. 9+13.818	2.000 NO. 9+13.818	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 5	5.564	100.000	33.024	36.785		3.761	
0.500 NO. 10+12.507	2.000 NO. 10+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 6	20.000	120.000	36.771	37.785		1.014	
0.500 NO. 11+12.507	2.000 NO. 11+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	KE	3.365	123.365	36.782	37.953		1.171	
0.500 NO. 12+13.303	2.000 NO. 12+13.303	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 7	16.635	140.000	38.952	38.785		0.167	
0.500 NO. 13+13.303	2.000 NO. 13+13.303	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 8	20.000	160.000	40.215	39.781	0.434		
0.500 NO. 14+13.303	2.000 NO. 14+13.303	L=28.929 R=45.000 L=28.929	KE	4.890	164.890	41.084	39.997	1.087		
0.500 NO. 15+13.303	2.000 NO. 15+13.303	L=28.929 R=45.000 L=28.929	+17.310 NO. 9	12.420	177.310	40.764	40.426	0.338		
0.500 NO. 16+13.303	2.000 NO. 16+13.303	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 9	2.690	180.000	40.771	40.495	0.276		
0.500 NO. 17+13.303	2.000 NO. 17+13.303	L=28.929 R=45.000 L=28.929	KA	13.818	193.818	40.780	40.726	0.054		
0.500 NO. 18+13.303	2.000 NO. 18+13.303	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 10	6.182	200.000	40.755	40.764		0.009	
0.500 NO. 19+12.507	2.000 NO. 19+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 11	20.000	220.000	40.864	40.864			
0.500 NO. 20+12.507	2.000 NO. 20+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 12	20.000	240.000	40.887	40.964	0.077		
0.500 NO. 21+12.507	2.000 NO. 21+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	KA	15.303	255.303	40.888	41.022	0.134		
0.500 NO. 22+12.507	2.000 NO. 22+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 13	4.697	260.000	40.861	41.003	0.142		
0.500 NO. 23+12.507	2.000 NO. 23+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	+9.597 KE	9.597	269.597	40.861	40.887	0.026		
0.500 NO. 24+12.507	2.000 NO. 24+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 14	5.706	275.303	40.861	40.769	0.092		
0.500 NO. 25+12.507	2.000 NO. 25+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 14	4.697	280.000	40.859	40.644	0.215		
0.500 NO. 26+12.507	2.000 NO. 26+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	KE	7.054	287.054	40.824	40.410	0.414		
0.500 NO. 27+12.507	2.000 NO. 27+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 15	12.946	300.000	40.299	39.896	0.403		
0.500 NO. 28+12.507	2.000 NO. 28+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	KA	7.054	307.054	39.554	39.614		0.060	
0.500 NO. 29+12.507	2.000 NO. 29+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 16	12.946	320.000	38.516	39.097	0.581		
0.500 NO. 30+12.507	2.000 NO. 30+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	+18.090 NO. 17	18.090	338.090	37.715	38.547	0.832		
0.500 NO. 31+12.507	2.000 NO. 31+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 17	1.910	340.000	37.691	38.506	0.815		
0.500 NO. 32+12.507	2.000 NO. 32+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 18	20.000	360.000	37.139	38.263	1.124		
0.500 NO. 33+12.507	2.000 NO. 33+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	NO. 19	20.000	380.000	37.119	38.163	1.044		
0.500 NO. 34+12.507	2.000 NO. 34+12.507	L=28.929 R=45.000 L=28.929	EP	12.507	392.507		38.100			

工事番号	第200002号
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事
図面名	東側計画道路 縦断面図
縮尺	V=1:100 H=1:500
位置	
設計年度	
図番	第200002号

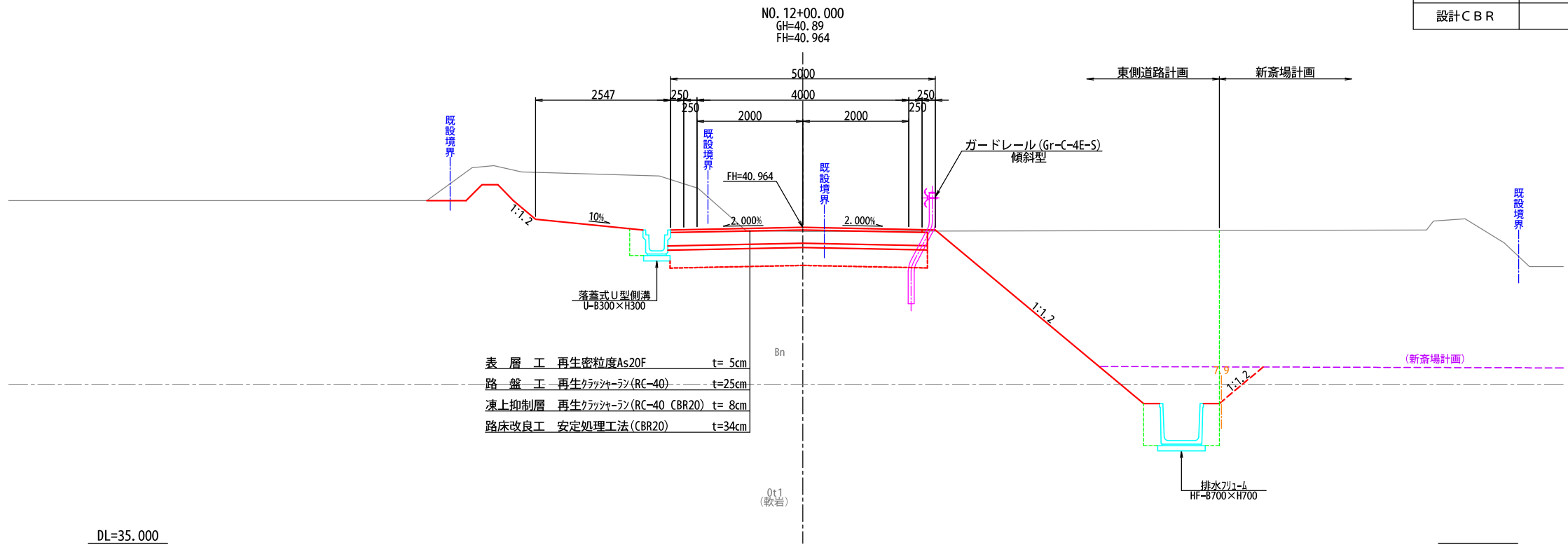
標準断面図

縮尺 1:50

設計条件

道路規格	第 3 種 第 5 級
設計速度	V = 20 km/h
交通区分	N1(旧L交通)
設計C B R	3 %

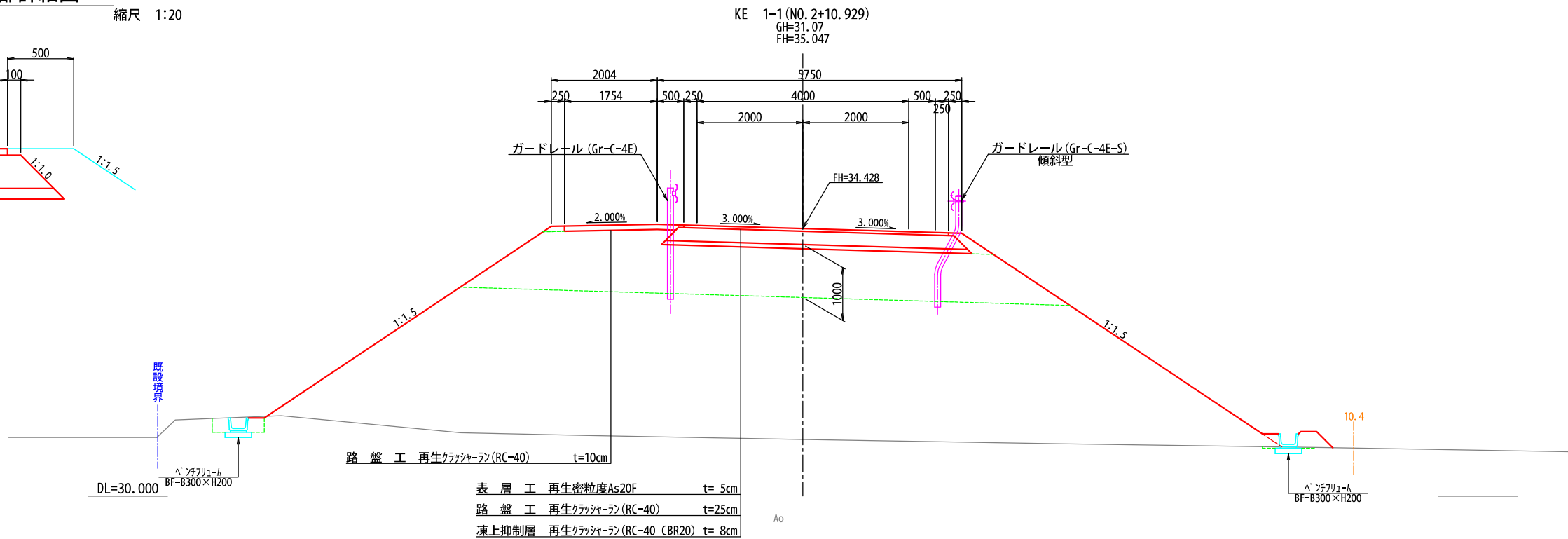
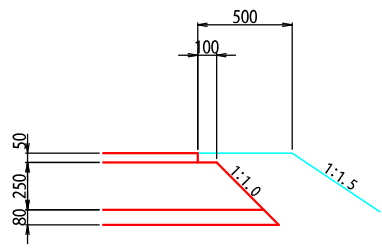
切土部



盛土部

路肩端部詳細図

縮尺 1:20

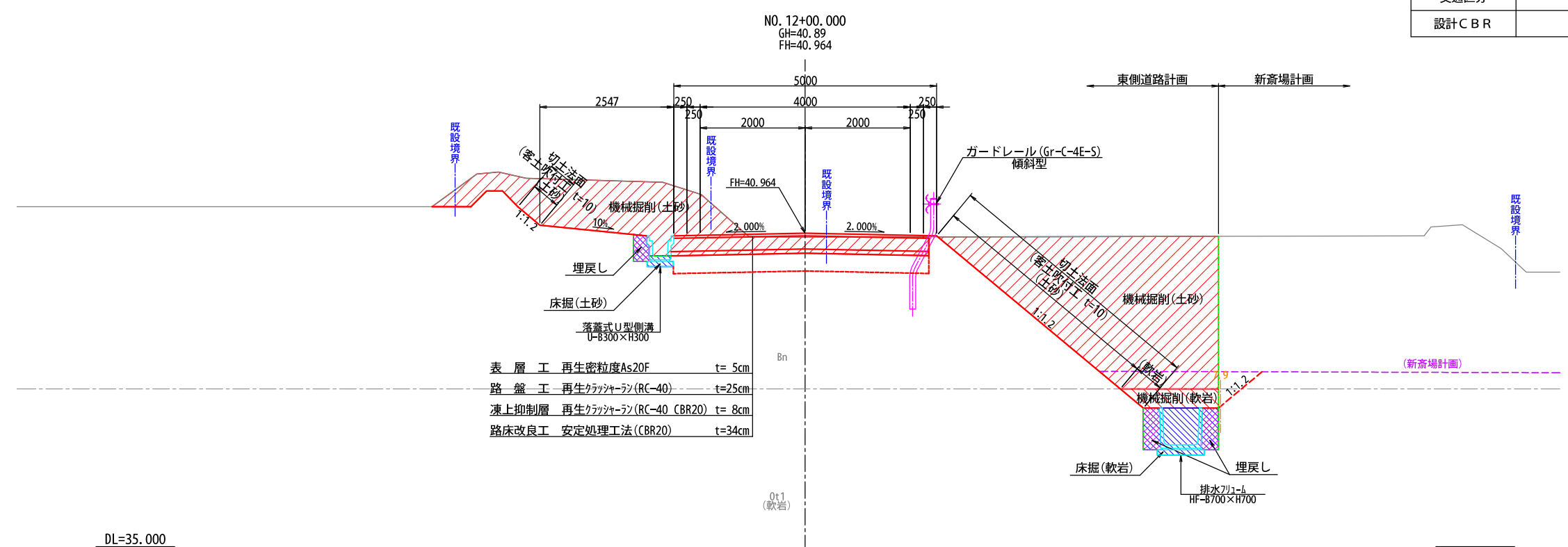


工事番号	第200002号
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事
図面名	東側計画道路 標準断面図
縮尺	図示
位置	
設計年度	
図番	成果番号
大崎広域広域行政事務組合	当番番号

土工区分図

縮尺 1:50

切土部

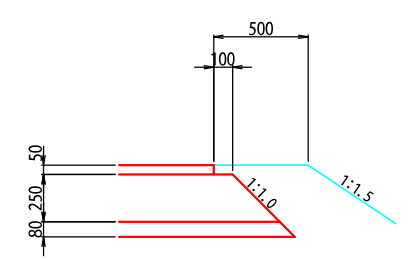


設計条件

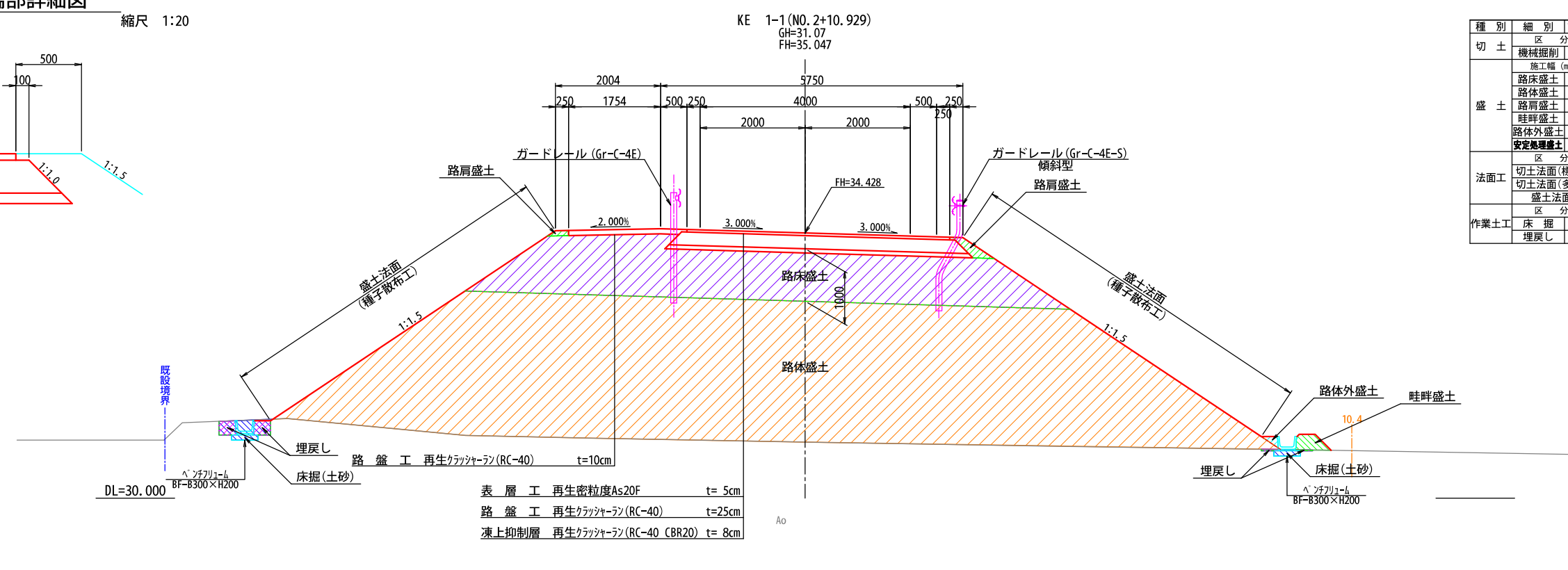
道路規格	第 3 種 第 5 級
設計速度	V = 20 km/h
交通区分	N1(旧L交通)
設計C B R	3 %

路肩端部詳細図

縮尺 1:20



盛土部

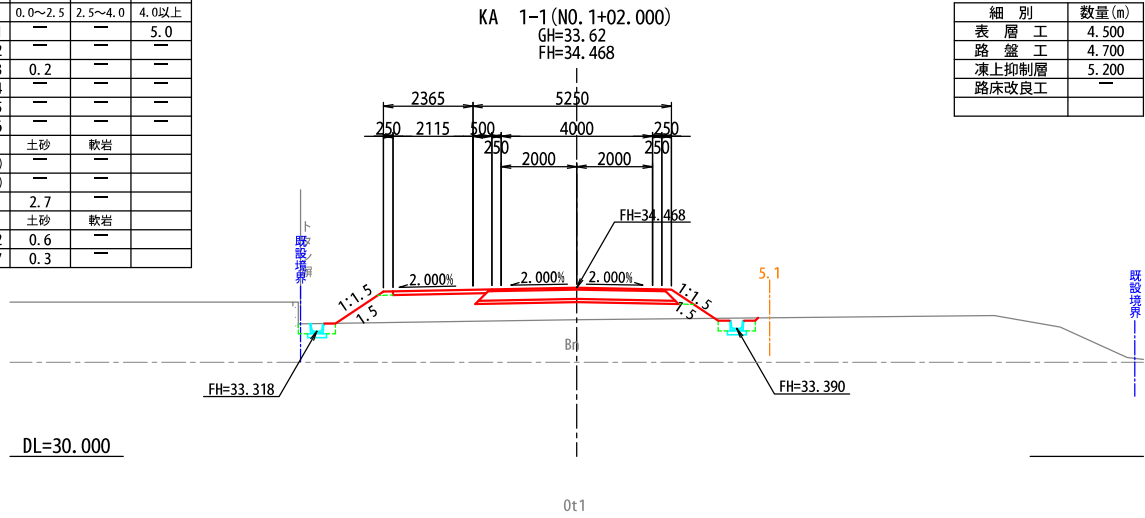


種別	細別	記号	数量
切土	機械掘削	CA1	土砂
盛土	土工幅	(m)	0.0~2.5 2.5~4.0 4.0以上
盛土	路床盛土	BA1	土砂
盛土	路体盛土	BA2	土砂
盛土	路肩盛土	BA3	土砂
盛土	畦畔盛土	BA4	土砂
盛土	路体外盛土	BA5	土砂
盛土	安定処理盛土	BA6	土砂
法面工	区分	土砂	軟岩
法面工	切土法面(標準)	---	---
法面工	切土法面(多段)	---	---
法面工	盛土法面	---	---
作業土工	区分	土砂	軟岩
作業土工	床掘	CA2	---
作業土工	埋戻し	BA7	---

工事番号	第200002号
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事
図面名	東側計画道路 土工区分図
縮尺	図示
位置	
設計年度	
図番	当路 番号

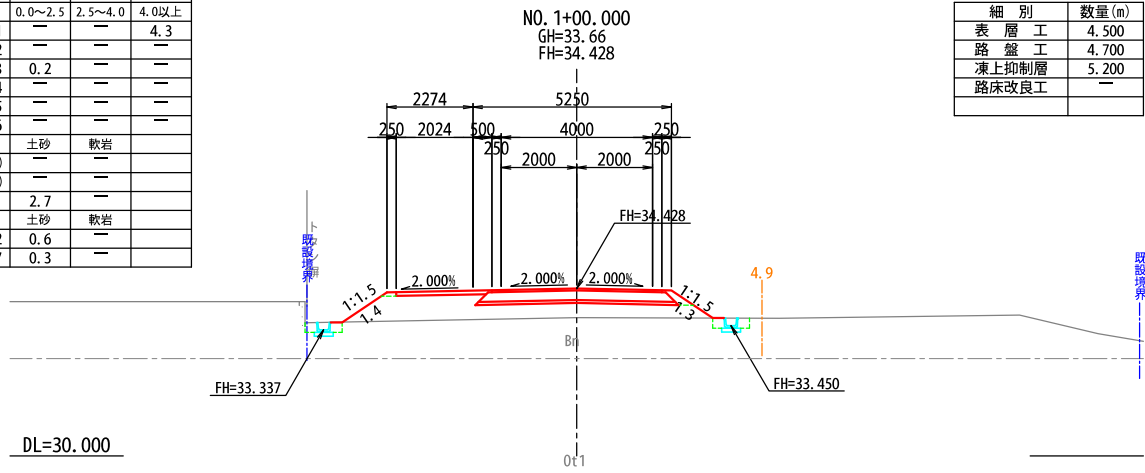


種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1		
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1		5.0
	路体盛土	BA2		
	路肩盛土	BA3	0.2	
	畦畔盛土	BA4		
	路体外盛土	BA5		
	安定処理盛土	BA6		
法面工	区 分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)			
	切土法面(多段)			
作業土工	盛土法面	2.7		
	区 分	土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	0.6	
	埋戻し	BA7	0.3	



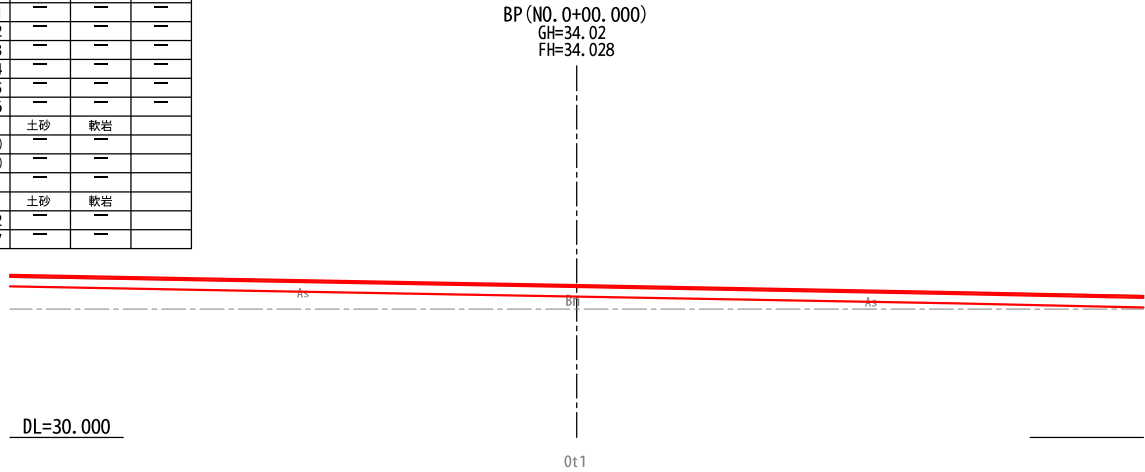
細 別	数量(m)
表層工	4.500
路盤工	4.700
凍上抑制層	5.200
路床改良工	

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1		
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1		4.3
	路体盛土	BA2		
	路肩盛土	BA3	0.2	
	畦畔盛土	BA4		
	路体外盛土	BA5		
	安定処理盛土	BA6		
法面工	区 分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)			
	切土法面(多段)			
作業土工	盛土法面	2.7		
	区 分	土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	0.6	
	埋戻し	BA7	0.3	

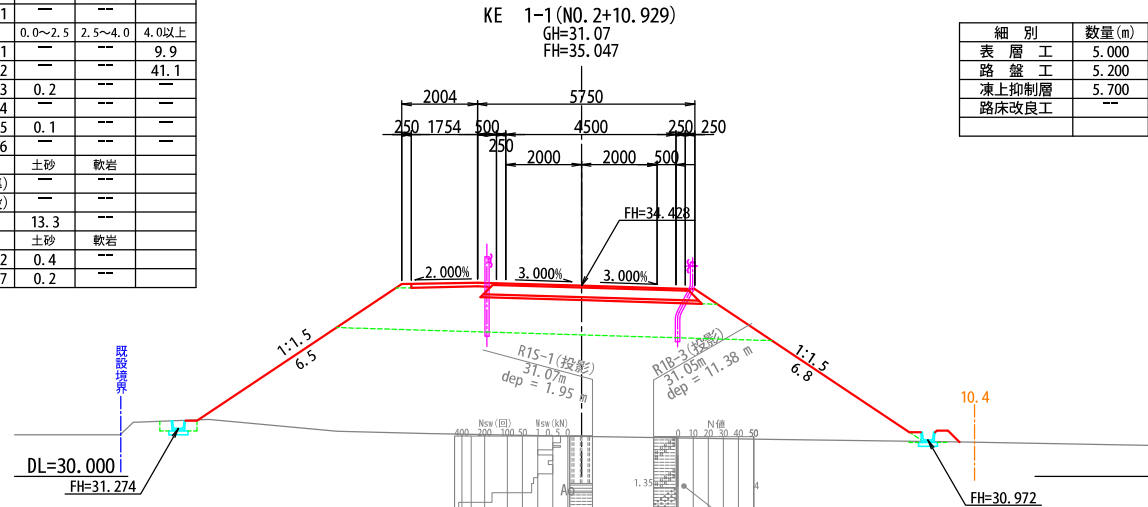


細 別	数量(m)
表層工	4.500
路盤工	4.700
凍上抑制層	5.200
路床改良工	

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1		
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1		
	路体盛土	BA2		
	路肩盛土	BA3		
	畦畔盛土	BA4		
	路体外盛土	BA5		
	安定処理盛土	BA6		
法面工	区 分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)			
	切土法面(多段)			
作業土工	盛土法面			
	区 分	土砂	軟岩	
	床 掘	CA2		
	埋戻し	BA7		

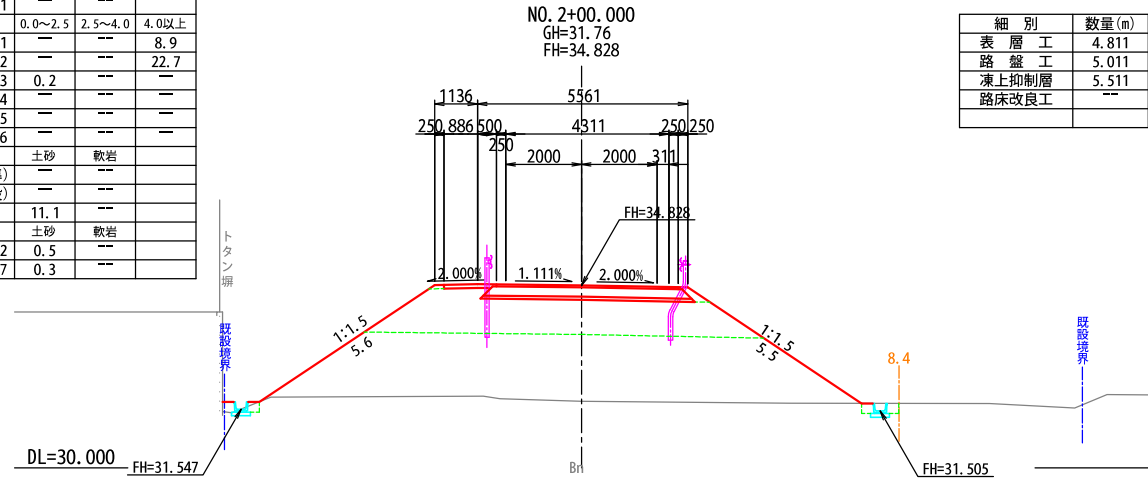


種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1		
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1		9.9
	路体盛土	BA2		41.1
	路肩盛土	BA3	0.2	
	畦畔盛土	BA4		
	路体外盛土	BA5	0.1	
	安定処理盛土	BA6		
法面工	区 分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)			
	切土法面(多段)			
作業土工	盛土法面	13.3		
	区 分	土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	0.4	
	埋戻し	BA7	0.2	



細 別	数量(m)
表層工	5.000
路盤工	5.200
凍上抑制層	5.700
路床改良工	

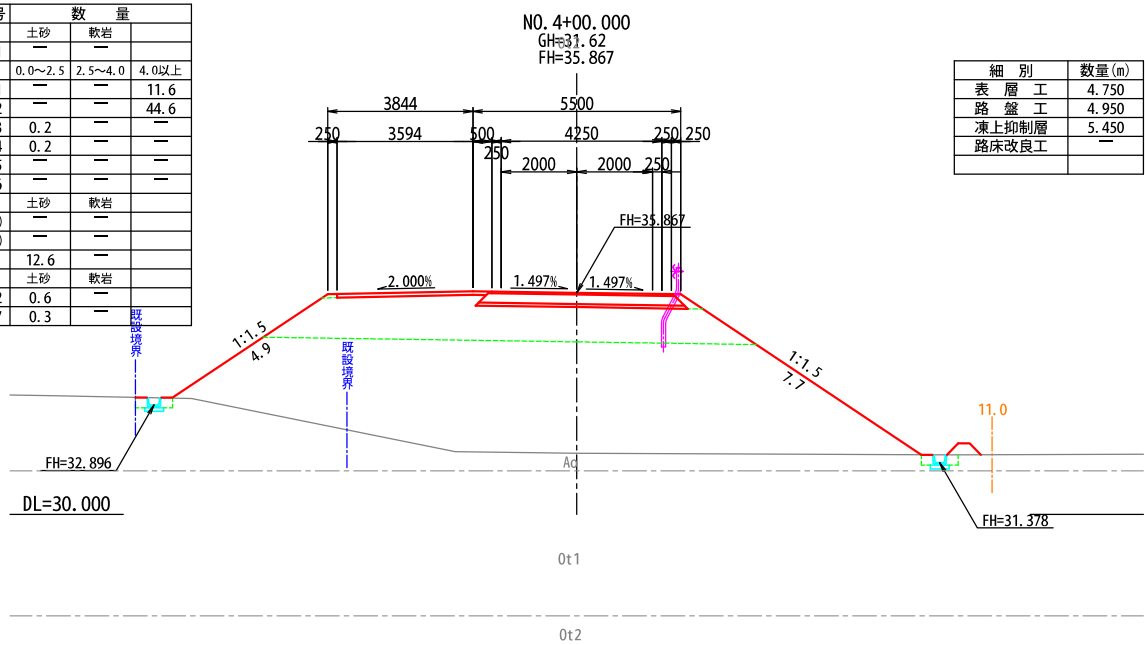
種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1		
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1		8.9
	路体盛土	BA2		22.7
	路肩盛土	BA3	0.2	
	畦畔盛土	BA4		
	路体外盛土	BA5		
	安定処理盛土	BA6		
法面工	区 分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)			
	切土法面(多段)			
作業土工	盛土法面	11.1		
	区 分	土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	0.5	
	埋戻し	BA7	0.3	



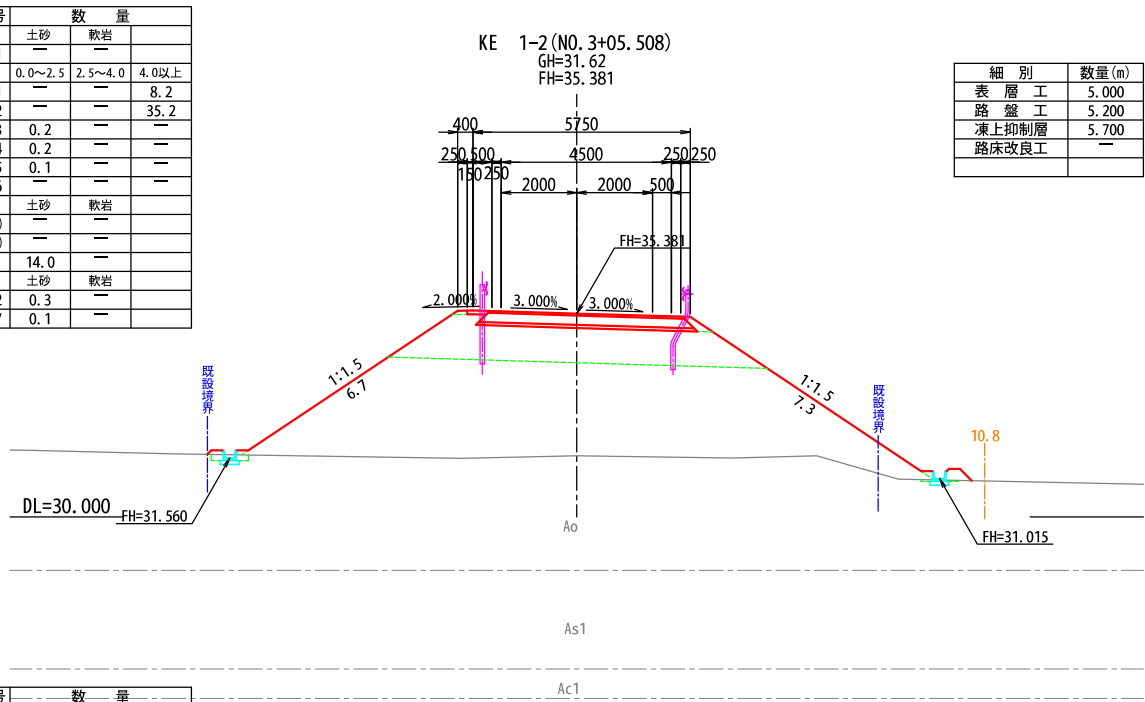
細 別	数量(m)
表層工	4.811
路盤工	5.011
凍上抑制層	5.511
路床改良工	

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 横断面(1)		
縮尺	1:100	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合		図番	成果番号  当該番号 

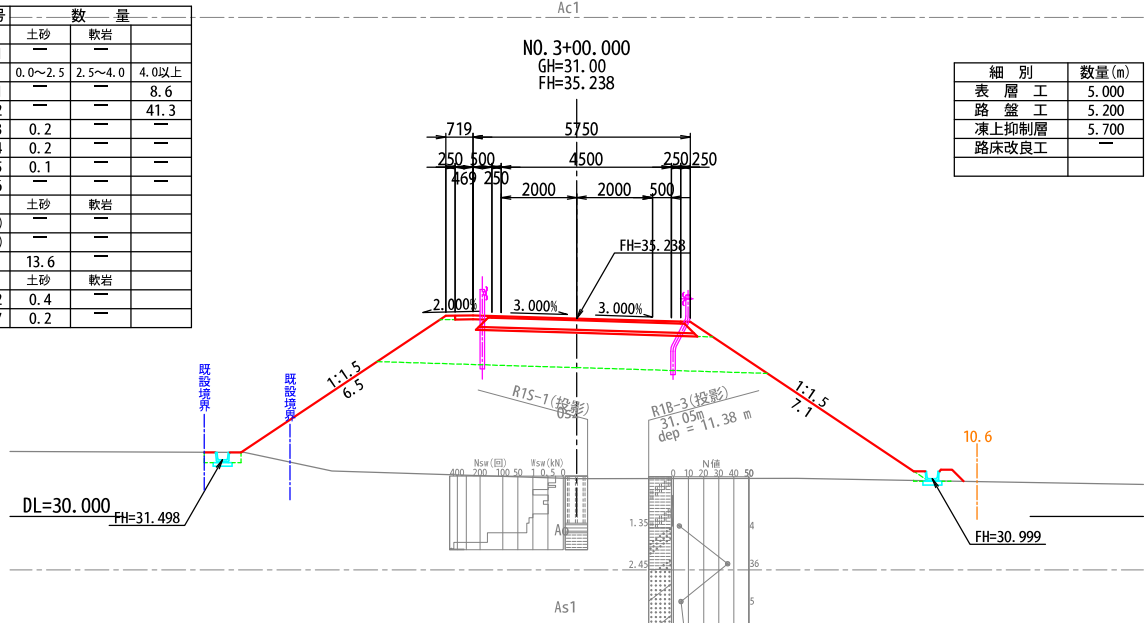
種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1			
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1			11.6
	路体盛土	BA2			44.6
	路肩盛土	BA3	0.2		
	畦畔盛土	BA4	0.2		
	路体外盛土	BA5			
	安定処理盛土	BA6			
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)				
	切土法面(多段)				
作業土工	盛土法面	12.6			
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	0.6		
	埋戻し	BA7	0.3		



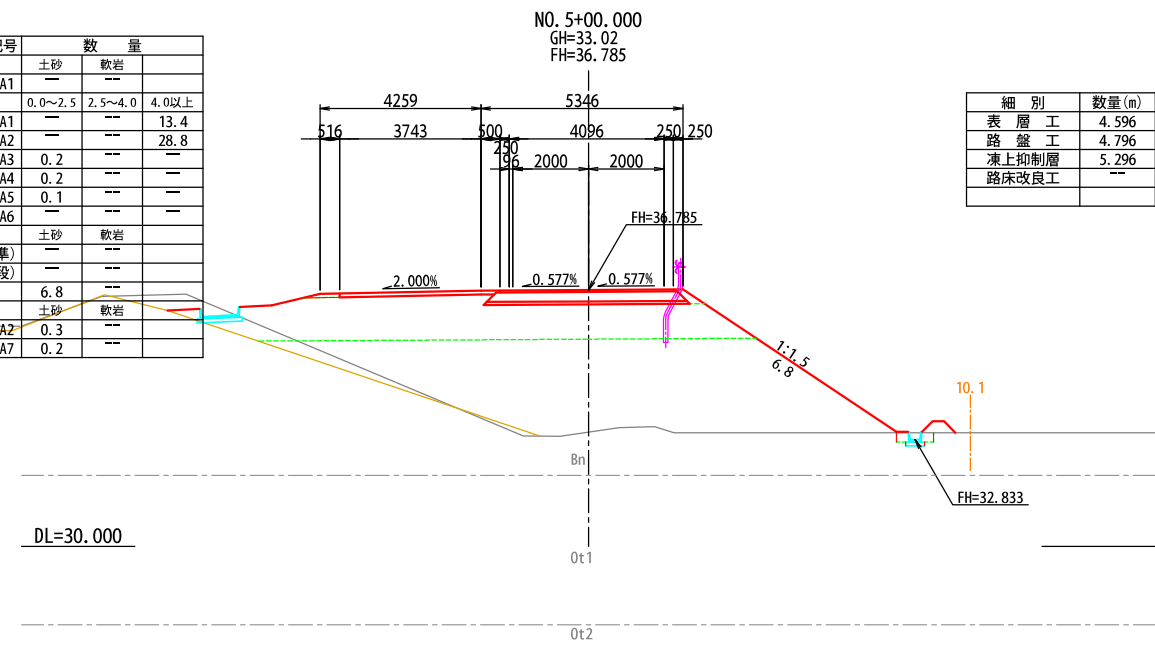
種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1			
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1			8.2
	路体盛土	BA2			35.2
	路肩盛土	BA3	0.2		
	畦畔盛土	BA4	0.2		
	路体外盛土	BA5	0.1		
	安定処理盛土	BA6			
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)				
	切土法面(多段)				
作業土工	盛土法面	14.0			
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	0.3		
	埋戻し	BA7	0.1		



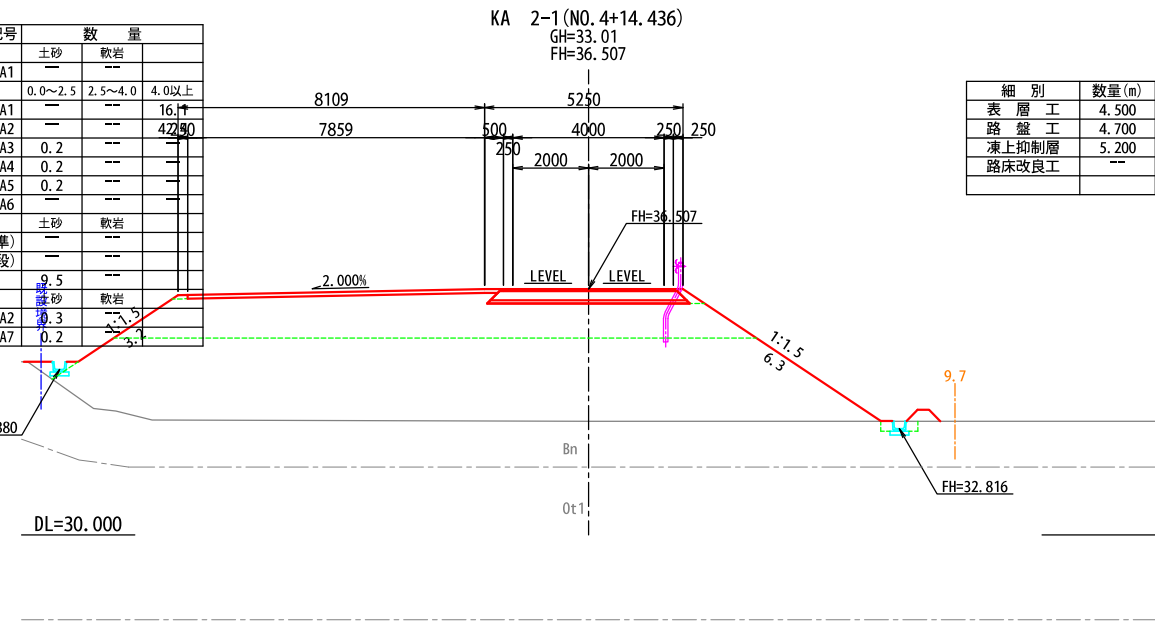
種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1			
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1			8.6
	路体盛土	BA2			41.3
	路肩盛土	BA3	0.2		
	畦畔盛土	BA4	0.2		
	路体外盛土	BA5	0.1		
	安定処理盛土	BA6			
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)				
	切土法面(多段)				
作業土工	盛土法面	13.6			
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	0.4		
	埋戻し	BA7	0.2		



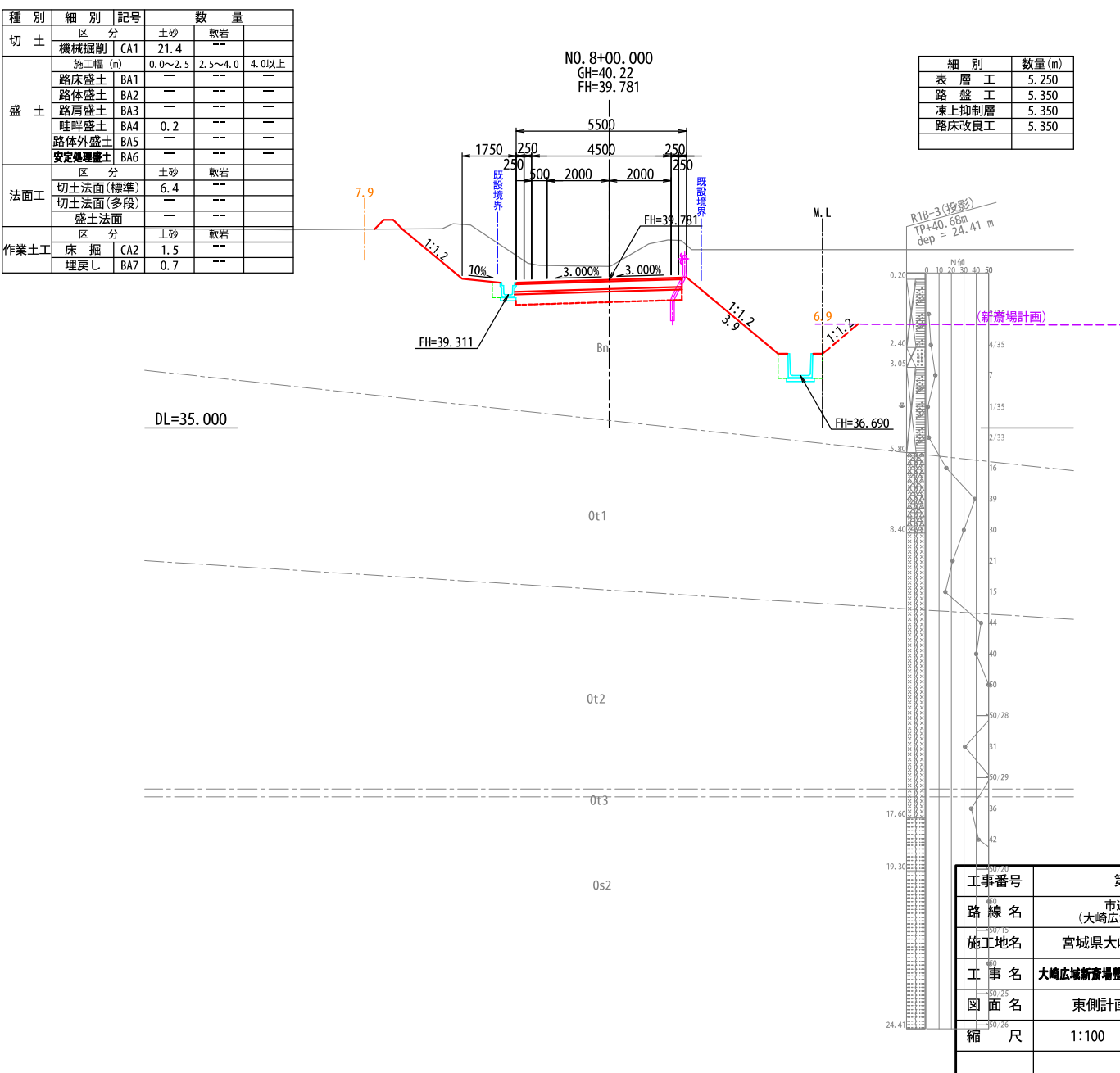
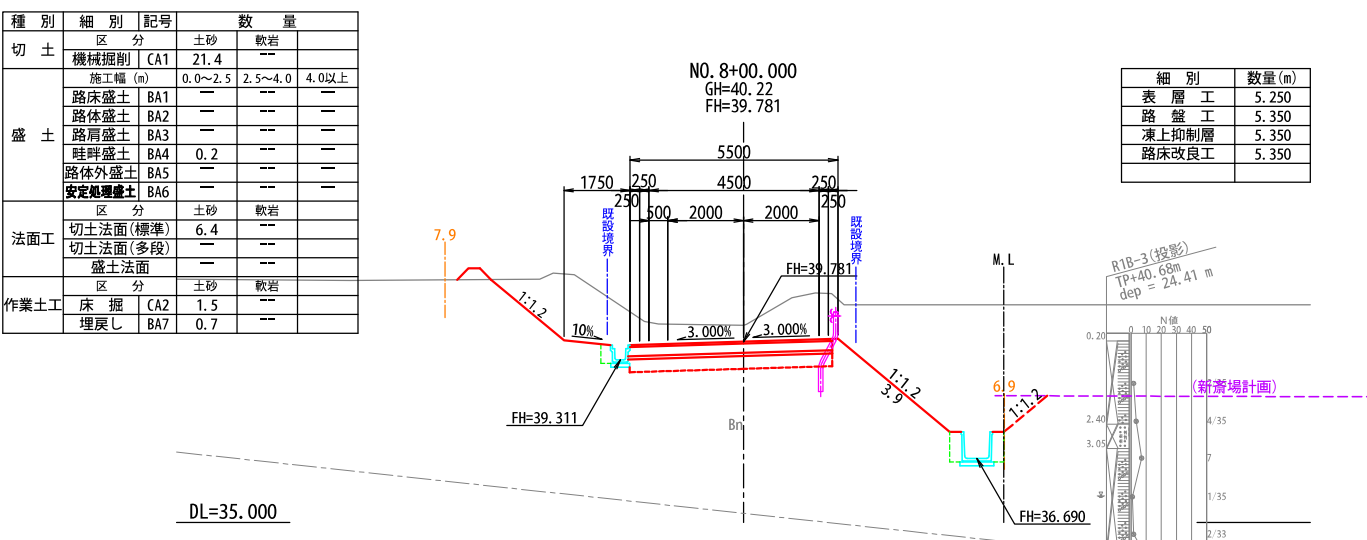
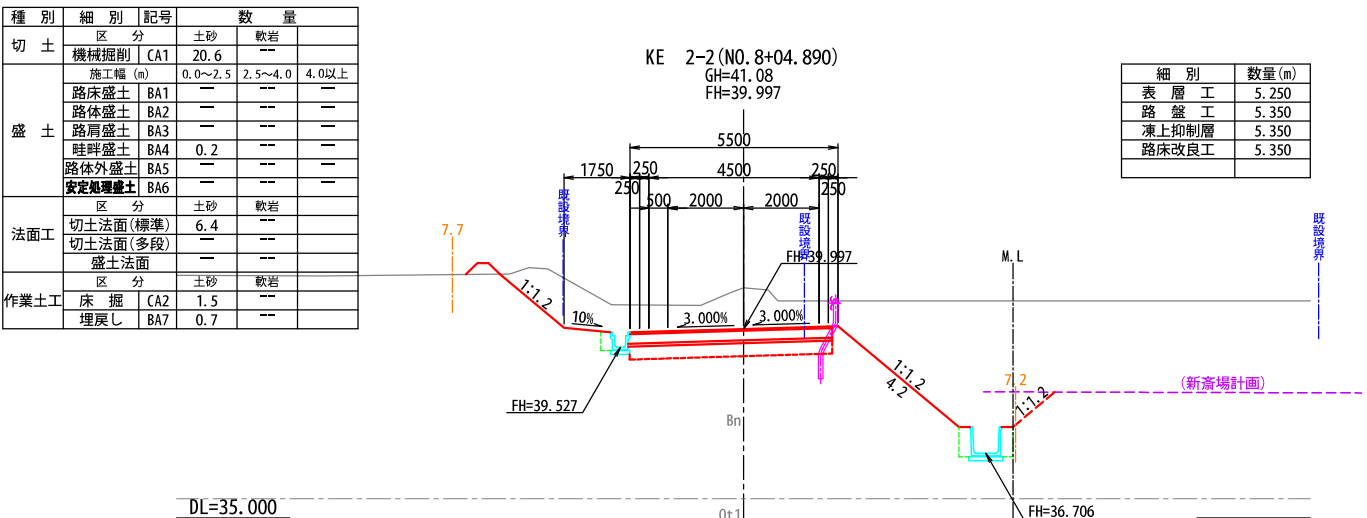
種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1			
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1			13.4
	路体盛土	BA2			28.8
	路肩盛土	BA3	0.2		
	畦畔盛土	BA4	0.2		
	路体外盛土	BA5	0.1		
	安定処理盛土	BA6			
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)				
	切土法面(多段)				
作業土工	盛土法面	6.8			
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	0.3		
	埋戻し	BA7	0.2		



種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1			
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1			16.1
	路体盛土	BA2			42.5
	路肩盛土	BA3	0.2		
	畦畔盛土	BA4	0.2		
	路体外盛土	BA5	0.2		
	安定処理盛土	BA6			
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)				
	切土法面(多段)				
作業土工	盛土法面	9.5			
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	0.3		
	埋戻し	BA7	0.2		



工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	東側計画道路 横断面図(2)		
縮 尺	1:100	位置	
		設計	
		年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

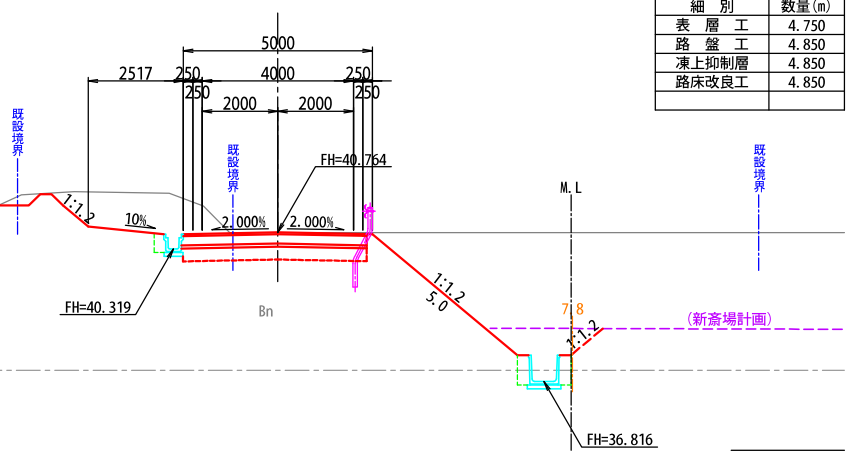


工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 横断図(3)		
縮尺	1:100	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図章	成果番号	当該番号

種別	細別	記号	数量	
切土	区分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	16.9	
盛土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—
	路体盛土	BA2	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—
法面工	区分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)	5.9	—	—
	切土法面(多段)	—	—	—
作業土工	区分	土砂	軟岩	
	床掘	CA2	0.8	0.6
	埋戻し	BA7	0.7	—

DL=35.000

NO. 10+00.000  
GH=40.76  
FH=40.764

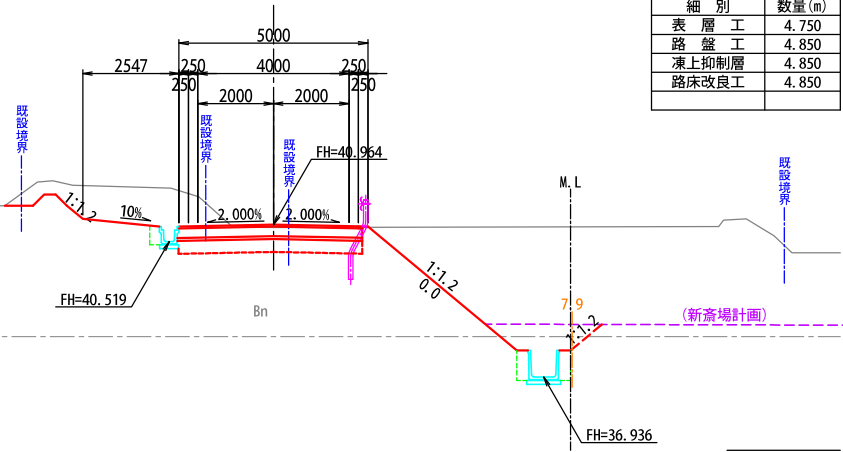


細別	数量(m)
表層工	4.750
路盤工	4.850
凍上抑制層	4.850
路床改良工	4.850

種別	細別	記号	数量	
切土	区分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	16.4	0.6
盛土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—
	路体盛土	BA2	—	—
	路肩盛土	BA3	0.1	—
	畦畔盛土	BA4	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—
法面工	区分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)	5.0	0.6	—
	切土法面(多段)	—	—	—
作業土工	区分	土砂	軟岩	
	床掘	CA2	0.2	1.2
	埋戻し	BA7	0.7	—

DL=35.000

NO. 12+00.000  
GH=40.89  
FH=40.964

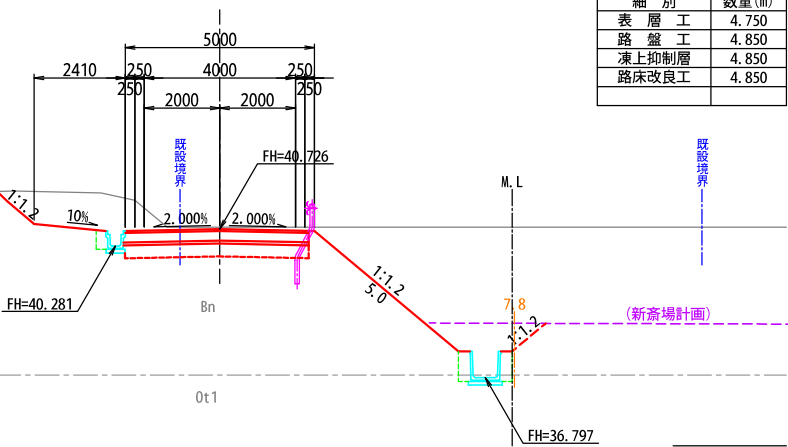


細別	数量(m)
表層工	4.750
路盤工	4.850
凍上抑制層	4.850
路床改良工	4.850

種別	細別	記号	数量	
切土	区分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	16.7	—
盛土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—
	路体盛土	BA2	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—
	畦畔盛土	BA4	0.1	—
	路体外盛土	BA5	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—
法面工	区分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)	8.0	—	—
	切土法面(多段)	—	—	—
作業土工	区分	土砂	軟岩	
	床掘	CA2	1.2	0.3
	埋戻し	BA7	0.7	—

DL=35.000

KA 2-2 (NO. 9+13.818)  
GH=40.78  
FH=40.726

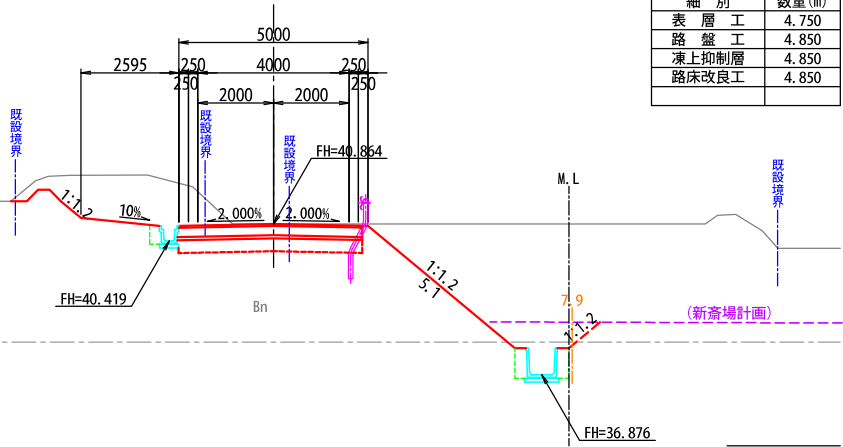


細別	数量(m)
表層工	4.750
路盤工	4.850
凍上抑制層	4.850
路床改良工	4.850

種別	細別	記号	数量	
切土	区分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	18.1	0.2
盛土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—
	路体盛土	BA2	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—
法面工	区分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)	5.5	0.3	—
	切土法面(多段)	—	—	—
作業土工	区分	土砂	軟岩	
	床掘	CA2	0.2	1.2
	埋戻し	BA7	0.7	—

DL=35.000

NO. 11+00.000  
GH=40.86  
FH=40.864

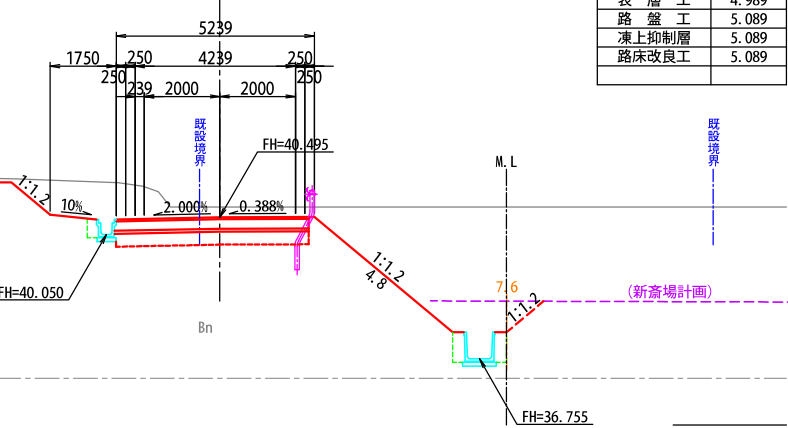


細別	数量(m)
表層工	4.750
路盤工	4.850
凍上抑制層	4.850
路床改良工	4.850

種別	細別	記号	数量	
切土	区分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	18.1	—
盛土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—
	路体盛土	BA2	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—
法面工	区分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)	6.1	—	—
	切土法面(多段)	—	—	—
作業土工	区分	土砂	軟岩	
	床掘	CA2	1.5	—
	埋戻し	BA7	0.7	—

DL=35.000

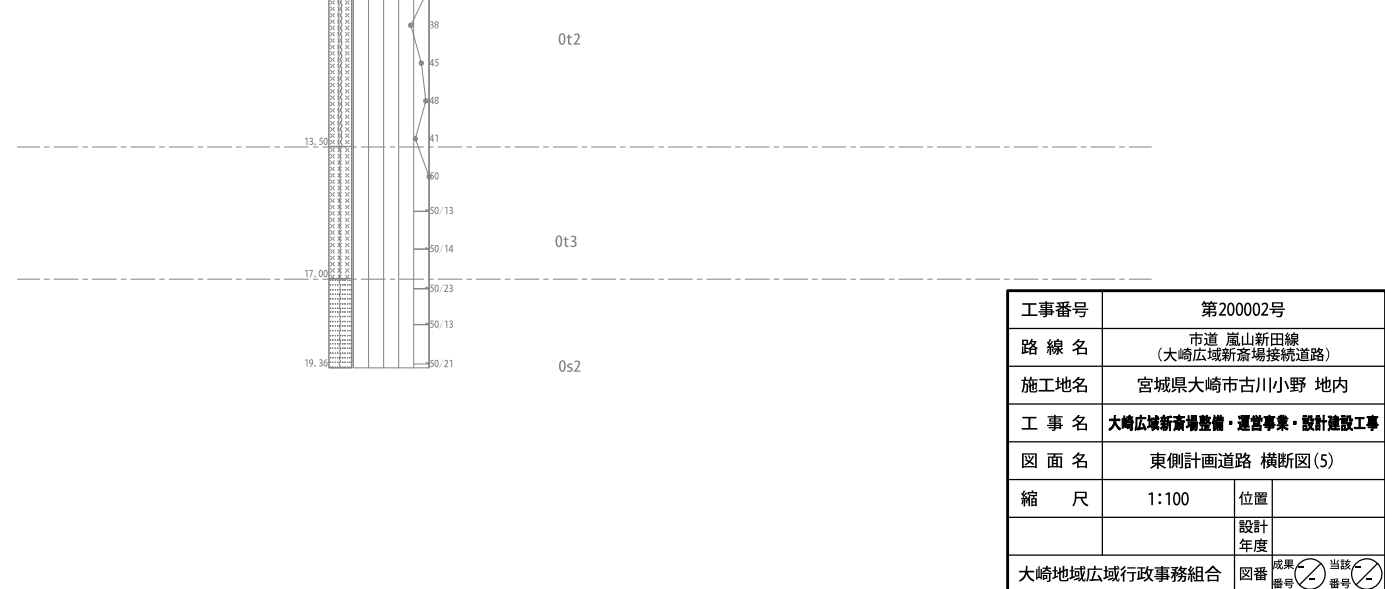
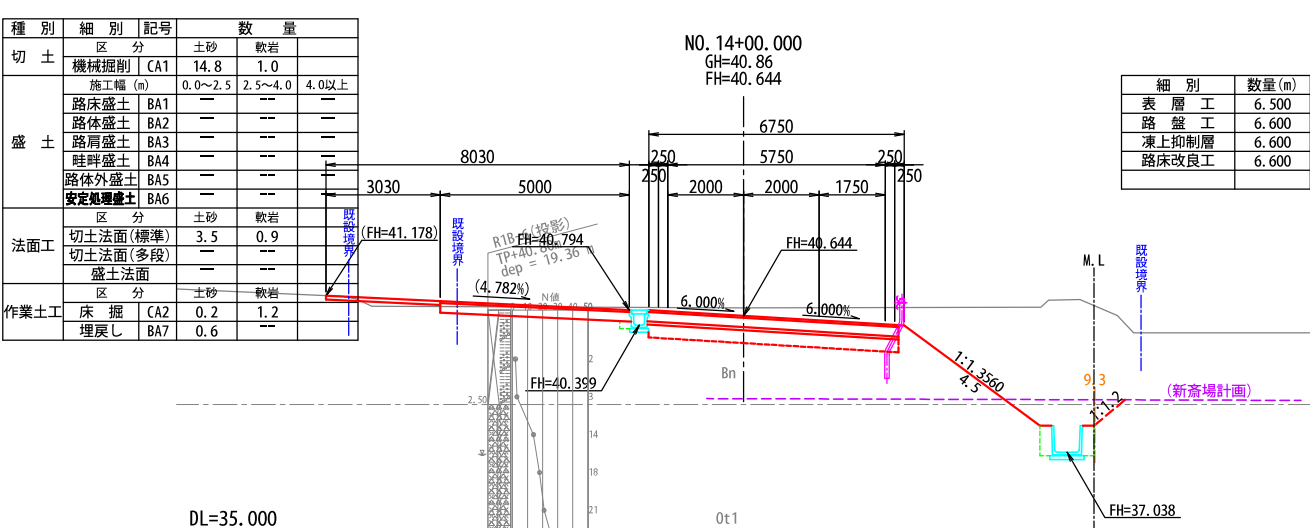
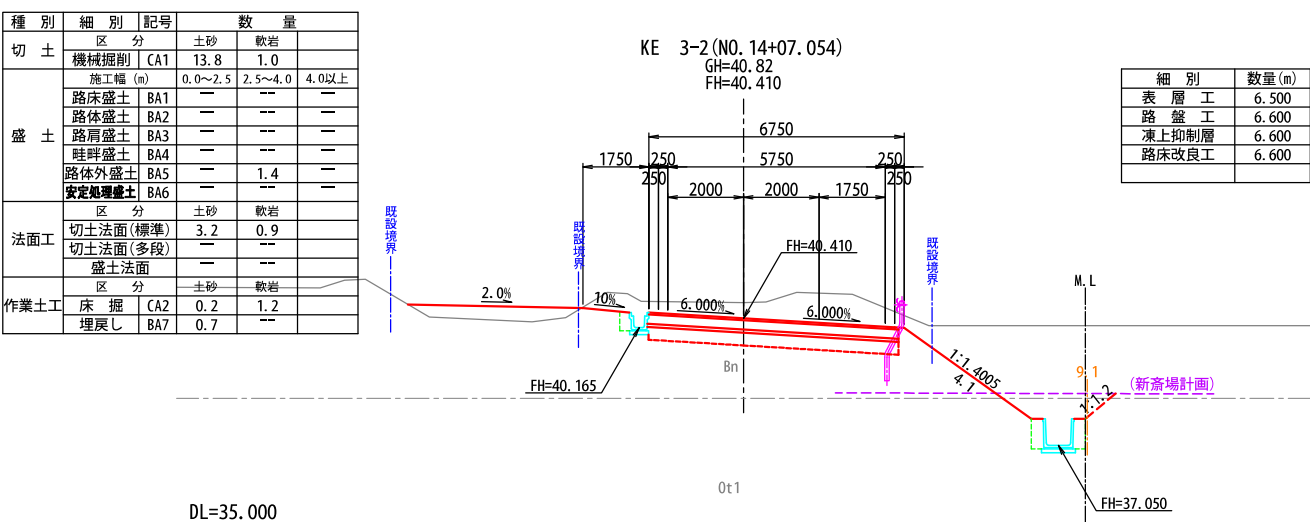
NO. 9+00.000  
GH=40.77  
FH=40.495



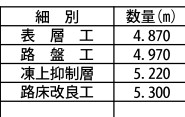
細別	数量(m)
表層工	4.989
路盤工	5.089
凍上抑制層	5.089
路床改良工	5.089

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 横断面(4)		
縮尺	1:100	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果番号	当該番号

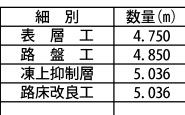




	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
0.1	—	—	—
0.1	—	—	—
0.3	—	—	—



	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
—	—	—	—
—	—	—	—
0.1	—	—	—
—	—	—	—
0.5	—	—	—



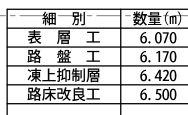
	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
0.5	—	—	—



	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
—	—	—	2.8
0.2	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
0.4	—	—	—



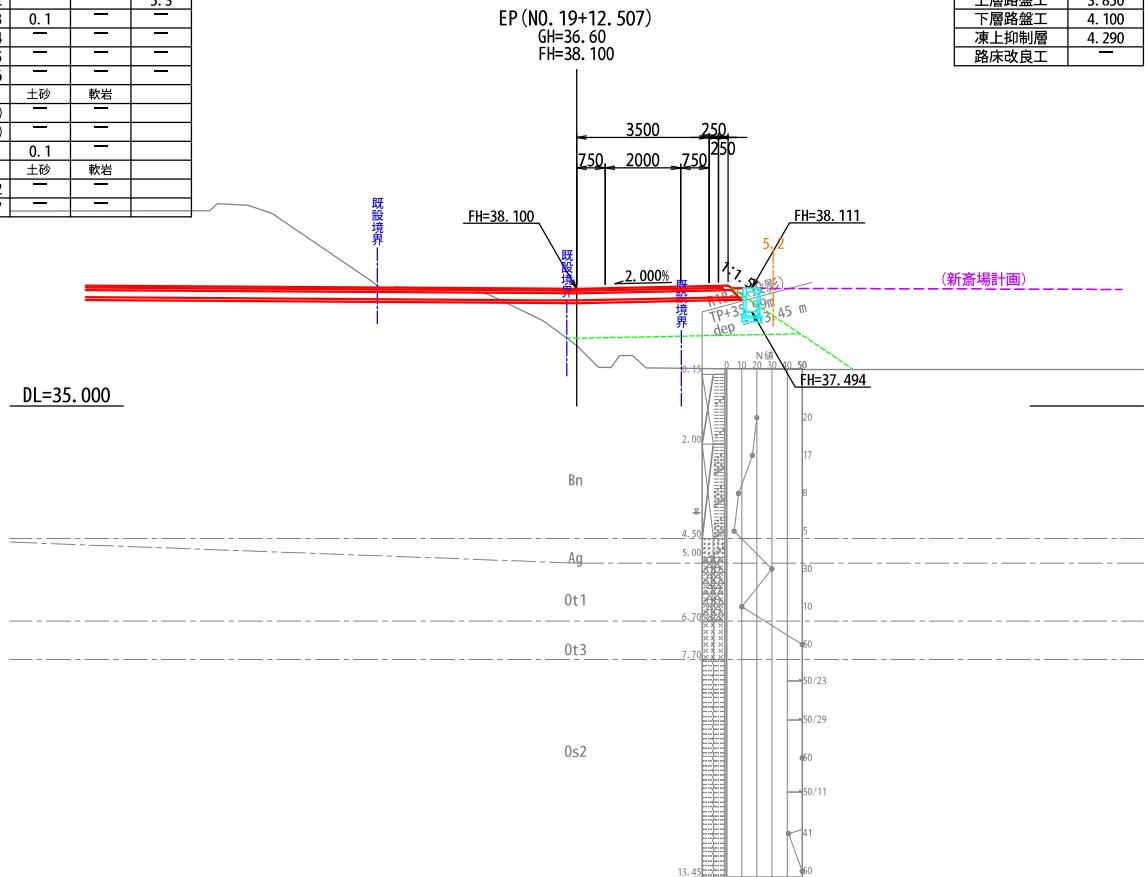
0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
0.2	--	0.2
—	--	—
0.1	--	—
—	--	—
0.3	--	—



工事番号	第200002号		
路線名	市道 富山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工事		
図面名	東側計画道路 横断面(図)		
縮尺	1:100	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果番号	当該番号

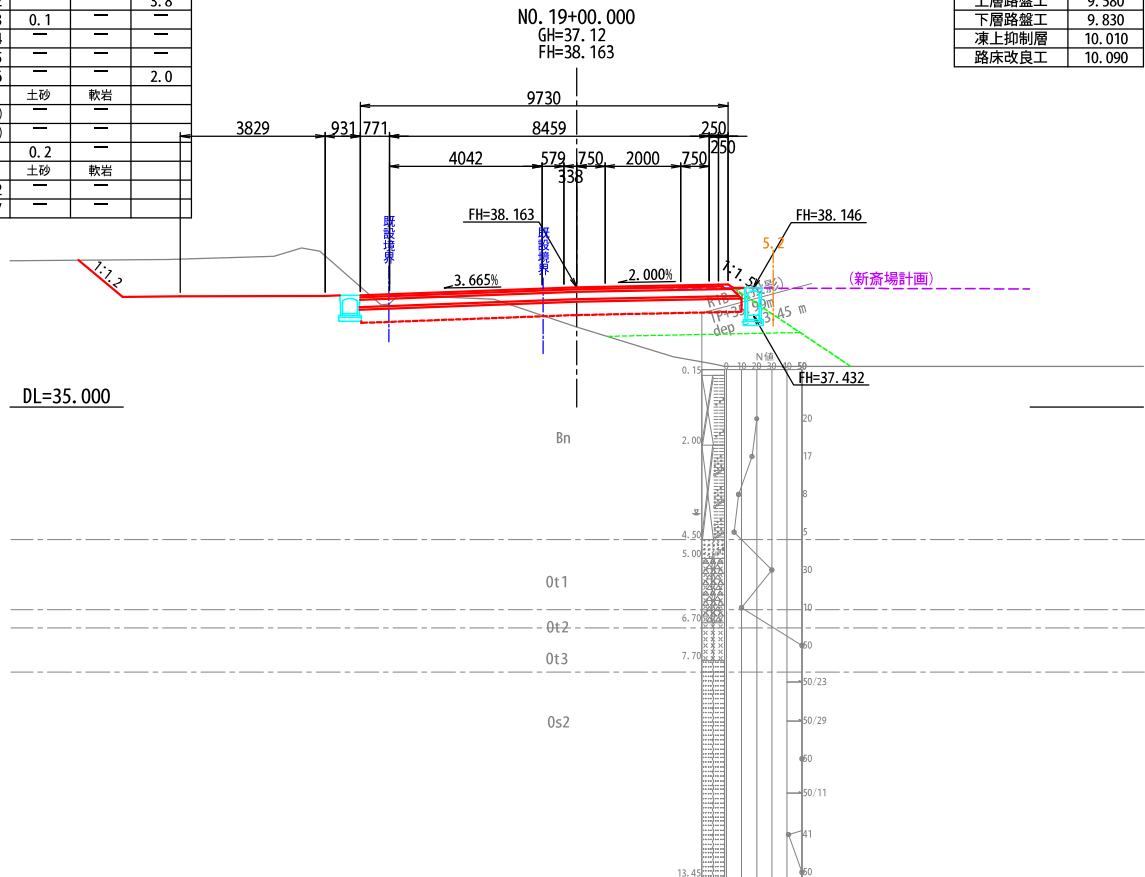
種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分		土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1			
盛 土	施工幅 (m)		0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1			5.6
	路体盛土	BA2			5.3
	路肩盛土	BA3	0.1		
	畦畔盛土	BA4			
	路体外盛土	BA5			
	安定処理盛土	BA6			
法面工	区 分		土砂	軟岩	
	切土法面(標準)				
	切土法面(多段)				
作業土工	盛土法面		0.1		
	区 分		土砂	軟岩	
	床 掘	CA2			
	埋戻し	BA7			

細 別	数量(m)
表 層 工	3.750
上層路盤工	3.850
下層路盤工	4.100
凍上抑制層	4.290
路床改良工	—



種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分		土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	0.9		
盛 土	施工幅 (m)		0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1			3.1
	路体盛土	BA2			3.8
	路肩盛土	BA3	0.1		
	畦畔盛土	BA4			
	路体外盛土	BA5			
	安定処理盛土	BA6			2.0
法面工	区 分		土砂	軟岩	
	切土法面(標準)				
	切土法面(多段)				
作業土工	盛土法面		0.2		
	区 分		土砂	軟岩	
	床 掘	CA2			
	埋戻し	BA7			

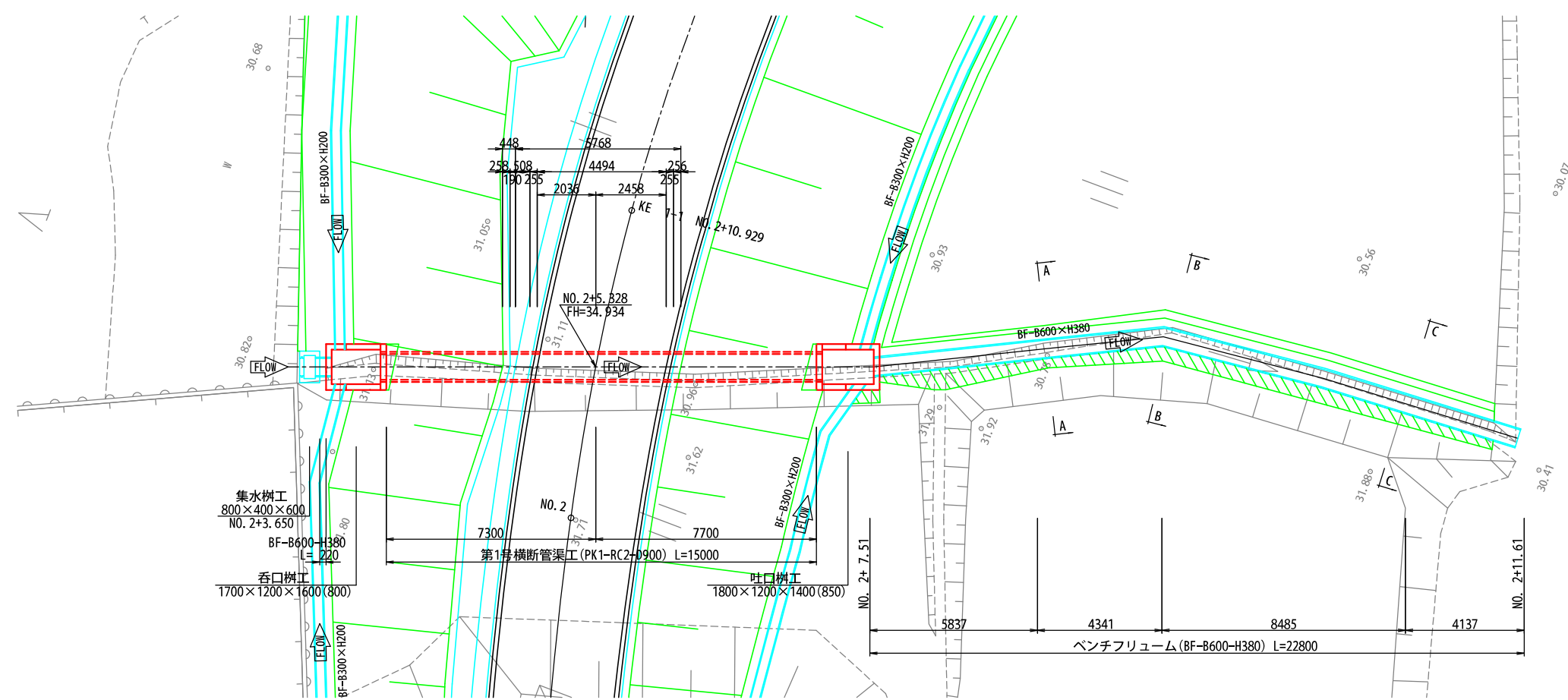
細 別	数量(m)
表 層 工	9.480
上層路盤工	9.580
下層路盤工	9.830
凍上抑制層	10.010
路床改良工	10.090



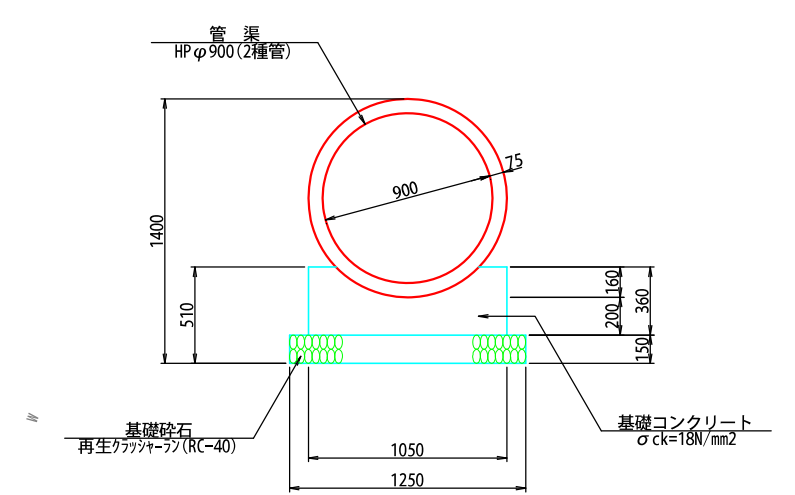
工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	東側計画道路 横断面(7)		
縮 尺	1:100	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

第1号横断管渠工計画図(1)

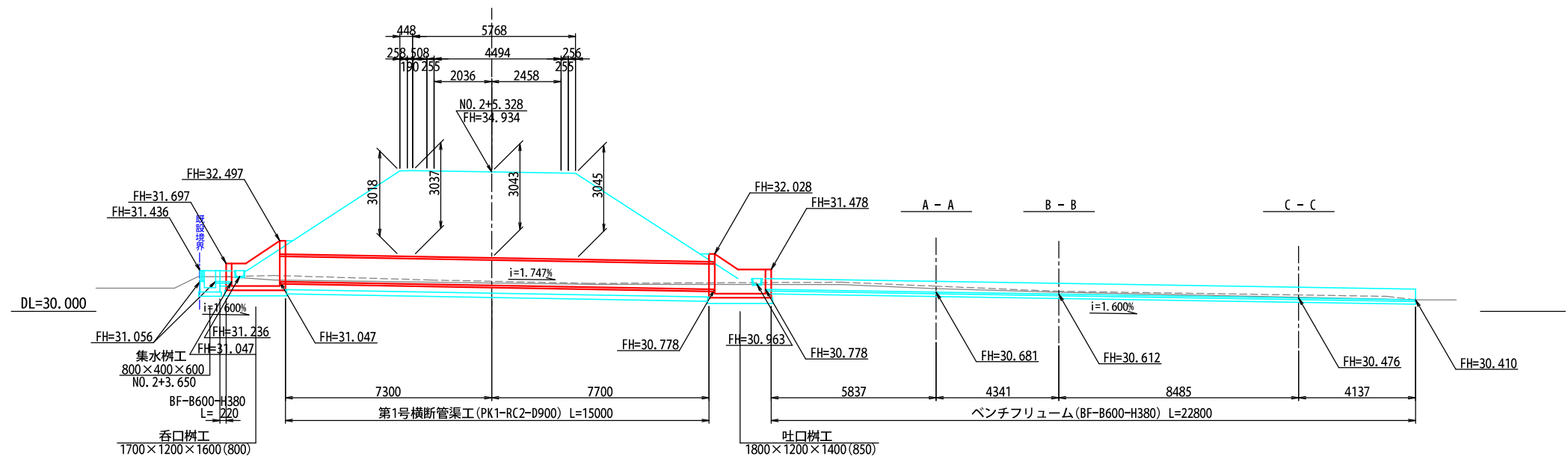
平面図  
縮尺 1:100



管渠断面図  
縮尺 1:20



縦断図  
縮尺 1:100



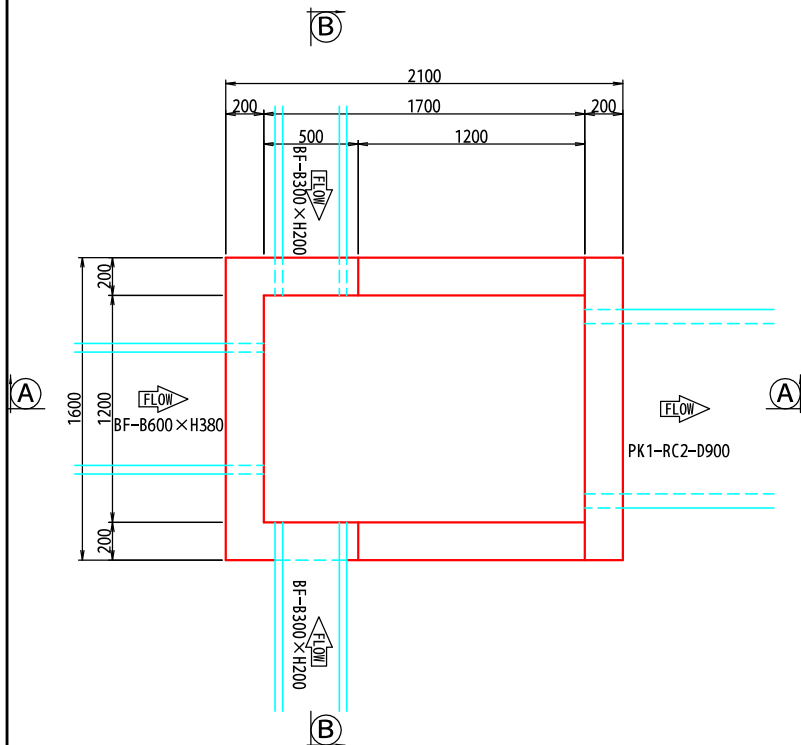
工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 第1号横断管渠工計画図(1)		
縮尺	図示	位置	
		設計 年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



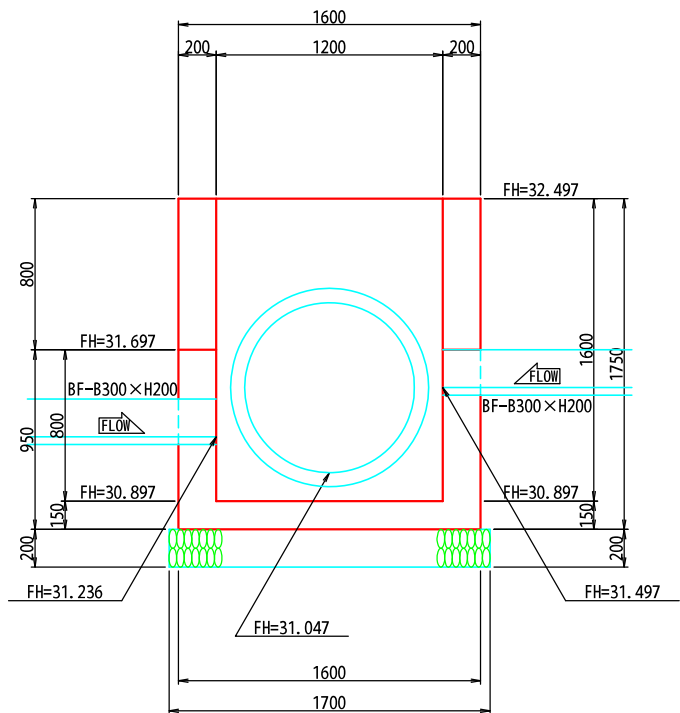
# 第1号横断管渠工計画図(2)

縮尺 1:20

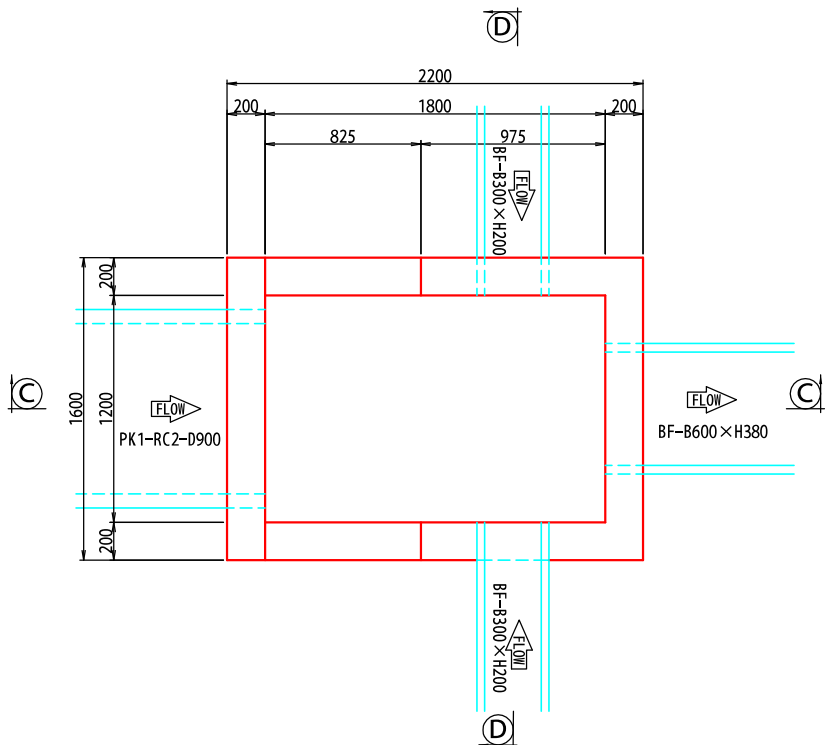
呑口柵工平面図



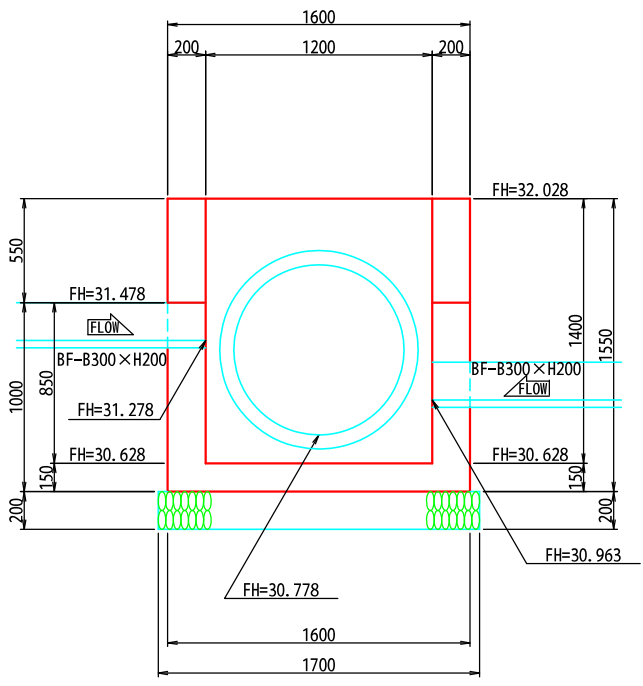
B-B断面



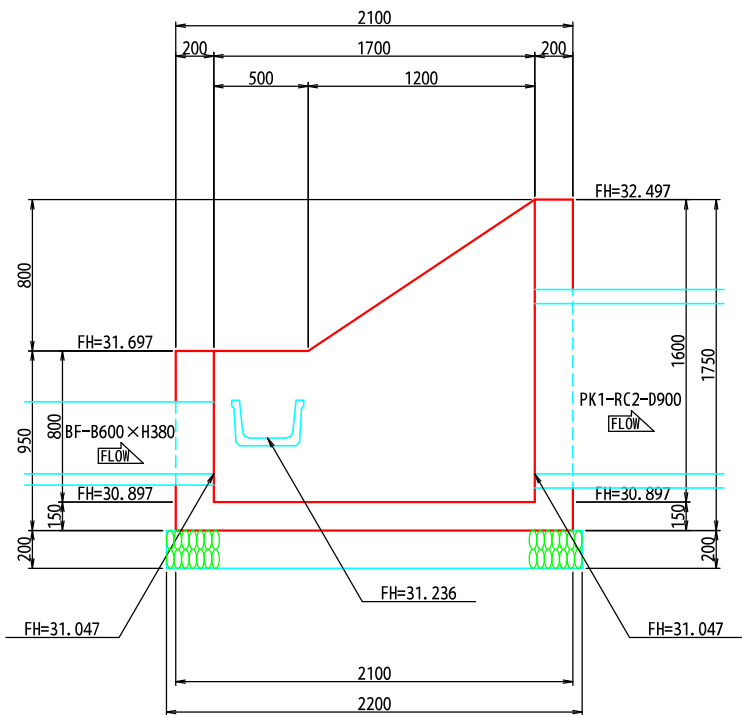
吐口柵工平面図



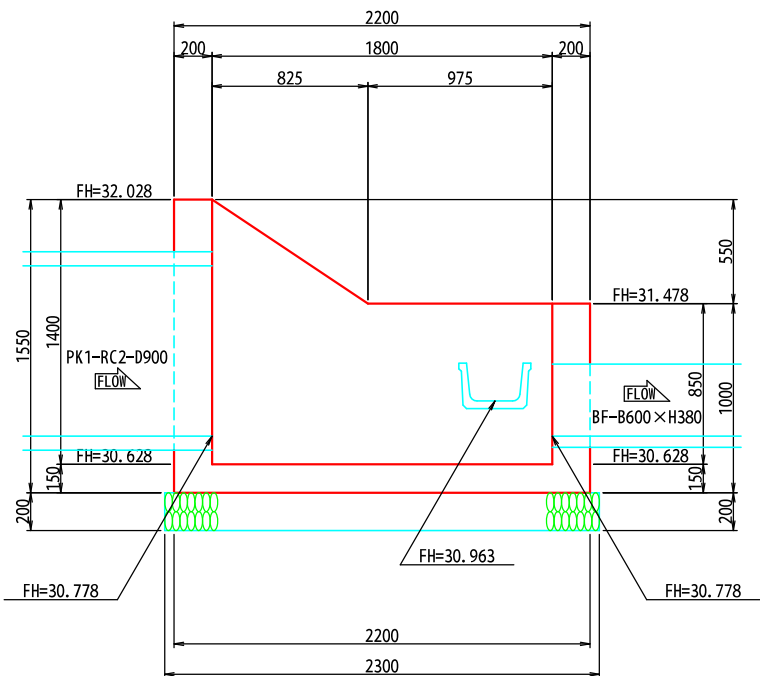
D-D断面



A-A断面



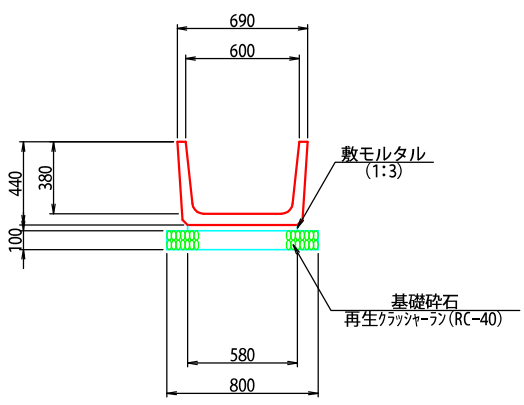
C-C断面



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 第1号横断管渠工計画図(2)		
縮尺	1:20	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

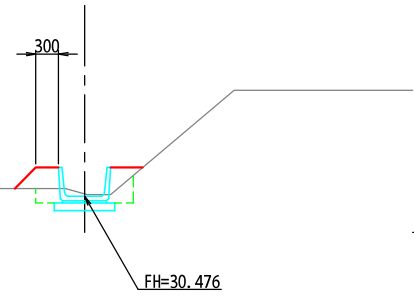
第1号横断管渠工計画図(3)

ベンチフリューム  
BF-B600×H380 縮尺 1:20



種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---
	畦畔盛土	BA4	0.1	---
	路体外盛土	BA5	0.1	---
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)	---	---	
	切土法面(多段)	---	---	
作業土工	盛土法面	---	---	
	区 分	土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	0.3	---
	埋戻し	BA7	0.1	---

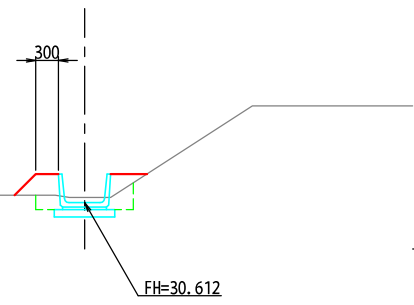
C - C 縮尺 1:50  
FH=30.476



DL=30.000

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---
	畦畔盛土	BA4	0.1	---
	路体外盛土	BA5	0.1	---
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)	---	---	
	切土法面(多段)	---	---	
作業土工	盛土法面	---	---	
	区 分	土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	0.3	---
	埋戻し	BA7	0.1	---

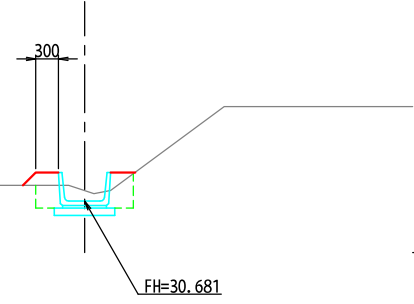
B - B 縮尺 1:50  
FH=30.612



DL=30.000

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分	土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---
	畦畔盛土	BA4	0.1	---
	路体外盛土	BA5	0.1	---
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩	
	切土法面(標準)	---	---	
	切土法面(多段)	---	---	
作業土工	盛土法面	---	---	
	区 分	土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	0.4	---
	埋戻し	BA7	0.2	---

A - A 縮尺 1:50  
FH=30.681



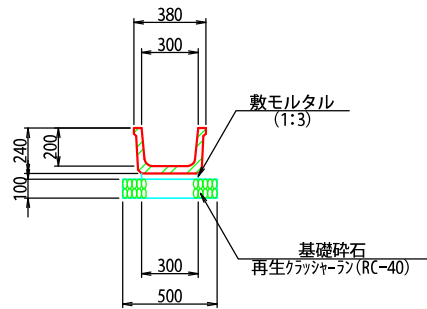
DL=30.000

工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	東側計画道路 第1号横断管渠工計画図(3)		
縮 尺	図 示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号
		⑦	⑦

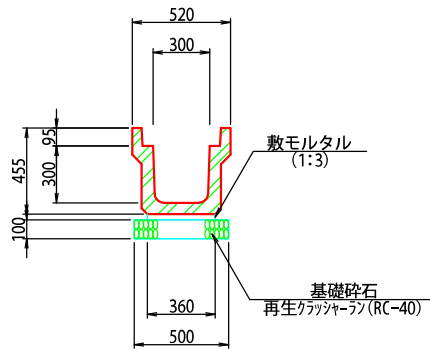
排水工一般図

縮尺 1:20

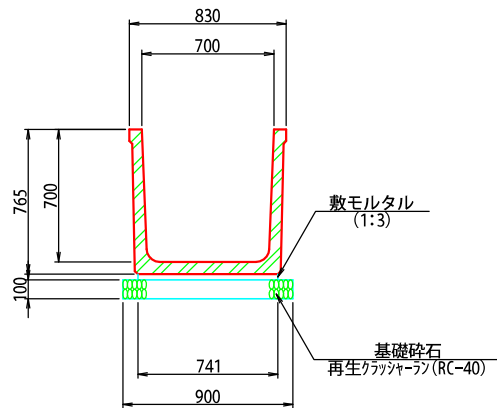
ベンチフリューム  
BF-B300×H200



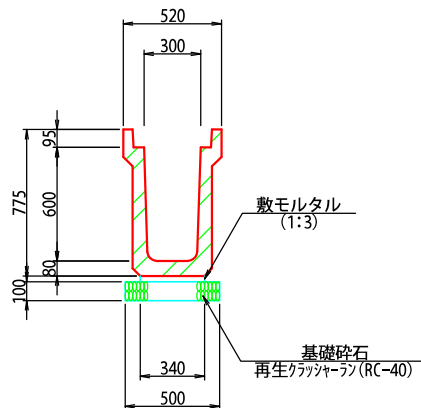
落蓋式U型側溝  
U-B300×H300



排水フリューム  
HF-B700×H700



落蓋式U型側溝  
U-B300×H600



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 排水工一般図		
縮尺	1:20	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

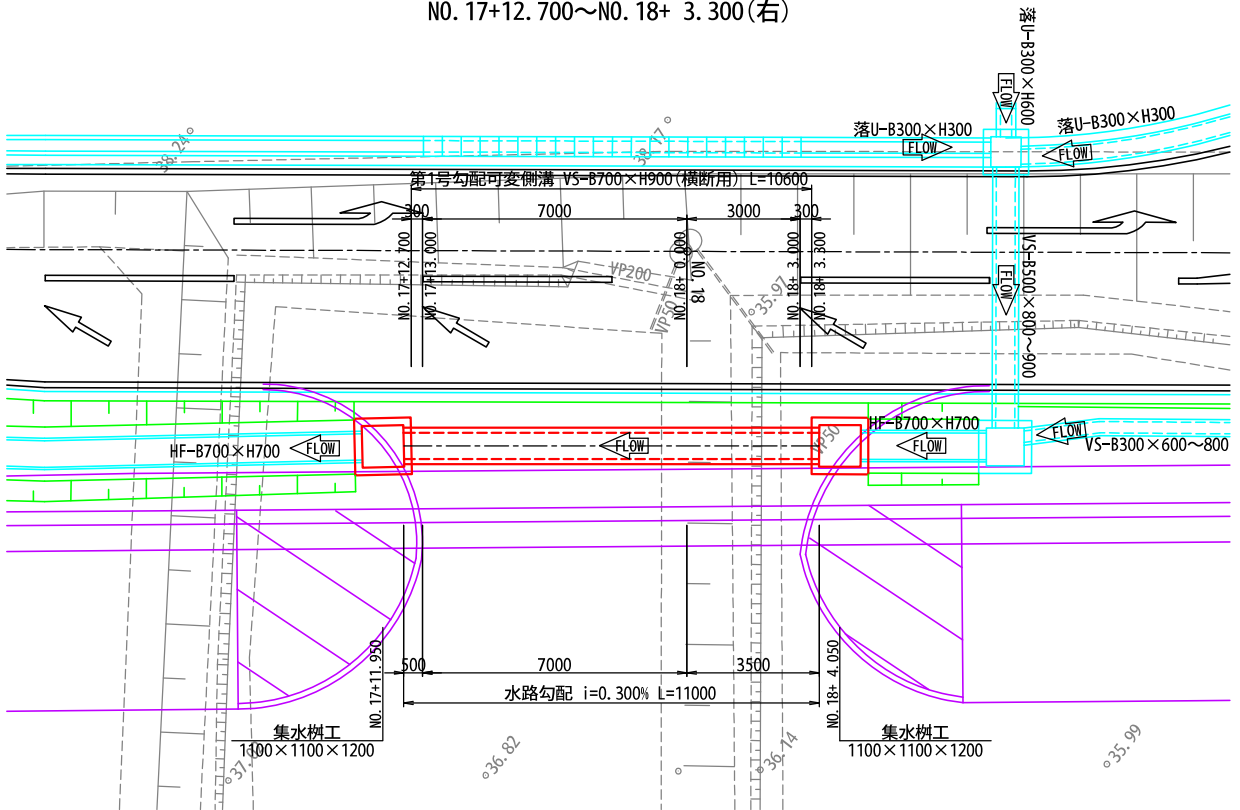


第1号勾配可変側溝計画図

第1号勾配可変側溝 平面図

縮尺 1:100

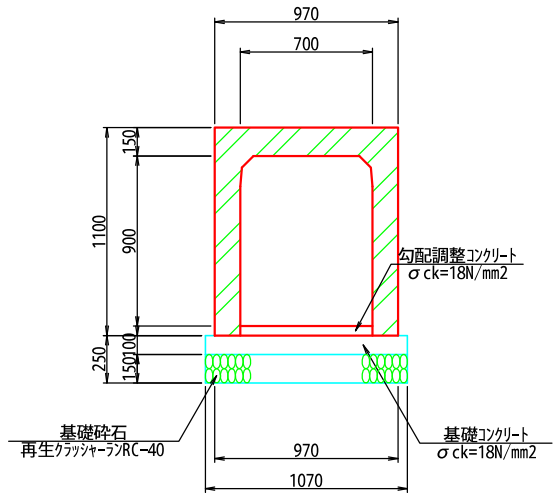
NO. 17+12.700~NO. 18+ 3.300(右)



VS-B700×H900

(横断用)

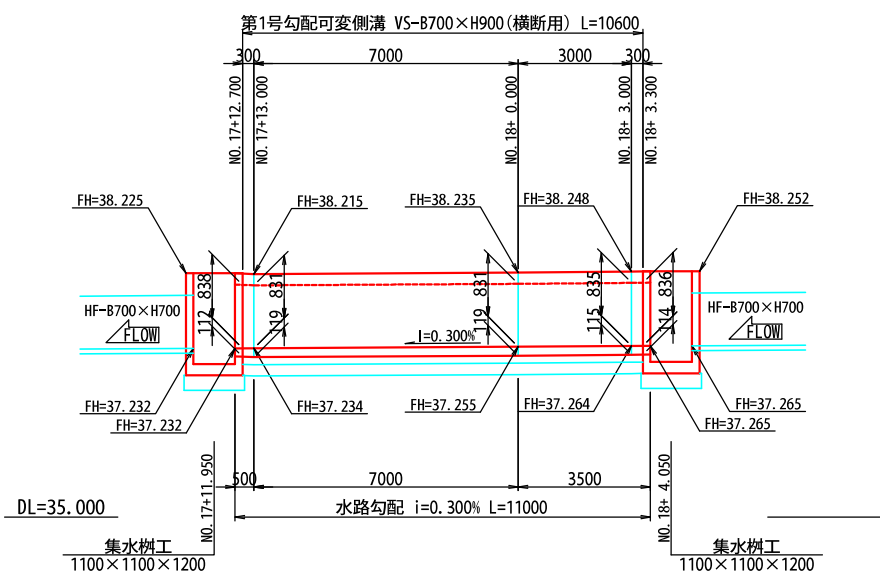
縮尺1:20



第1号勾配可変側溝 側面図

H=1:100 V=1:50

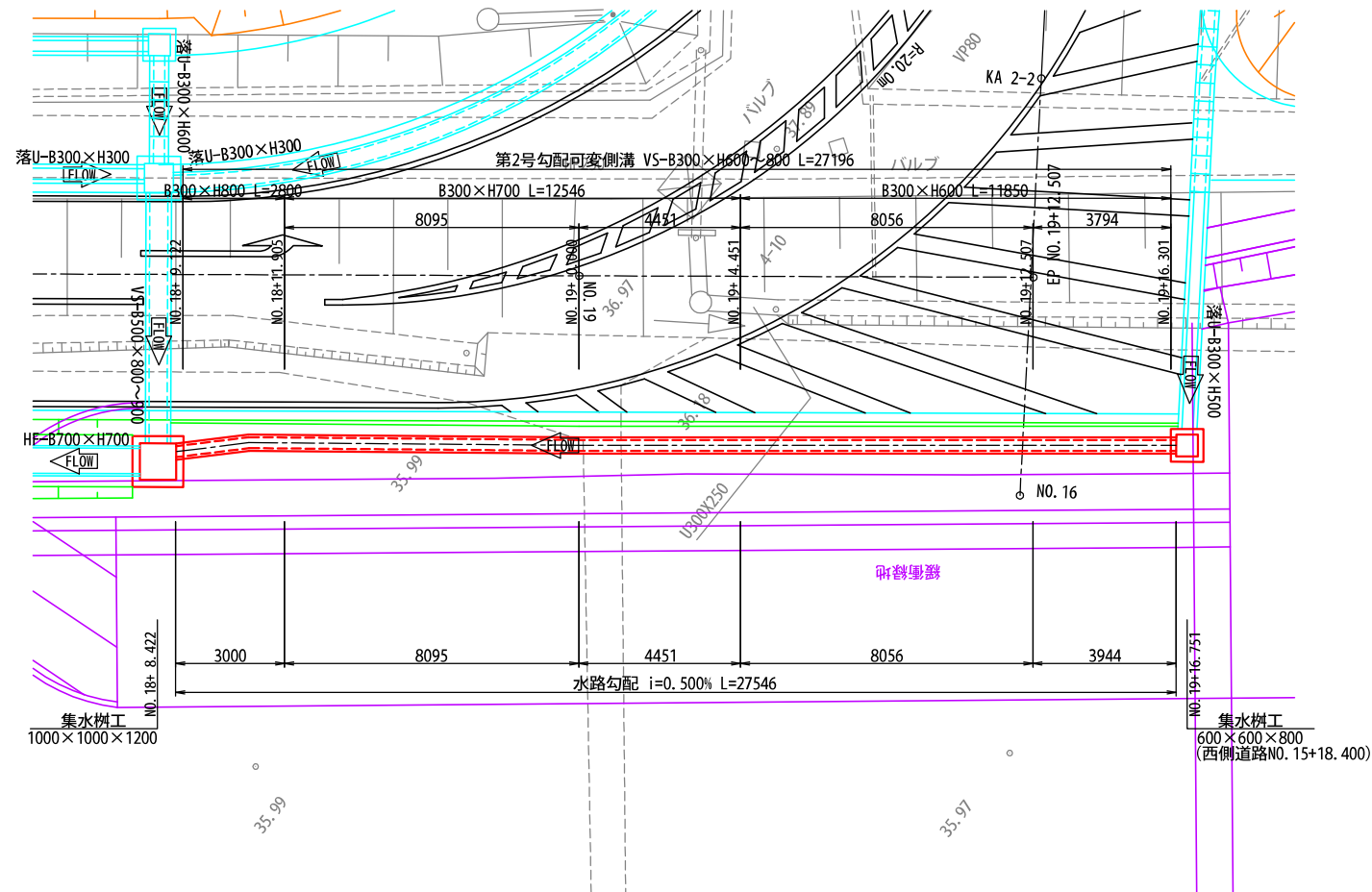
NO. 17+12.700~NO. 18+ 3.300(右)



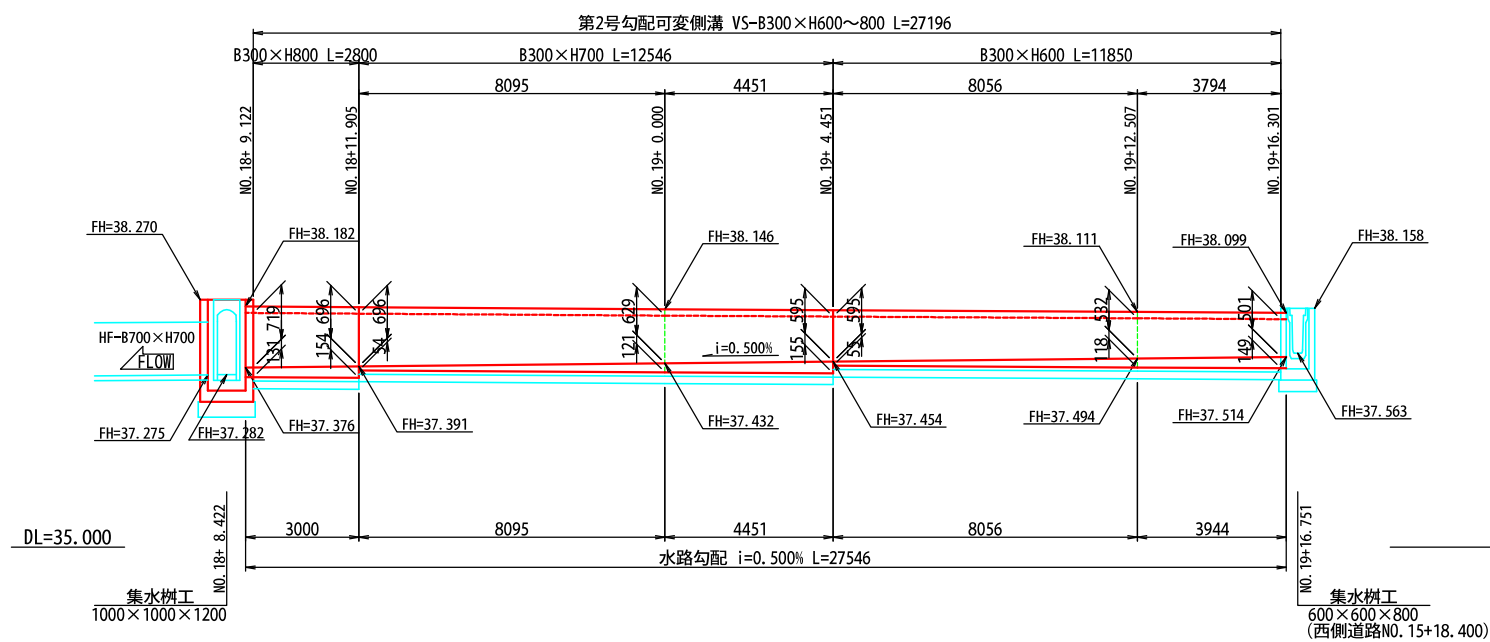
工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 第1号勾配可変側溝計画図		
縮尺	図示	位置	
		設計 年度	
大崎広域行政事務組合		図番	成果 番号

### 第2号勾配可変側溝計画図

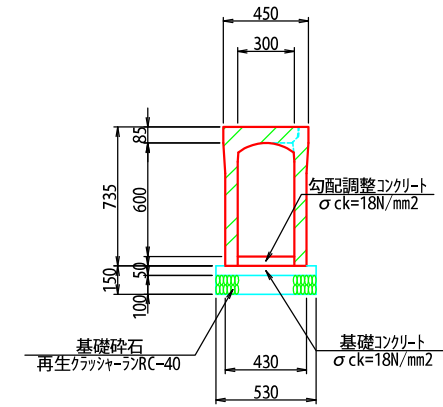
第2号勾配可変側溝 平面図 縮尺 1:100  
N0. 18+ 9. 122~N0. 19+16. 301(右)



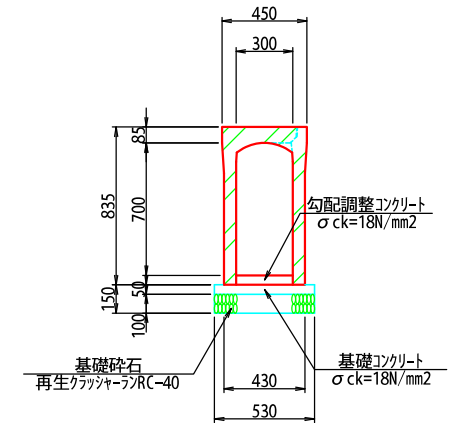
第2号勾配可変側溝 側面図 H=1:100 V=1:50  
NO. 18+ 9.122~NO. 19+16.301(右)



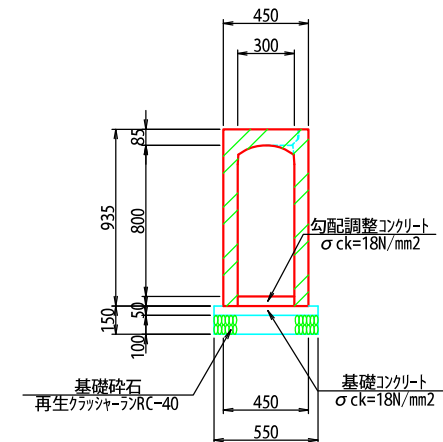
VS-B300×H600 縮尺1:20



VS-B300×H700 縮尺1:20



VS-B300×H800 縮尺1:20

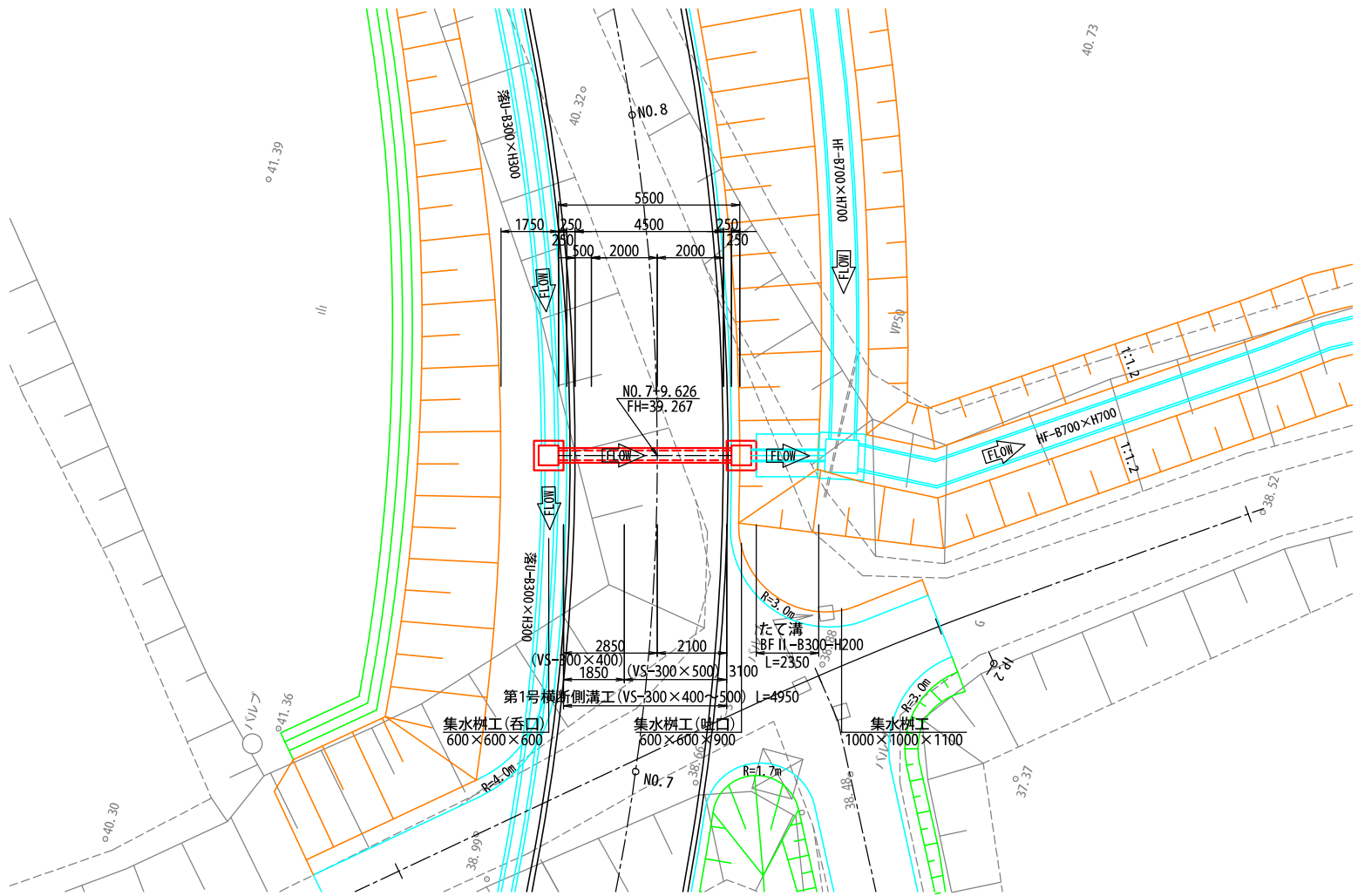


工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工事		
図面名	東側計画道路 第2号勾配可変側溝計画図		
縮尺	図示	位置	
		設計 年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

第1号横断側溝工計画図

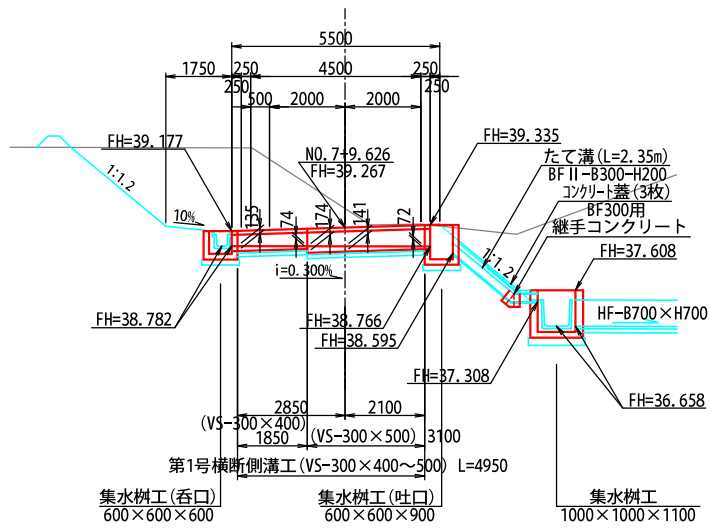
第1号横断側溝工 平面図  
NO. 7+ 9.626

縮尺 1:100



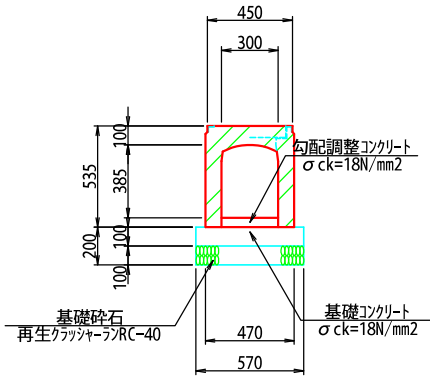
第1号横断側溝工 側面図  
NO. 7+ 9.626

縮尺 1:100



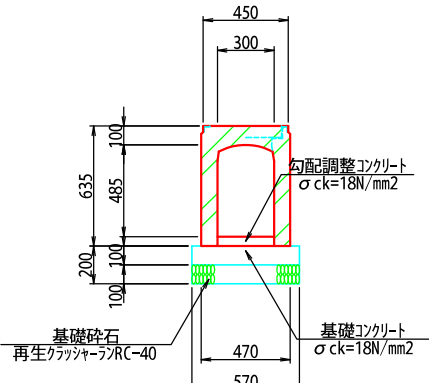
VS-B300×H400  
(横断用)

縮尺1:20



VS-B300×H500  
(横断用)

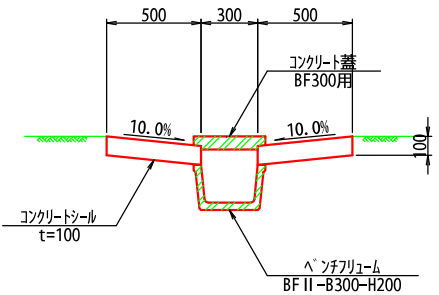
縮尺1:20



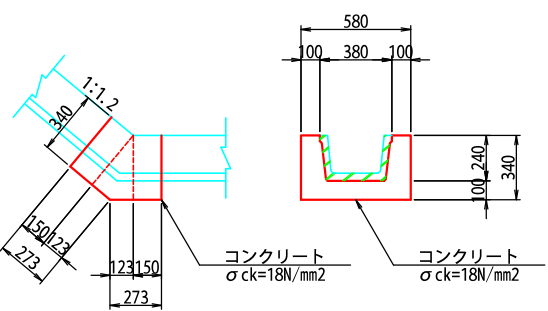
たて溝工一般図

縮尺 1:20

たて溝断面図



継手コンクリート



DL=35.000

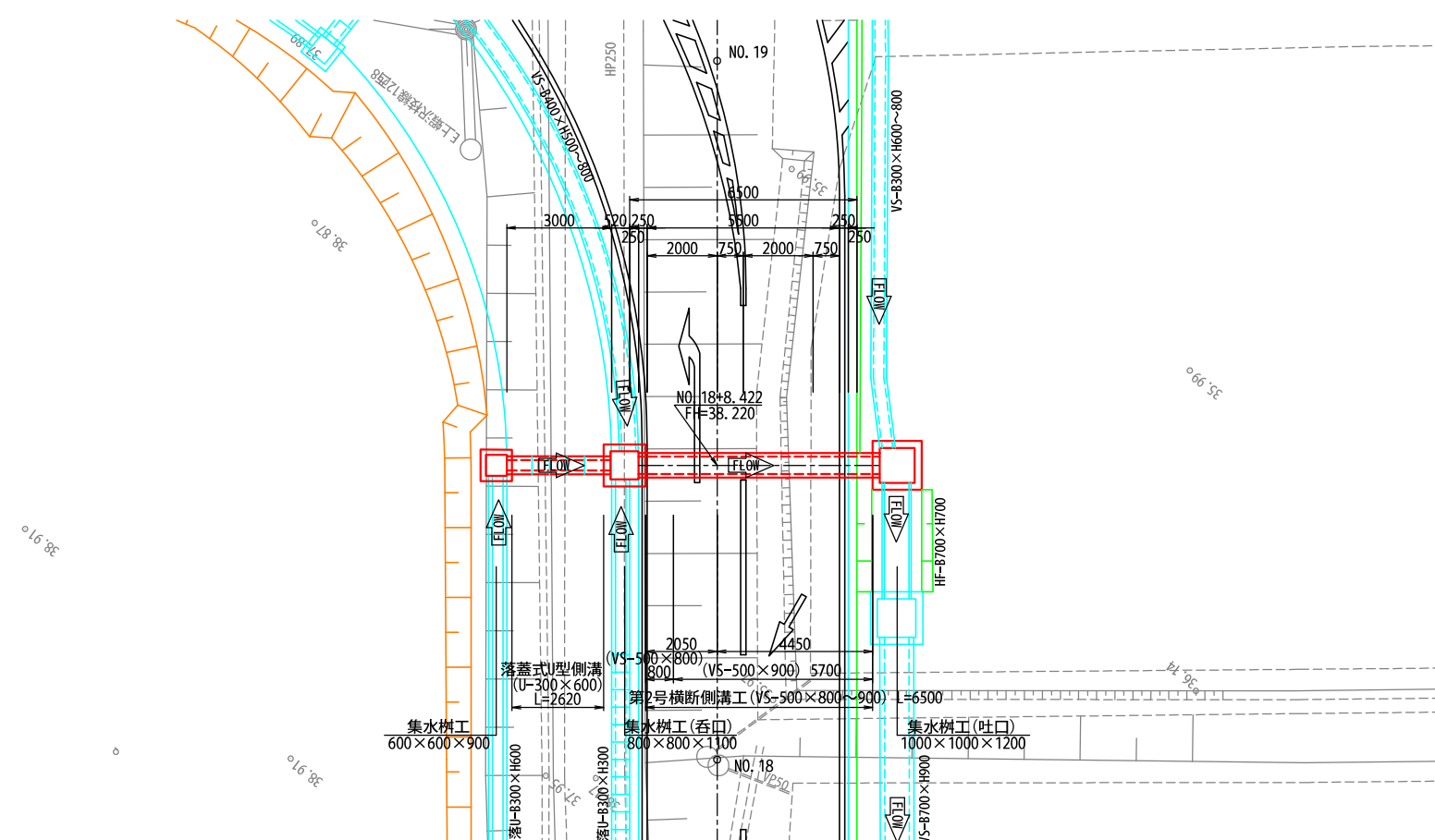
工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 第1号横断側溝工計画図		
縮尺	図示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



### 第2号横断側溝工計画図

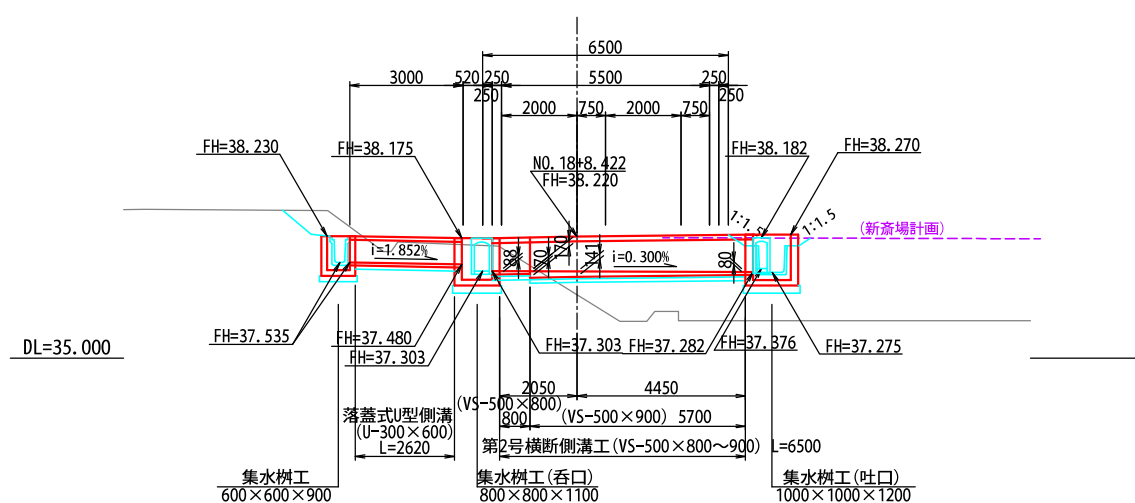
第2号横断側溝工 平面図  
NO. 18+ 8.422

縮尺 1:100



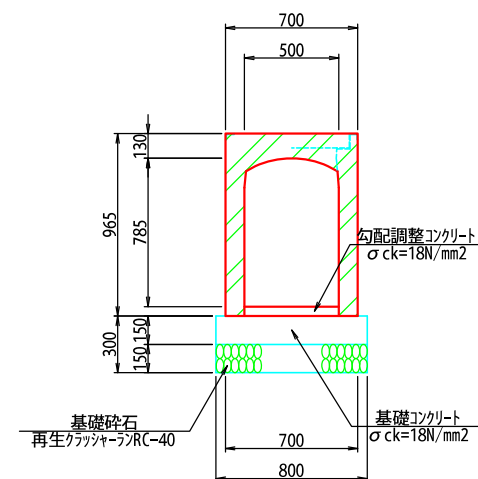
第2号横断側溝工 側面図  
NO. 18+ 8.422

縮尺 1:100



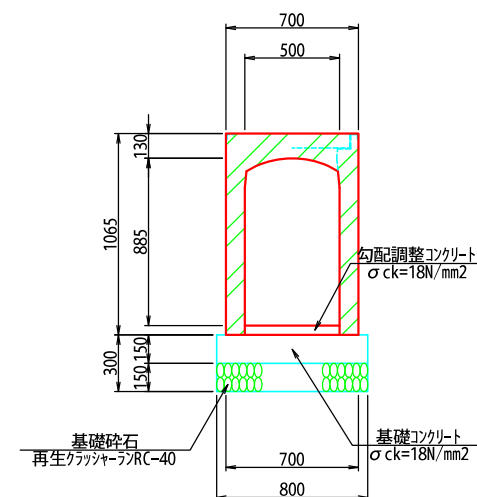
VS-B500×H800  
(横断用)

縮尺1:20



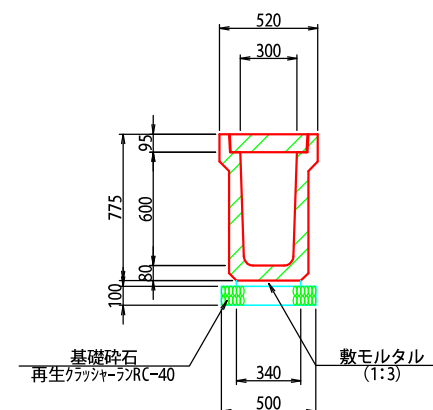
VS-B500×H900  
(横断用)

縮尺1:20



落蓋式U型側溝  
U-B300×H600

縮尺1:20



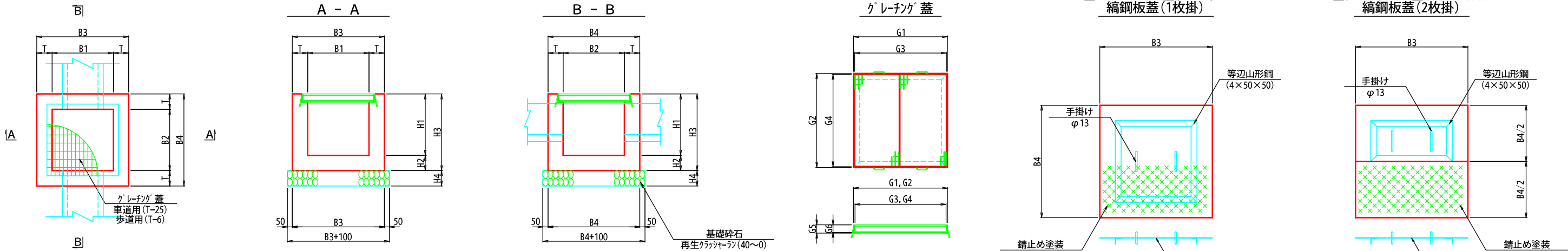
工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工		
図面名	東側計画道路 第2号横断側溝計画図		
縮尺	図示	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果番号	当番番号

集水樹工一般図

縮尺 1: 20

集 水 樹

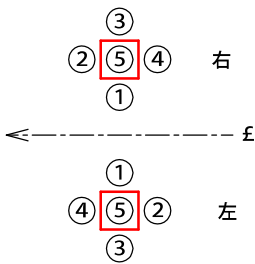
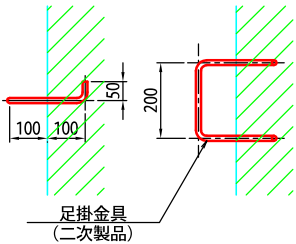
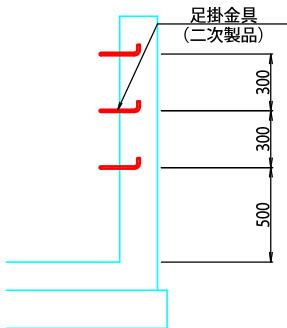
平 面 図



寸法表 及び 計画諸元

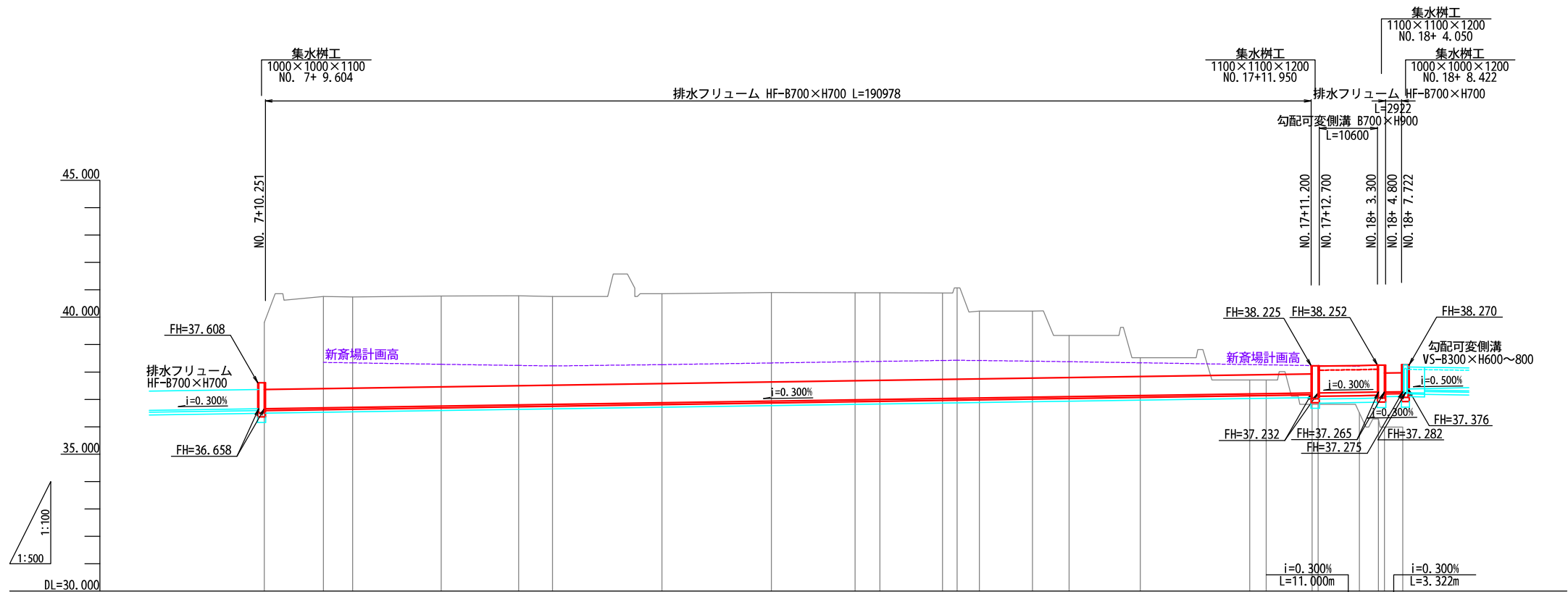
箇 所		種 別	寸 法 (mm)									計 画 高 (m)						足掛金具	樹 蓋	樹蓋寸法 (mm)						形 状	摘 要
測 点	左・右		B1	B2	B3	B4	T	H1	H2	H3	H4	天端高	EL. 1	EL. 2	EL. 3	EL. 4	EL. 5			G1	G2	G3	G4	G5	G6		
NO. 2+ 3.65	左	800× 400× 600	800	400	1100	700	150	600	150	750	150	31.436	31.056	—	31.056	—	30.836	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×380 排水水路	
NO. 2+17.65	左	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	31.713	31.313	31.313	—	—	31.113	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200	
NO. 2+18.95	左	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	31.889	—	—	31.489	31.489	31.289	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200	
NO. 4+ 4.55	右	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	31.870	—	31.670	—	31.420	31.270	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200	
NO. 4+ 7.00	右	600× 600× 500	600	600	900	900	150	500	150	650	150	33.060	—	32.795	—	32.795	32.560	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200	
NO. 4+14.25	左	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	34.780	—	34.380	—	34.380	34.180	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200	
NO. 5+ 2.90	左	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	36.880	—	—	36.440	36.440	36.280	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200	
NO. 5+ 4.30	右	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	33.295	—	33.095	—	32.845	32.695	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200	
NO. 5+ 7.30	右	600× 600× 500	600	600	900	900	150	500	150	650	150	36.700	—	36.415	—	36.415	36.200	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200	
NO. 6+ 8.95	左	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	36.988	—	36.588	—	36.788	36.388	—	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	BF=300×200 BF=300×200	
NO. 6+14.15	左	700× 700× 600	700	700	1000	1000	150	600	150	750	150	38.417	—	38.022	—	38.022	37.817	—	グレーチング (T-14)	820	820	800	800	66	60	溝U=300×300 BF=300×200 (総重量 69.5kg)	
NO. 7+ 9.63	左	600× 600× 600	600	600	900	900	150	600	150	750	150	39.177	38.782	—	—	38.782	38.577	—	グレーチング (T-14)	720	720	700	700	61	55	溝U=300×300 BF=300×200 (総重量 52.8kg)	
NO. 7+ 9.63	右	600× 600× 900	600	600	900	900	150	900	150	1050	150	39.335	38.766	—	38.595	—	38.435	—	グレーチング (T-14)	720	720	700	700	61	55	溝U=300×300 BF=300×200 (総重量 52.8kg)	
NO. 7+ 9.60	右	1000×1000×1100	1000	1000	1400	1400	200	1100	150	1250	200	37.608	37.308	36.658	36.658	—	36.508	1	縞鋼板蓋	—	—	—	—	—	—	溝U=700×700 BF=700×700 BF=700×700 (総重量 222.3kg)	
NO. 17+11.95	右	1100×1100×1200	1100	1100	1500	1500	200	1200	150	1350	200	38.225	—	37.232	—	37.232	37.025	2	グレーチング (T-25)	1220	1220	1200	1200	106	100	溝U=300×600 BF=700×700 BF=700×700 (総重量 222.3kg)	
NO. 17+13.00	左	600× 600× 900	600	600	900	900	150	900	150	1050	150	38.319	—	38.065	—	37.624	37.419	—	グレーチング (T-6)	720	720	700	700	61	55	溝U=300×600 BF=300×200 (総重量 52.8kg)	
NO. 18+ 4.05	右	1100×1100×1200	1100	1100	1500	1500	200	1200	150	1350	200	38.252	—	37.265	—	37.265	37.052	2	グレーチング (T-25)	1220	1220	1200	1200	106	100	溝U=300×600 BF=700×700 BF=700×700 (総重量 222.3kg)	
NO. 18+ 8.42	左	600× 600× 900	600	600	900	900	150	900	150	1050	150	38.230	37.535	37.535	—	—	37.330	—	グレーチング (T-6)	720	720	700	700	61	55	溝U=300×600 BF=300×200 (総重量 52.8kg)	
NO. 18+ 8.42	左	800× 800×1100	800	800	1200	1200	200	1100	150	1250	200	38.175	37.303	37.780	37.480	37.303	37.075	1	グレーチング (T-25)	920	920	900	900	96	90	溝U=400×800 溝U=200×600 溝U=300×300 溝U=300×800 溝U=700×700 溝U=500×900 (総重量 117.9kg)	
NO. 18+ 8.42	右	1000×1000×1200	1000	1000	1400	1400	200	1200	150	1350	200	38.270	37.282	37.376	—	37.275	37.070	2	グレーチング (T-25)	1120	1120	1100	1100	106	100	溝U=300×800 溝U=700×700 溝U=500×900 (総重量 190.1kg)	

足掛金具詳細図  
(H≥1.000)



排水フリーム縦断図

V=1:100  
H=1:500



計 画	水 路																		
	勾 配																		
	水 路																		
	天 端 高																		
地 盤 高	水 底																		
	路 高																		
追 加 距 離																			
単 距 離																			
測 点 名																			
曲 率 図																			

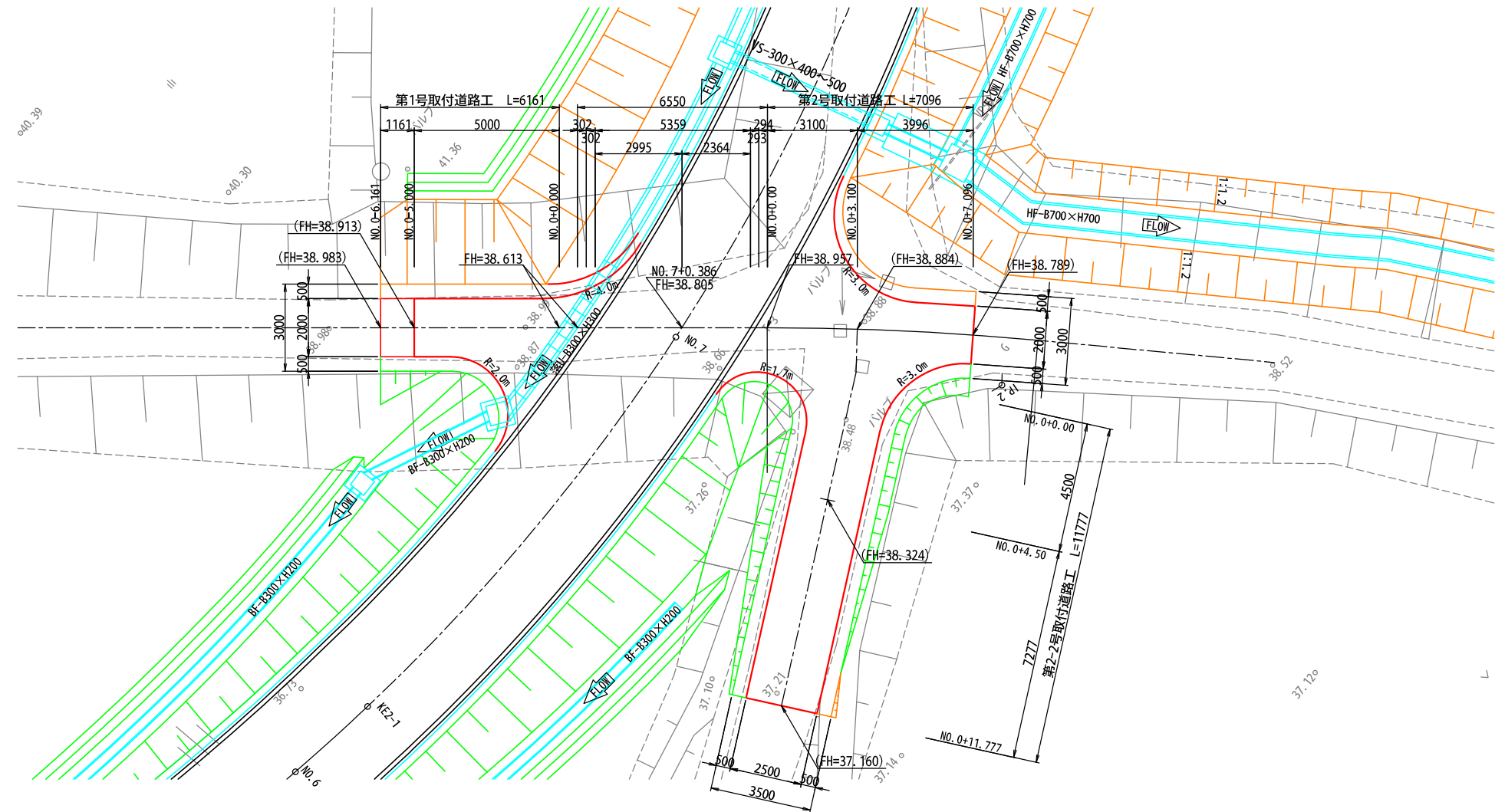
工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	東側計画道路 排水フリーム縦断図		
縮 尺	V=1:100 H=1:500	位置	
		設計 年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



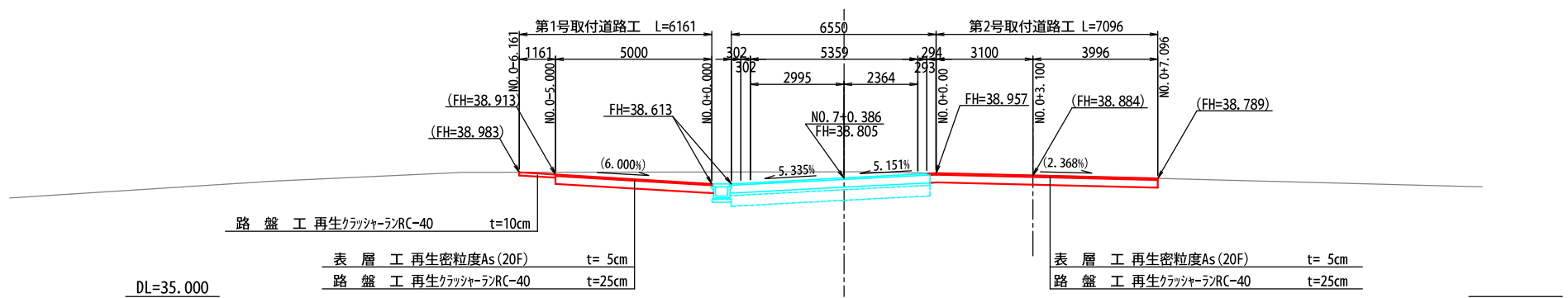
第1号 及び 2号取付道路工計画図(1)

縮尺 1:100

平面図



縦断図



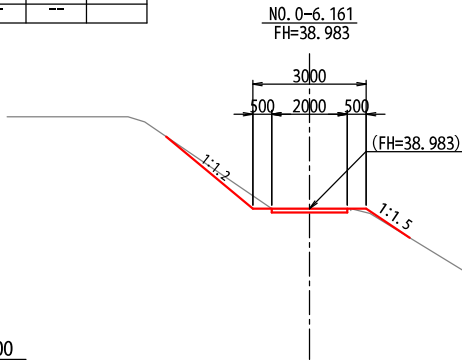
(注) ( )内の値は参考値とする

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 第1号及び2号取付道路工計画図(1)		
縮尺	1:100	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

第1号 及び 2号取付道路工計画図(2) 縮尺 1:100

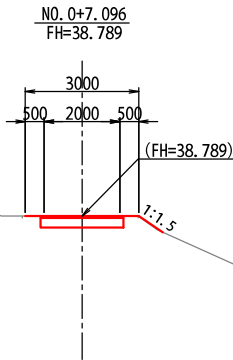
種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	0.7	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	0.1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	0.1	---	---
	畦畔盛土	BA4	---	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	3.0	---	---	---
	切土法面(多段)	---	---	---	---
作業土工	盛土法面	1.4	---	---	---
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	---	---	---
	埋戻し	BA7	---	---	---

横断図  
第1号取付道路工



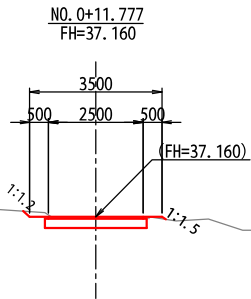
種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	0.8	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	0.1	---	---
	畦畔盛土	BA4	---	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	---	---	---	---
	切土法面(多段)	---	---	---	---
作業土工	盛土法面	0.8	---	---	---
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	---	---	---
	埋戻し	BA7	---	---	---

横断図  
第2号取付道路工

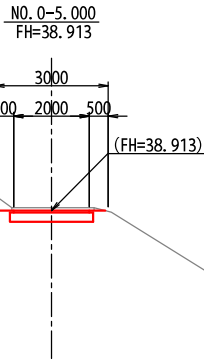


種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	1.1	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	0.1	---	---
	畦畔盛土	BA4	---	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	0.2	---	---	---
	切土法面(多段)	---	---	---	---
作業土工	盛土法面	0.1	---	---	---
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	---	---	---
	埋戻し	BA7	---	---	---

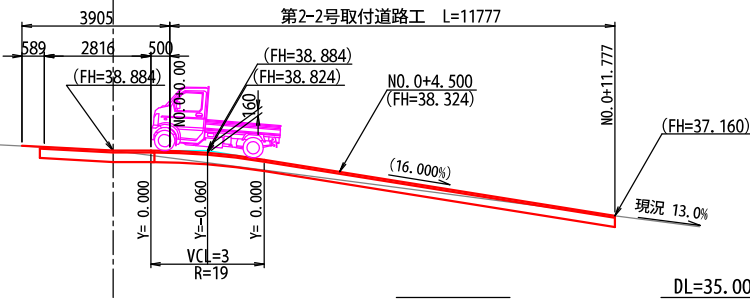
横断図  
第2-2号取付道路工



種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	1.7	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---	---
	畦畔盛土	BA4	0.2	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	3.7	---	---	---
	切土法面(多段)	---	---	---	---
作業土工	盛土法面	---	---	---	---
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	---	---	---
	埋戻し	BA7	---	---	---

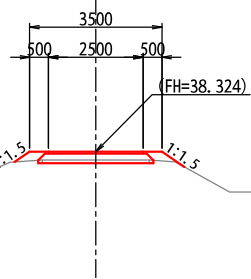


NO. 0+3.100  
FH=38.884



種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	0.5	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	0.1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	0.3	---	---
	畦畔盛土	BA4	---	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	---	---	---	---
	切土法面(多段)	---	---	---	---
作業土工	盛土法面	1.2	---	---	---
	区 分	土砂	軟岩		
	床 掘	CA2	---	---	---
	埋戻し	BA7	---	---	---

NO. 0+4.500  
FH=38.324

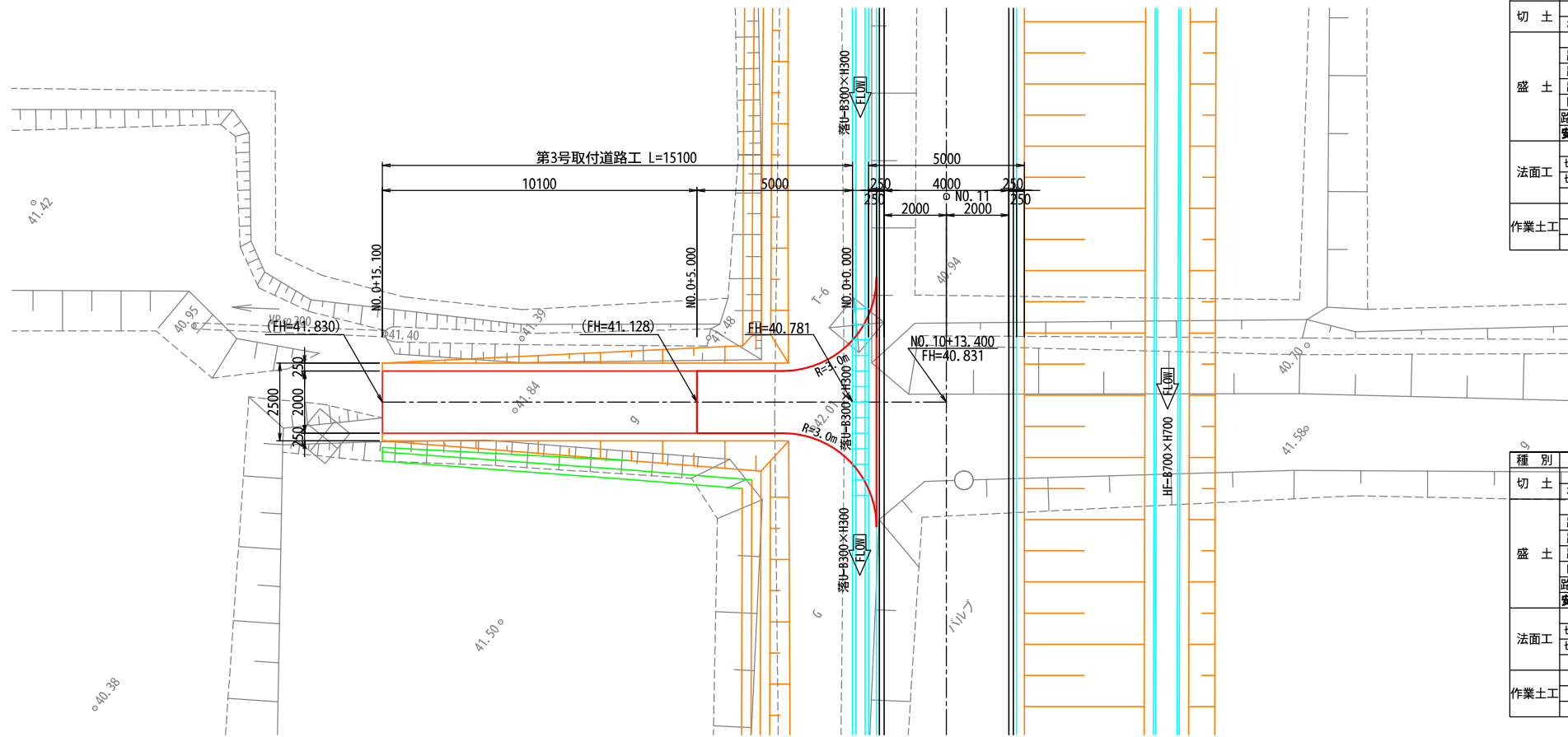


工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	東側計画道路 第1号及び2号取付道路工計画図(2)		
縮 尺	1:100	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

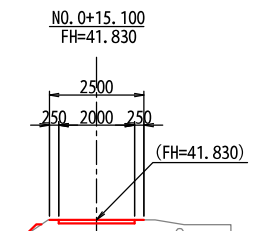
(注) ( )内の値は参考値とする

## 縮尺 1:100

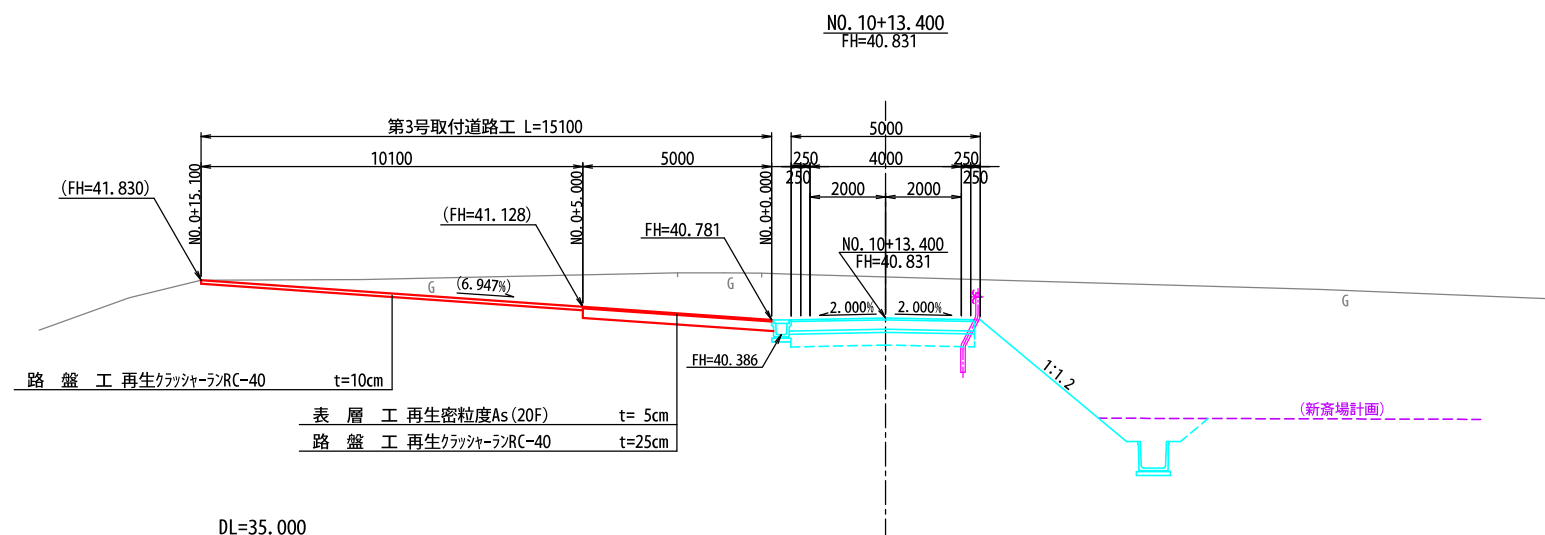
### 横断図



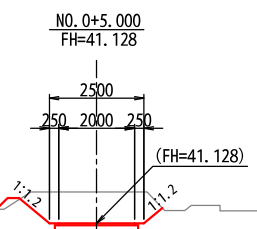
種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	0.2	—
盛 土	施工種 (m)		0.0~2.5	2.5~4.0、4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—
	路体盛土	BA2	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—
	畦畔盛土	BA4	0.1	—
	路体外盛土	BA5	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面 (標準)		—	—
	切土法面 (多段)		—	—
	盛土法面		—	—
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	床 掘	CA2	—	—
	埋戻し	BA7	—	—



DL=35.000



種別	細別	記号	数量		
切土	区分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	3.3		
盛土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	—	—	
	路体盛土	BA2	—	—	
	路肩盛土	BA3	—	—	
	畦畔盛土	BA4	0.1	—	
	路体外盛土	BA5	—	—	
	安定処理盛土	BA6	—	—	
	法面工	区分	土砂	軟岩	
切土法面 (標準)		1.6	—		
切土法面 (多段)		—	—		
盛土法面		—	—		
作業土工	区分	土砂	軟岩		
	床掘	CA2	—	—	
	埋置	RA7	—	—	



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工事		
図面名	東側計画道路 第3号取付道路計画図		
縮尺	1:100	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図審	結果 合格	当該 年度 合格

(注) ( )内の値は参考値とする

## 縮尺 1:100

[illegible]

DL=35,000

NO. 14+ 0.000  
FH=40.644

第4号取付道路工 L=8030

3030 3000 2000

NO. 0+8.030 (FH=41.178)  
NO. 0+5.000 (FH=41.033)  
NO. 0+2.000 (FH=40.890)  
NO. 0+0.000 FH=40.794

現況 4.4%

(4.782%)

250 250 250

6750 5750 2000 2000 1750

NO. 14+ 0.000  
FH=40.644

6.000% 6.000%

FH=40.399

1:1.35

(新斎場計画)

路盤工	再生クラッシャーランRC-40	t=10cm
表層工	再生密粒度As(20F)	t=5cm
路盤工	再生クラッシャーランRC-40	t=25cm

NO. 0+5.000  
FH=41.033

3126

545 2081 500

(FH=41.033)

0

上

NO. 0+2.000  
FH=40.890

3000

500 2000 500

(FH=40.890)

0

(NO.0+5.00~NO.0+8.03)					
種 別	細 区 分	記 号	数 量		
切 土			土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1			
盛 土	施工幅	(m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	0.1	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	0.2	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
法面工	区 分		土砂	軟岩	
	切土法面 (標準)		—	—	
	切土法面 (多段)		—	—	
	盛土法面		—	—	
作業土工	区 分		土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	—	—	
	埋戻し	BA7	—	—	

(No. 0+2.00~No. 0+5.00)					
種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分		土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	0.4	—	
盛 土	施工幅 (m)		0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	0.2	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
	区 分		土砂	軟岩	
法面工	切土法面 (標準)		—	—	
	切土法面 (多段)		—	—	
	盛土法面		—	—	
作業土工	区 分		土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	—	—	
	埋戻し	BA7	—	—	

種 別	細 別	記 号	数 量		
切 土	区 分		土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	0.6	—	—
盛 土	施工層 (m)		0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
法面工	区 分		土砂	軟岩	
	切土法面 (標準)		—	—	—
	切土法面 (多段)		—	—	—
	盛土法面		—	—	—
作業土工	区 分		土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	—	—	—
	埋 入	BA7	—	—	—

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工事		
図面名	東側計画道路 第4号取付道路計画図		
縮尺	1:100	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図審	結果 合格	当該 年度 合格

(注) ( )内の値は参考値とする

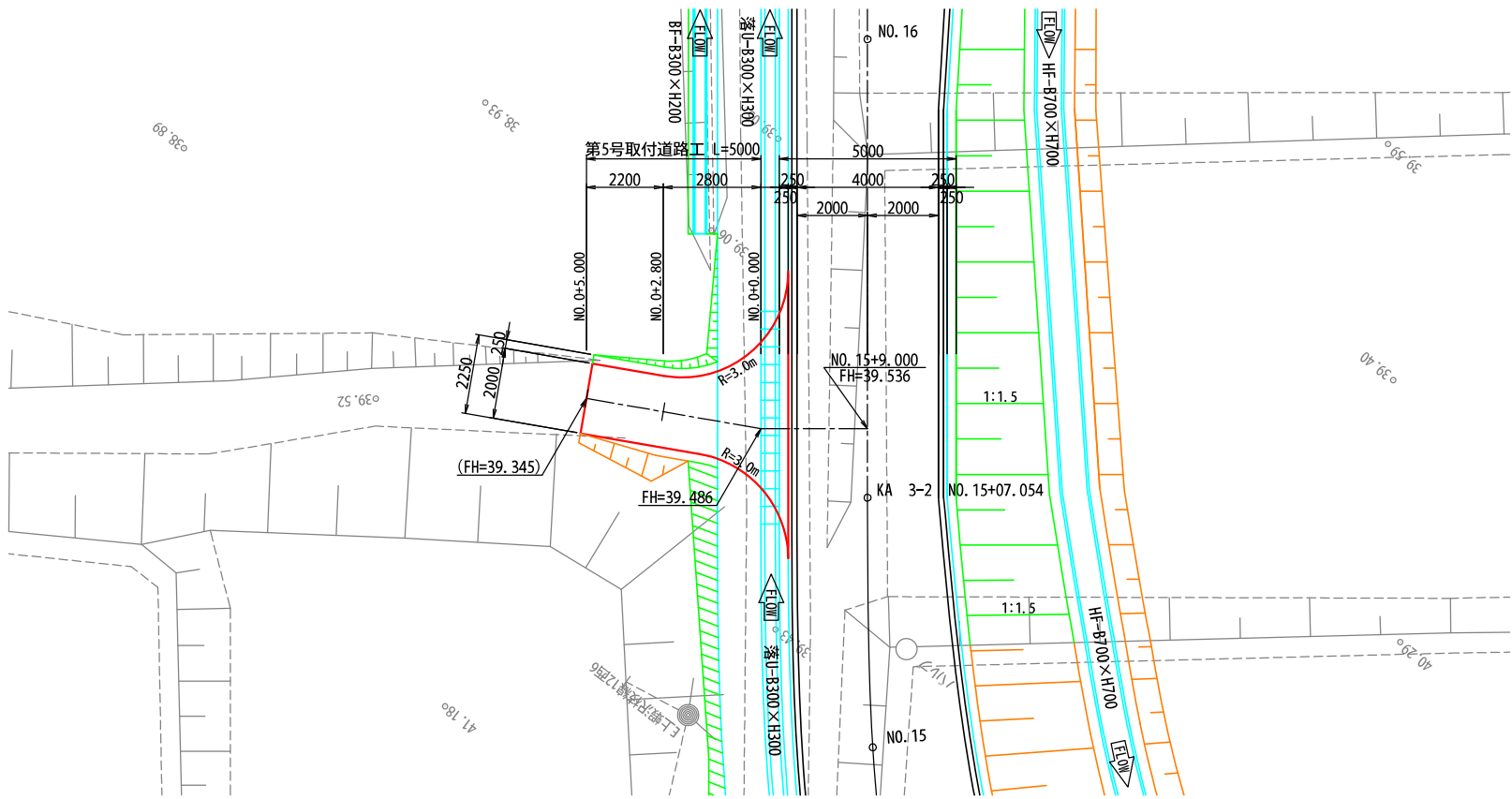


第5号取付道路工計画図

縮尺 1:100

縦断図

横断図



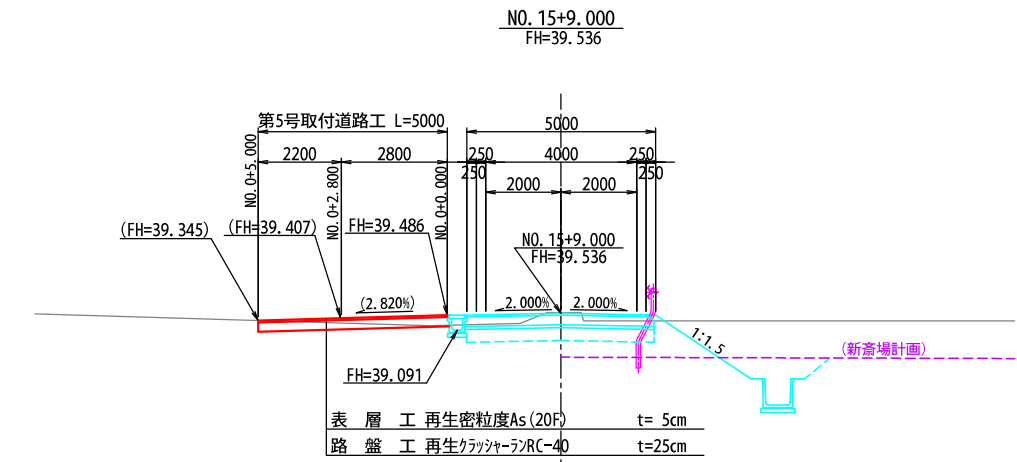
種別	細別	記号	数量		
切土	区分		土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	0.6	—	—
盛土	施工幅 (m)		0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
法面工	区分		土砂	軟岩	
	切土法面(標準)		0.4	—	—
	切土法面(多段)		—	—	—
	盛土法面		—	—	—
作業土工	区分		土砂	軟岩	
	床掘	CA2	—	—	—
	埋戻し	BA7	—	—	—

DL=35.000

種別	細別	記号	数量		
切土	区分		土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	0.5	—	—
盛土	施工幅 (m)		0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	—	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	0.1	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
法面工	区分		土砂	軟岩	
	切土法面(標準)		1.0	—	—
	切土法面(多段)		—	—	—
	盛土法面		0.2	—	—
作業土工	区分		土砂	軟岩	
	床掘	CA2	—	—	—
	埋戻し	BA7	—	—	—

DL=35.000

縦断図



DL=35.000

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 第5号取付道路工計画図		
縮尺	1:100	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

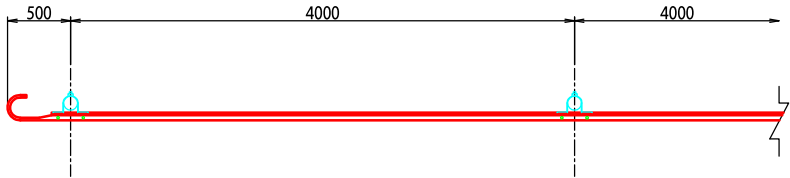
(注) ( )内の値は参考値とする

ガードレール構造図

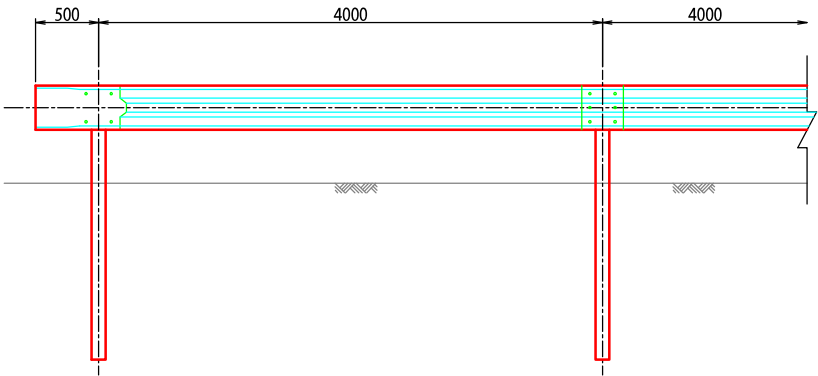
縮尺 1:30

ガードレール  
(Gr-C-4E)

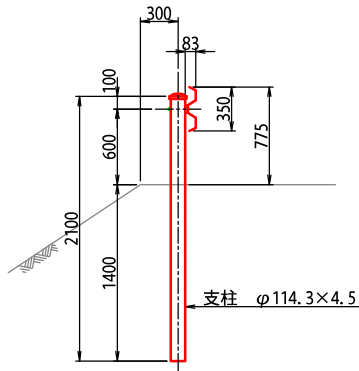
平面図



正面図

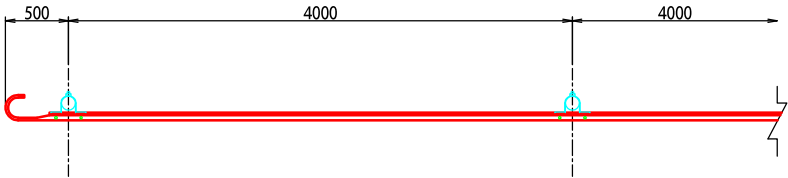


断面図

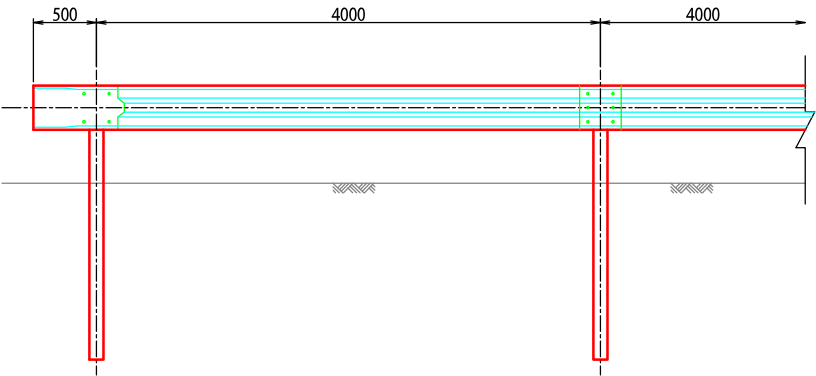


ガードレール  
(Gr-C-4E-S)

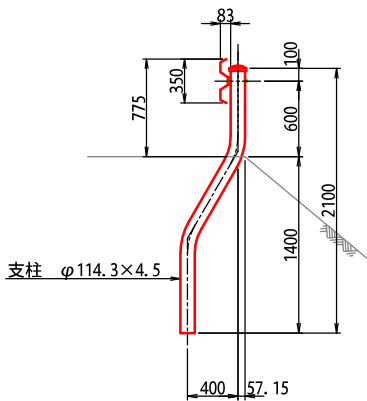
平面図



正面図



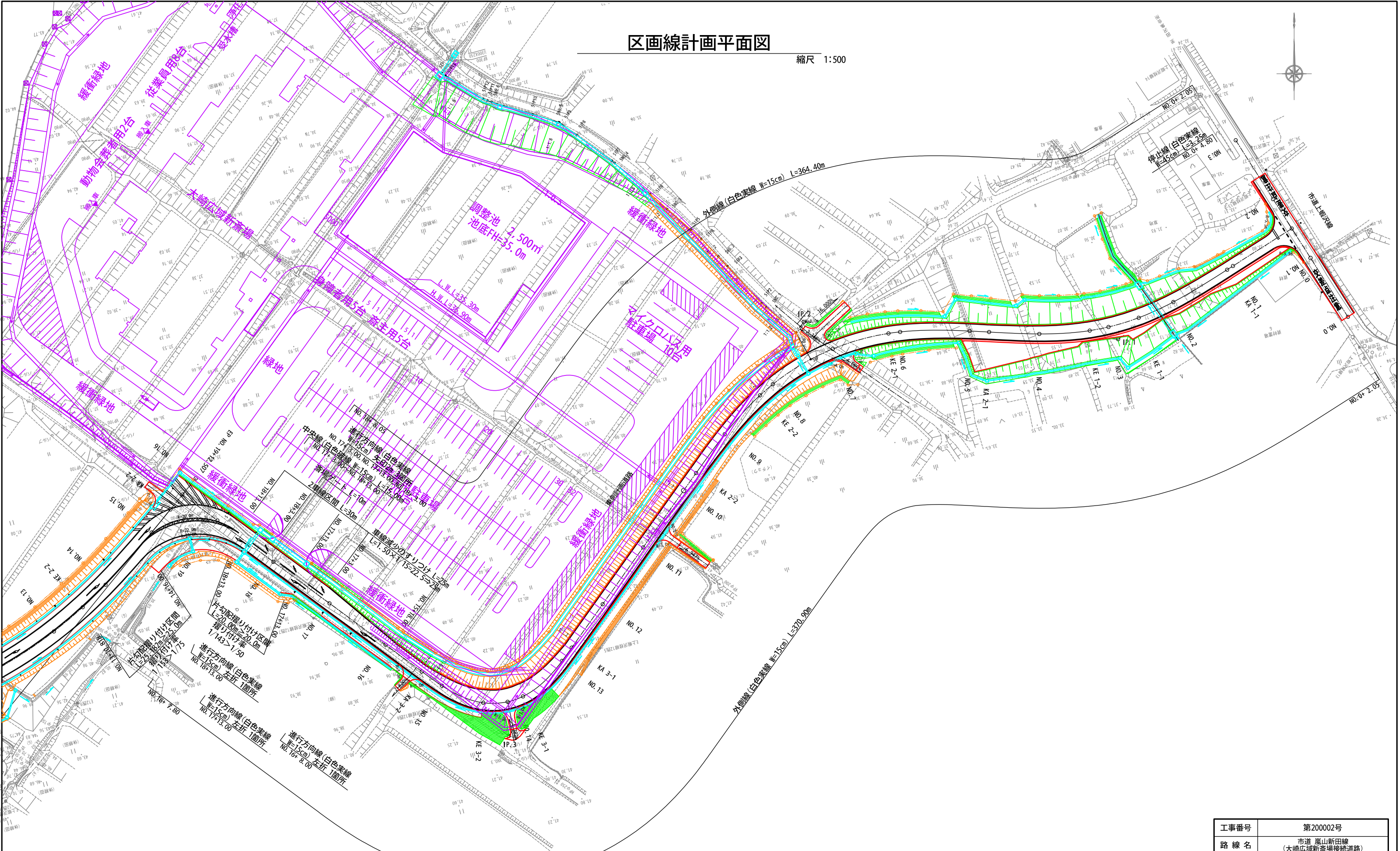
断面図



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 ガードレール構造図		
縮尺	1:30	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果番号	当該番号

区画線計画平面図

縮尺 1:500

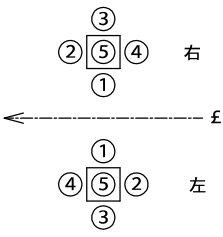
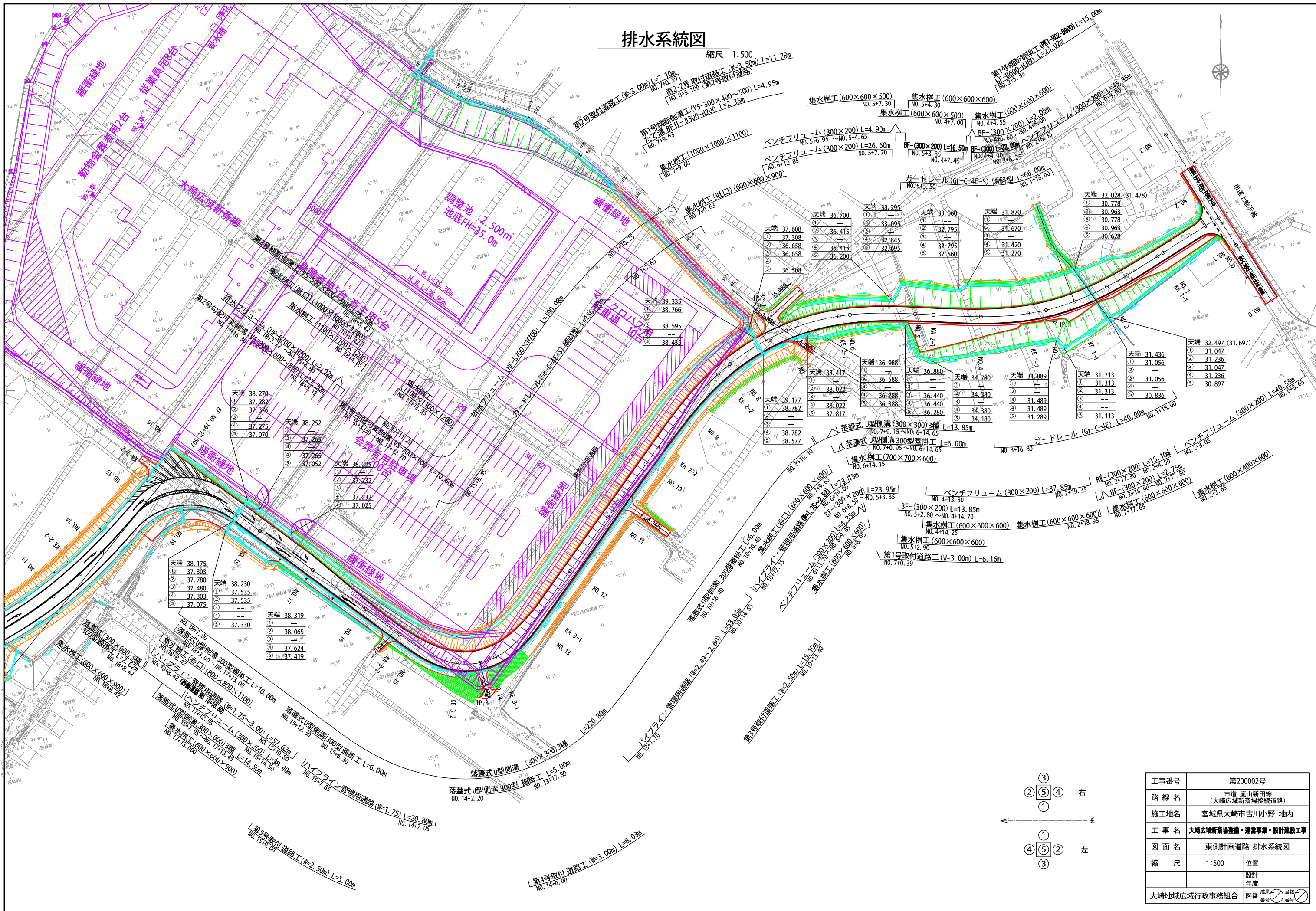


工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 区画線計画平面図		
縮尺	1:500	位置	
		設計	
		年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



排水系統図

縮尺 1:500

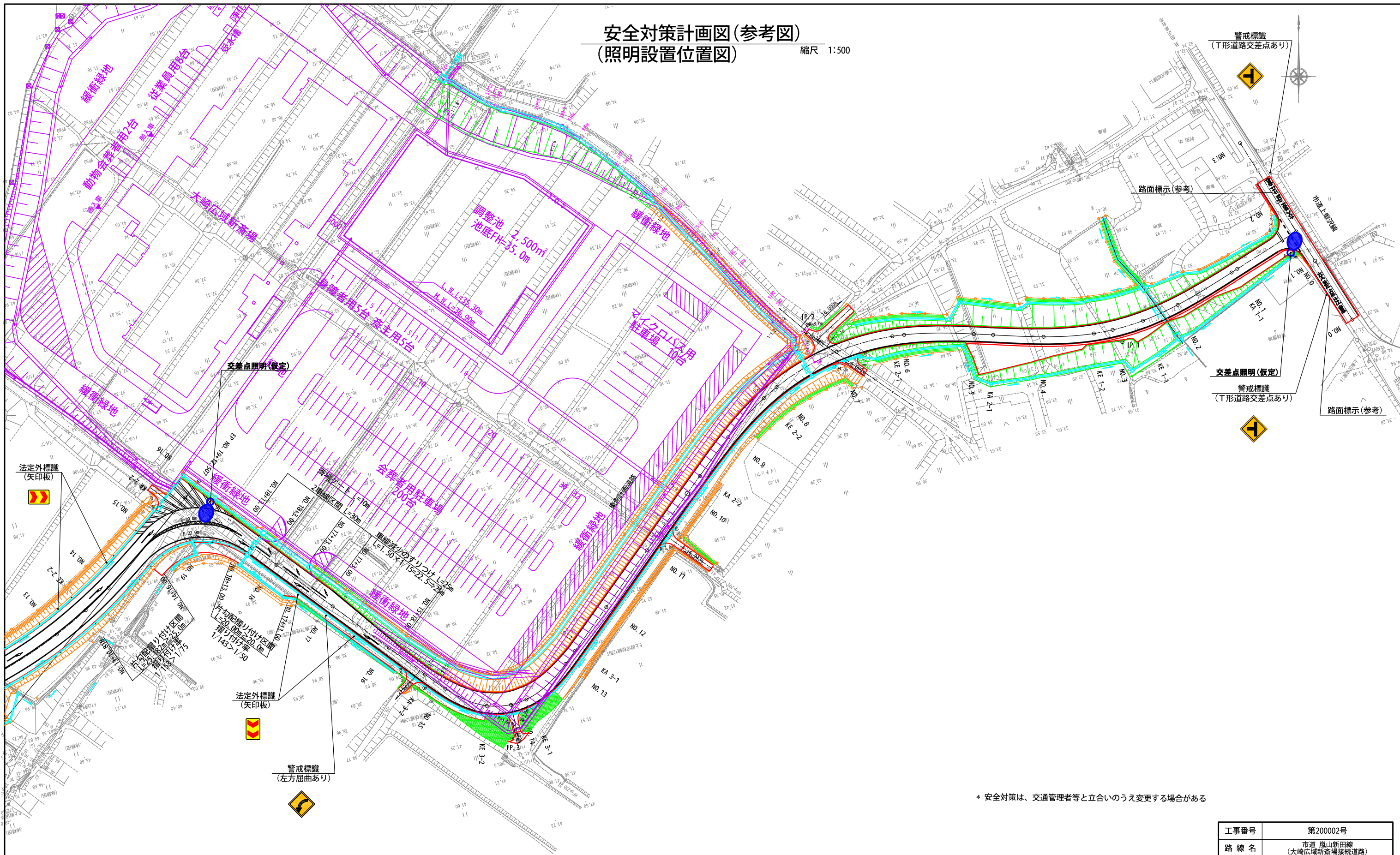


工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新畜場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新畜場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 排水系統図		
縮尺	1:500	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



安全対策計画図(参考図)  
(照明設置位置図)

縮尺 1:500



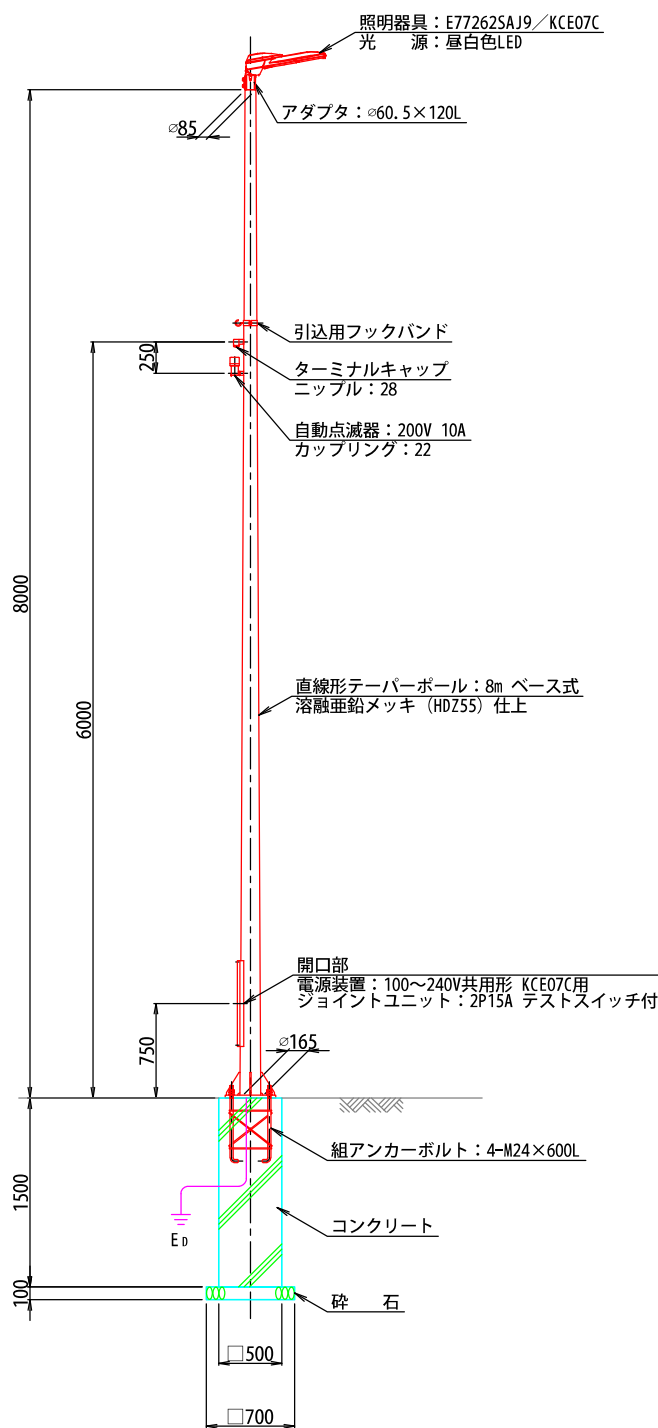
\* 安全対策は、交通管理者等と立合いのうえ変更する場合がある

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	東側計画道路 安全対策計画図 (照明設置位置図)(参考図)		
縮尺	1:500	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果番号	当番

道路照明灯構造図

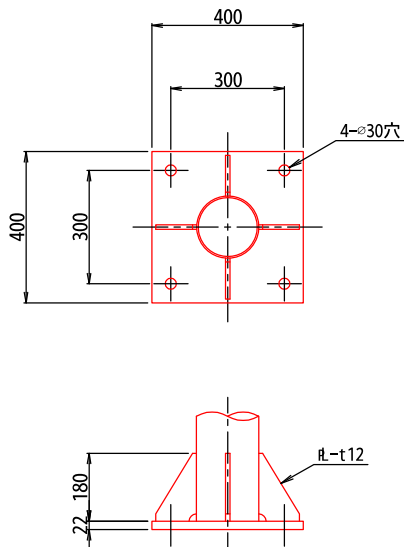
照明柱姿図

縮尺 1: 30



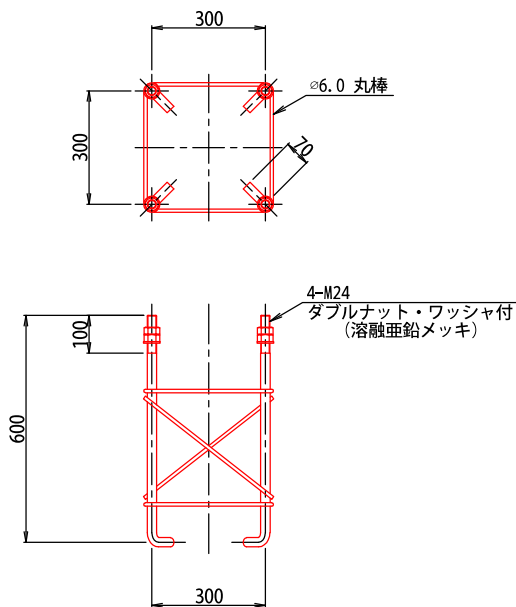
ベースプレート参考図

縮尺 1: 10



組アンカーボルト参考図

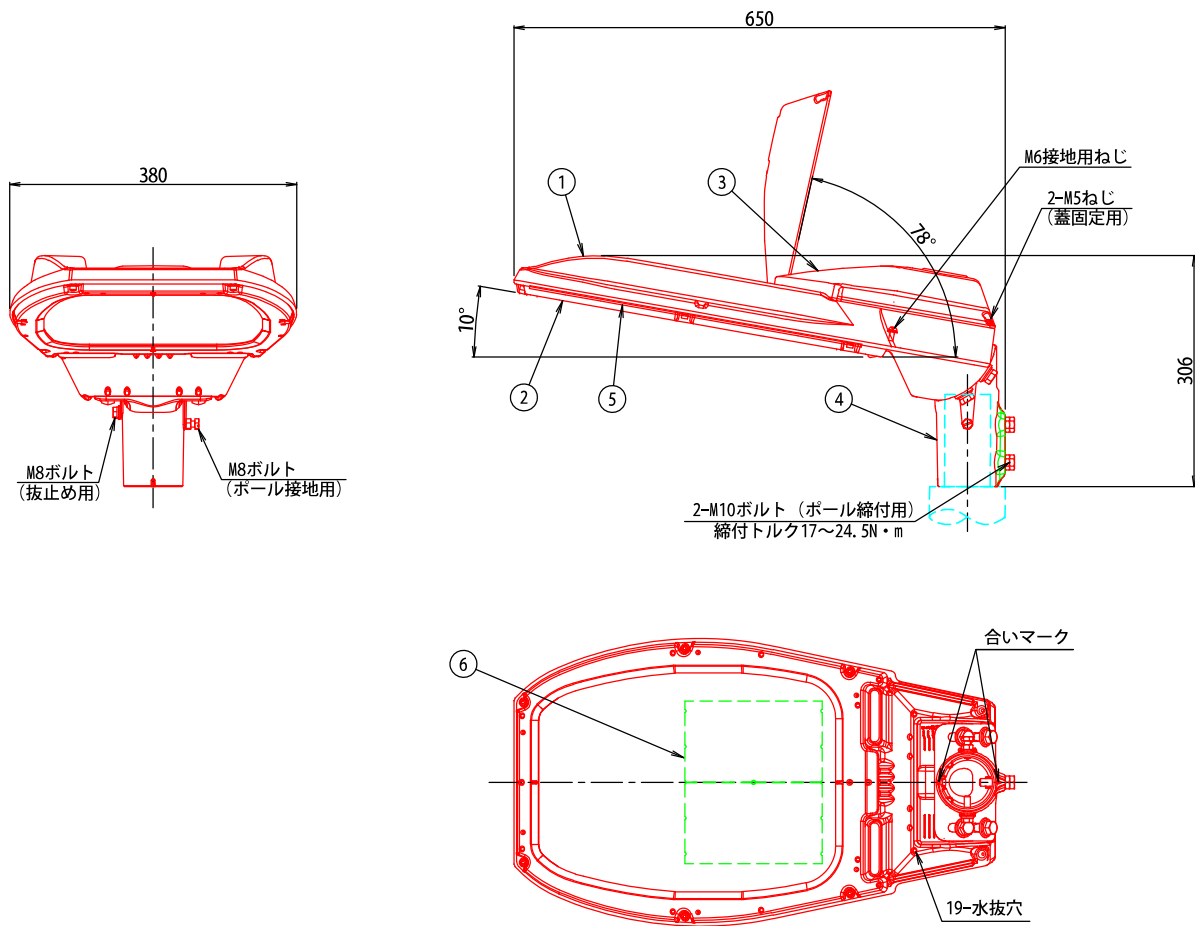
縮尺 1: 10



注記）ネジ切部は、溶融亜鉛メッキとする。

照明器具参考図  
（フロントワイド配光形）

縮尺 1: 5



部 番	部 品 名	材質・材厚	数	備 考
1	本 体	アルミダイカスト	1	塗装
2	枠	アルミダイカスト	1	塗装
3	蓋	アルミダイカスト	1	塗装
4	ク ラ ン プ	アルミダイカスト	1	塗装
5	前 面 ガ ラ ス	強化ガラス t4	1	透明
6	L E D	組立品	2	

工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 （大崎広域新斎場接続道路）		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	東側計画道路 道路照明灯構造図		
縮 尺	図 示	位置	
		設計 年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当録 番号

## 【県道266号(化女沼公園線)詳細設計】

## 大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事 図面目録

番号	図 面 名 称	縮 尺	図面枚数	備 考
1	平面図	S=1:500	1	
2	縦断図	V=1:100 H=1:500	1	
3	標準断面図	図 示	1	
4	土工区分図	図 示	1	
5	横断図(1)～(3)	S=1:100	3	
6	排水工一般図	S=1:20	1	
7	集水枡工一般図	図 示	1	
8	第1号乗入工計画図	S=1:100	1	
9	道路付属物工計画図	S=1:500	1	
10	デリネーター構造図	図 示	1	
11	区画線計画平面図	S=1:500	1	
12	排水系統図	S=1:500	1	
13	撤去・移設平面図	S=1:500	1	
14	安全対策計画図 (照明設置位置図)(参考図)	S=1:500	1	
15	道路照明灯構造図	図 示	1	
16	道路標識構造図	図 示	1	
	計		18	



平面図

縮尺 1:500

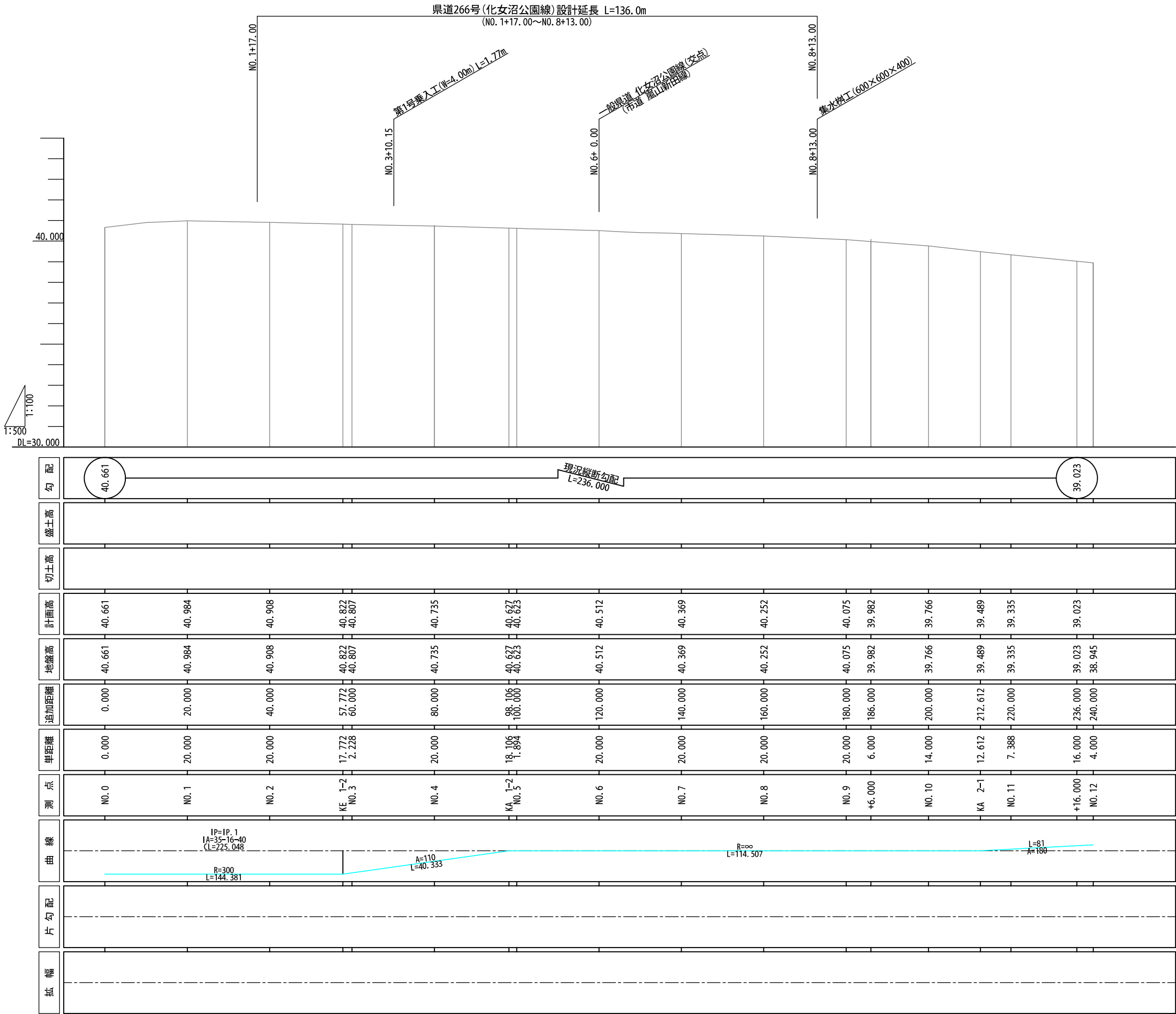


工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	県道266号 平面図		
縮尺	1:500	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果番号	当番番号



縦断図

V=1:100  
H=1:500



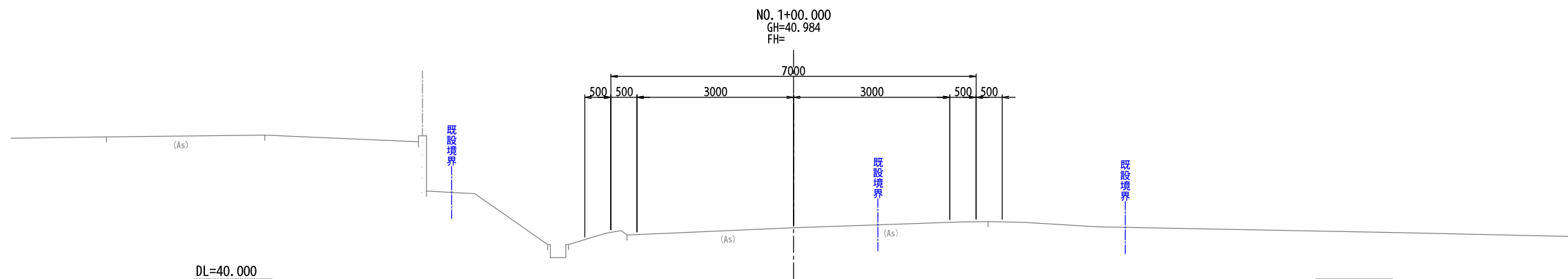
工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	県道266号 縦断図		
縮尺	H=1:500 V=1:100	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当録 番号

## 縮尺 1:50

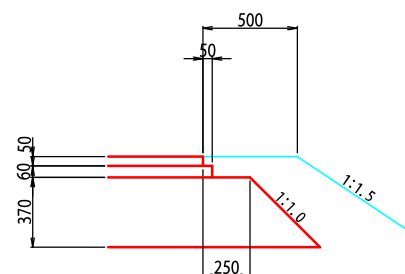
## 設計条件

[illegible]

標準部



縮尺 1:20

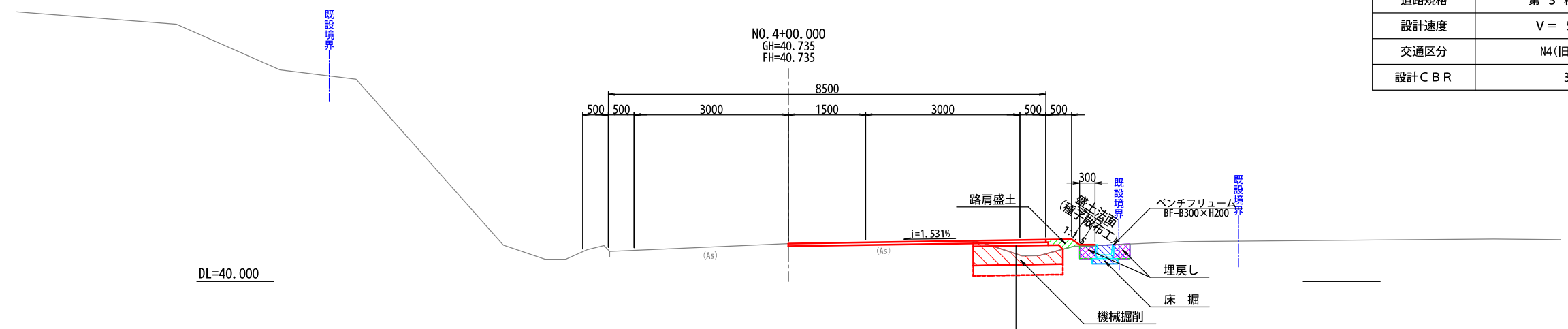


工事番号	第 200002 号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	県道266号 標準断面図		
縮尺	図示	位置	
		設計	
		年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成案 番号	当該 番号

土工区分図

縮尺 1:50

交差点部

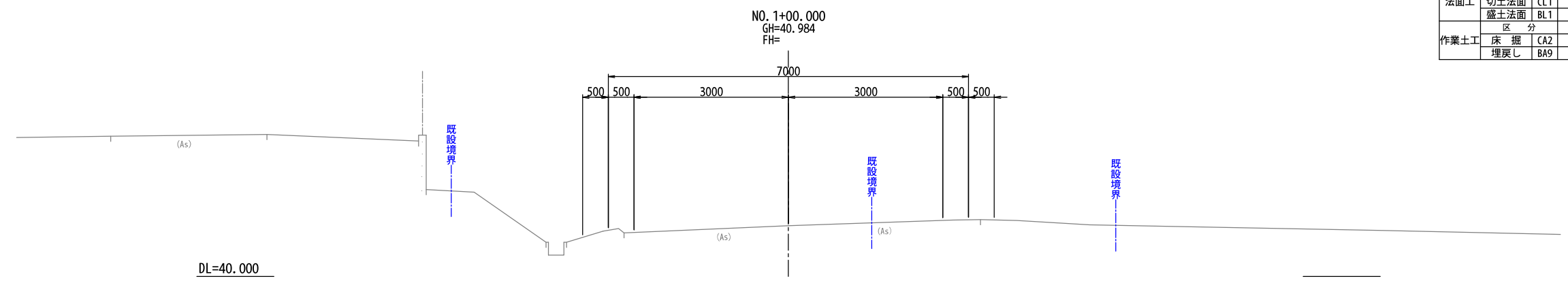


設計条件

道路規格	第 3 種 第 3 級
設計速度	V = 5 0 km/h
交通区分	N4 (旧 A 交通)
設計 C B R	3 %

表 層 工	再生密度As20F	t= 5cm
上層路盤工	As安定処理	t= 6cm
下層路盤工	再生クラッシャーラン(RC-40)	t=37cm
路床改良工	定処理工法(CBR20)	t=20cm

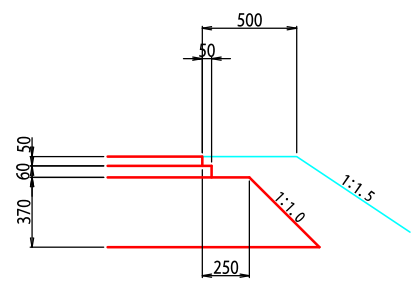
標準部



種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	---	---	---
盛 土	施工幅 (m)		0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	置換盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路床盛土	BA3	---	---	---
	歩道盛土	BA4	---	---	---
	土羽土	BA5	---	---	---
	路肩盛土	BA6	---	---	---
	路体外盛土	BA8	---	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩		
	切土法面	CL1	---	---	---
作業土工	盛土法面	BL1	---	---	---
	区 分	水路	擁壁		
	床 掘	CA2	---	---	---
	埋戻し	BA9	---	---	---

路肩端部詳細図

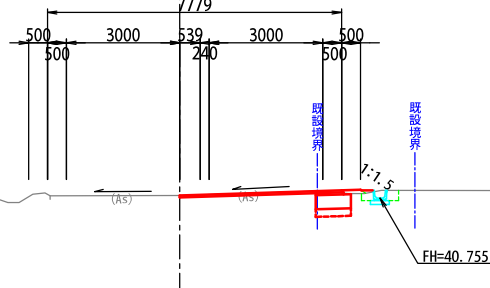
縮尺 1:20



工事番号	第 200002 号			
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)			
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内			
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事			
図 面 名	県道266号 土工区分図			
縮 尺	図 示	位置		
		設計 年度		
大崎地域広域行政事務組合		図番	成果 番号	当路 番号

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	0.4	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---
	路肩盛土	BA3	0.1	---
	畦畔盛土	BA4	---	---
	路体外盛土	BA5	0.1	---
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	---	---	---
	切土法面(多段)	---	---	---
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	盛土法面	0.1	---	---
	床 掘	CA2	0.3	---
	埋戻し	BA7	0.2	---

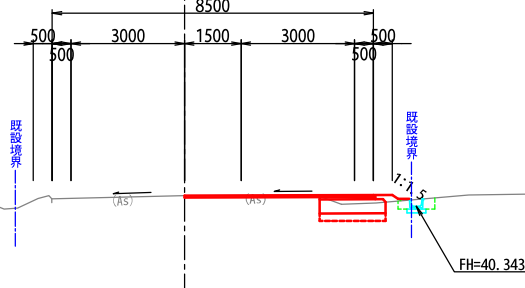
KE 1-2(NO. 2+17.772)  
GH=40.822  
FH=40.822



細 別	数量(m)
表 層 工	4.279
上層路盤工	0.733
下層路盤工	0.933
路床改良工	0.933

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	0.5	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---
	路肩盛土	BA3	0.1	---
	畦畔盛土	BA4	---	---
	路体外盛土	BA5	0.1	---
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	---	---	---
	切土法面(多段)	---	---	---
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	盛土法面	0.2	---	---
	床 掘	CA2	0.3	---
	埋戻し	BA7	0.2	---

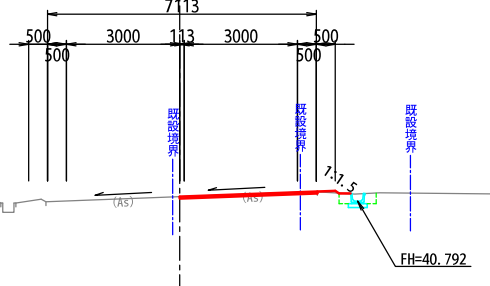
KA 1-2(NO. 4+18.106)  
GH=40.627  
FH=40.627



細 別	数量(m)
表 層 工	5.000
上層路盤工	1.476
下層路盤工	1.748
路床改良工	1.748

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---
	路肩盛土	BA3	0.1	---
	畦畔盛土	BA4	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	---	---	---
	切土法面(多段)	---	---	---
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	盛土法面	0.1	---	---
	床 掘	CA2	0.3	---
	埋戻し	BA7	0.2	---

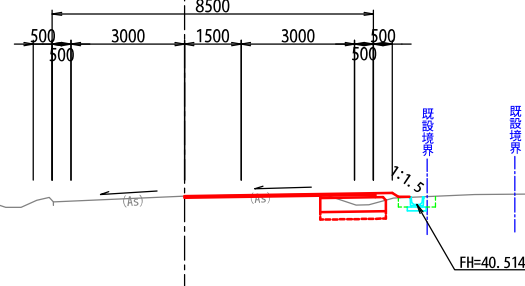
NO. 2+00.000  
GH=40.908  
FH=40.908



細 別	数量(m)
表 層 工	3.637
上層路盤工	---
下層路盤工	---
路床改良工	---

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	0.5	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---
	路肩盛土	BA3	0.1	---
	畦畔盛土	BA4	---	---
	路体外盛土	BA5	0.1	---
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	---	---	---
	切土法面(多段)	---	---	---
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	盛土法面	0.2	---	---
	床 掘	CA2	0.3	---
	埋戻し	BA7	0.2	---

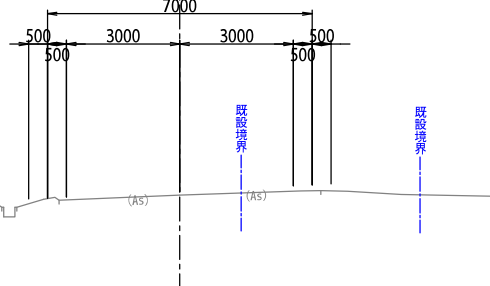
NO. 4+00.000  
GH=40.735  
FH=40.735



細 別	数量(m)
表 層 工	5.000
上層路盤工	1.459
下層路盤工	1.740
路床改良工	1.740

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---
	畦畔盛土	BA4	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	---	---	---
	切土法面(多段)	---	---	---
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	盛土法面	---	---	---
	床 掘	CA2	---	---
	埋戻し	BA7	---	---

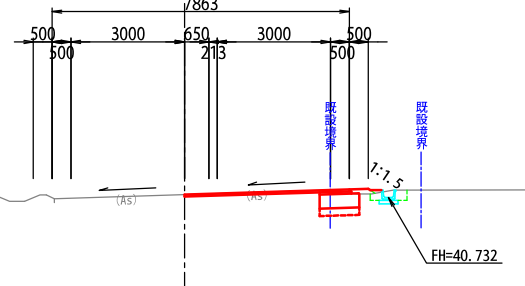
NO. 1+00.000  
GH=40.984  
FH=---



細 別	数量(m)
表 層 工	---
上層路盤工	---
下層路盤工	---
路床改良工	---

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	0.5	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---
	路肩盛土	BA3	0.1	---
	畦畔盛土	BA4	---	---
	路体外盛土	BA5	0.1	---
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	---	---	---
	切土法面(多段)	---	---	---
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	盛土法面	0.1	---	---
	床 掘	CA2	0.3	---
	埋戻し	BA7	0.1	---

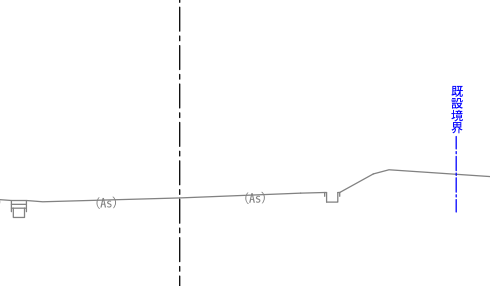
NO. 3+00.000  
GH=40.807  
FH=40.807



細 別	数量(m)
表 層 工	4.363
上層路盤工	0.837
下層路盤工	1.051
路床改良工	1.051

種 別	細 別	記号	数 量	
切 土	区 分		土砂	軟岩
	機械掘削	CA1	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---
	路体盛土	BA2	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---
	畦畔盛土	BA4	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---
	安定処理盛土	BA6	---	---
法面工	区 分		土砂	軟岩
	切土法面(標準)	---	---	---
	切土法面(多段)	---	---	---
作業土工	区 分		土砂	軟岩
	盛土法面	---	---	---
	床 掘	CA2	---	---
	埋戻し	BA7	---	---

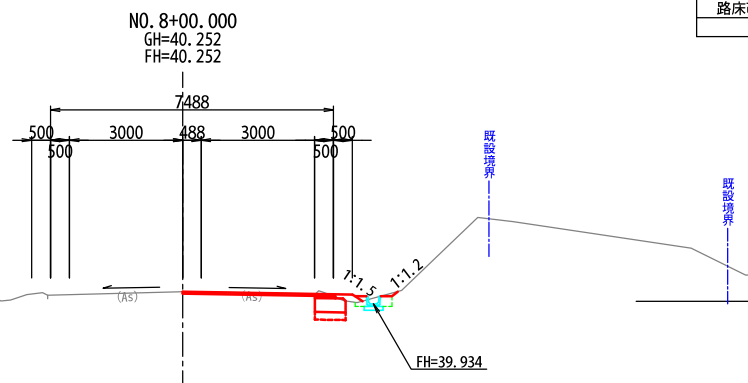
NO. 0+00.000  
GH=40.661  
FH=---



細 別	数量(m)
表 層 工	---
上層路盤工	---
下層路盤工	---
路床改良工	---

工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	県道266号 横断面(1)		
縮 尺	1:100	位置	
		設計	
		年度	
大崎地域広域行政事務組合		図番	当録 番号

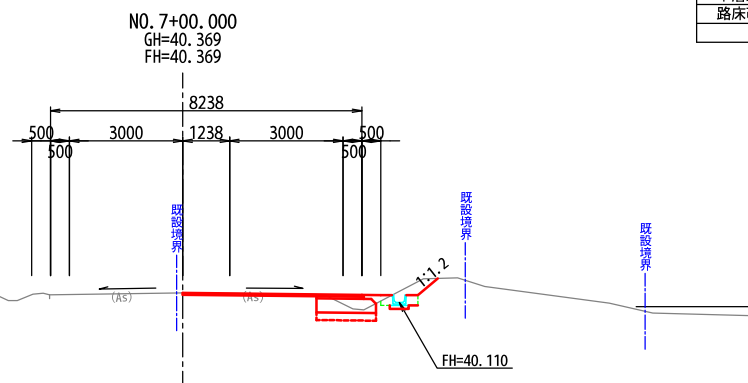


DL=40.000

DL=35.000

KA 2-1 (NO. 10+12.612)  
GH=39.489  
FH=

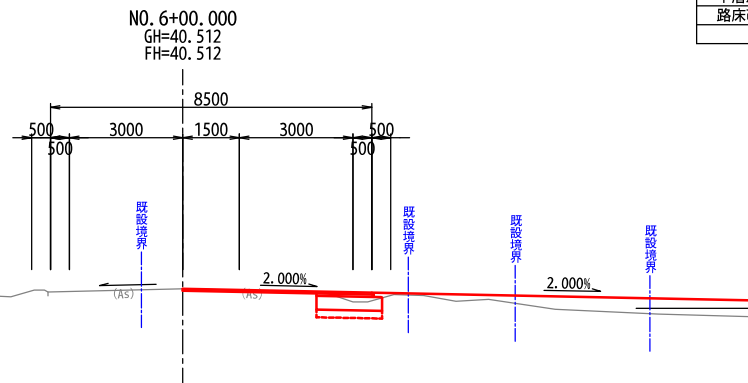
細 別	数量(m)
表 層 工	—
上層路盤工	—
下層路盤工	—
路床改良工	—

DL=40.000DL=35.000

NO. 10+00.000  
GH=39.766  
FH=

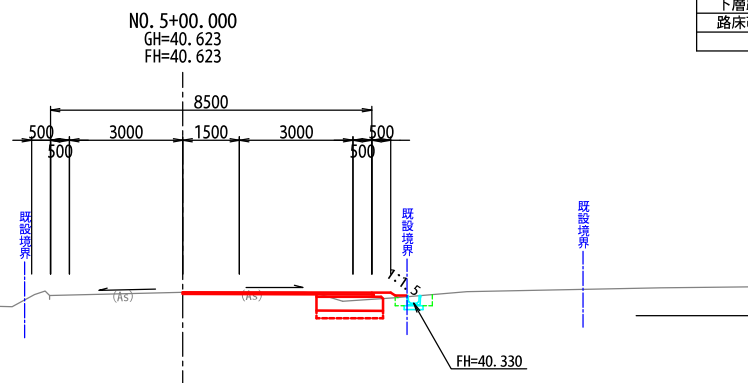
細 別	数量(m)
表 層 工	—
上層路盤工	—
下層路盤工	—
路床改良工	—

DL=40.000

DL=35.000

NO. 9+00.000  
GH=40.075  
FH=

細 別	数量(m)
表 層 工	—
上層路盤工	—
下層路盤工	—
路床改良工	—

DL=40.000

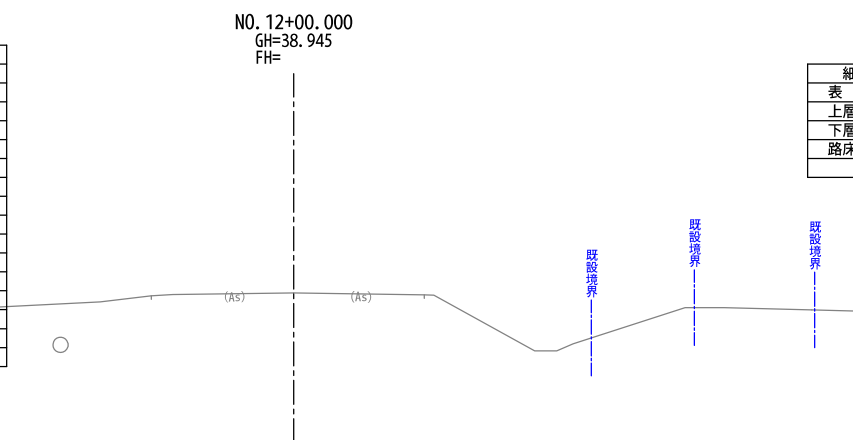
工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工事		
図面名	県道266号 横断図(2)		
縮尺	1:100	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

種 別	細 別	記 号	数 量	
切 土	区 分	土砂	軟岩	
	機械掘削 CA1	—	—	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土 BA1	—	—	—
	路体盛土 BA2	—	—	—
	路肩盛土 BA3	—	—	—
	畦畔盛土 BA4	—	—	—
	路体外盛土 BA5	—	—	—
	安定処理盛土 BA6	—	—	—
法面工	区 分	土砂	軟岩	
	切土法面 (標準)	—	—	—
	切土法面 (特殊)	—	—	—
作業土工	盛土法面	—	—	—
	区 分	土砂	軟岩	
	床 掘 CA2	—	—	—
	埋戻し BA7	—	—	—

説 明 書 界 限 !

DL=35.000

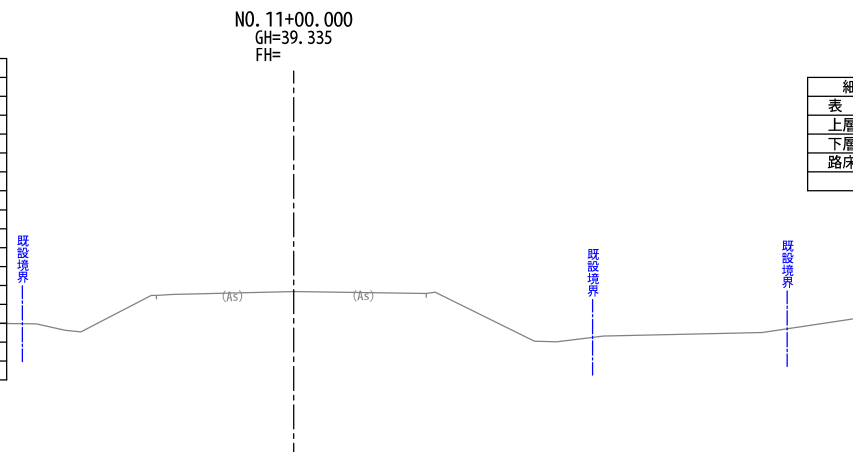
細 別	数量(m)
表 層 工	—
上層路盤工	—
下層路盤工	—
路床改良工	—



種 別	細 別	記 号	数	量
切 土	区 分	土砂	軟岩	
	機械掘削 CA1	---	---	---
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上
	路床盛土 BA1	---	---	---
	路体盛土 BA2	---	---	---
	路肩盛土 BA3	---	---	---
	畦畔盛土 BA4	---	---	---
	路体外盛土 BA5	---	---	---
	安定処理盛土 BA6	---	---	---
法面工	区 分	土砂	軟岩	
	切土法面 (標準)	---	---	---
	切土法面 (多段)	---	---	---
	盛土法面	---	---	---
作業土工	区 分	土砂	軟岩	
	床 掘 CA2	---	---	---
	増厚し BA7	---	---	---

DL=35.000

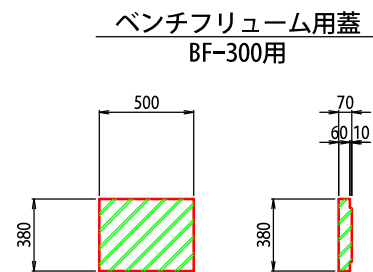
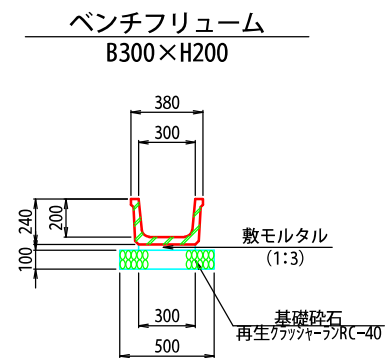
細 別	数量(m)
表 層 工	—
上層路盤工	—
下層路盤工	—
路床改良工	—



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工		
図面名	県道266号 横断図(3)		
縮尺	1:100	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合		図書	成果書 <input checked="" type="checkbox"/> 当録書 <input type="checkbox"/>

排水工一般図

縮尺 1: 20



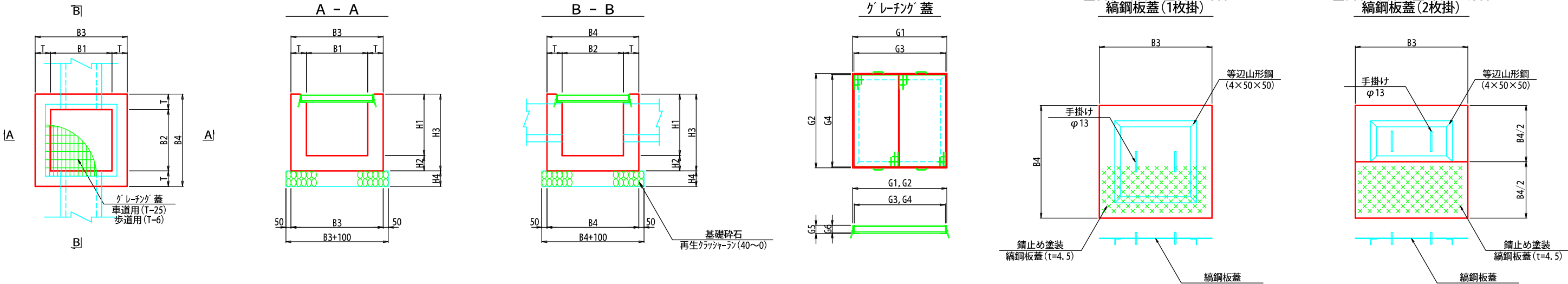
工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	県道266号 排水工一般図		
縮尺	1:20	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当録 番号

集水樹工一般図

縮尺 1: 20

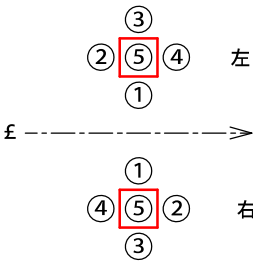
集水樹

平面図

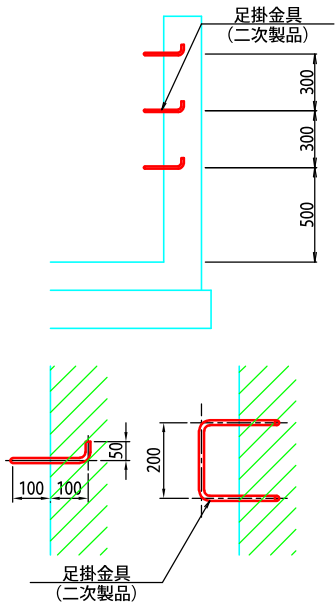


寸法表 及び 計画諸元

箇 所		種 別	寸 法 (mm)									計 画 高 (m)						足掛金具	樹 蓋	樹蓋寸法 (mm)						形 状	摘 要
測 点	左・右		B1	B2	B3	B4	T	H1	H2	H3	H4	天端高	EL. 1	EL. 2	EL. 3	EL. 4	EL. 5			G1	G2	G3	G4	G5	G6		
N0. 8+13.00	右	600× 600× 400	600	600	900	900	150	400	150	550	150	40.050	--	39.820	--	39.820	39.650	--	--	--	--	--	--	BF-300 →□=取排水路			



足掛金具詳細図  
(H≥1.000)



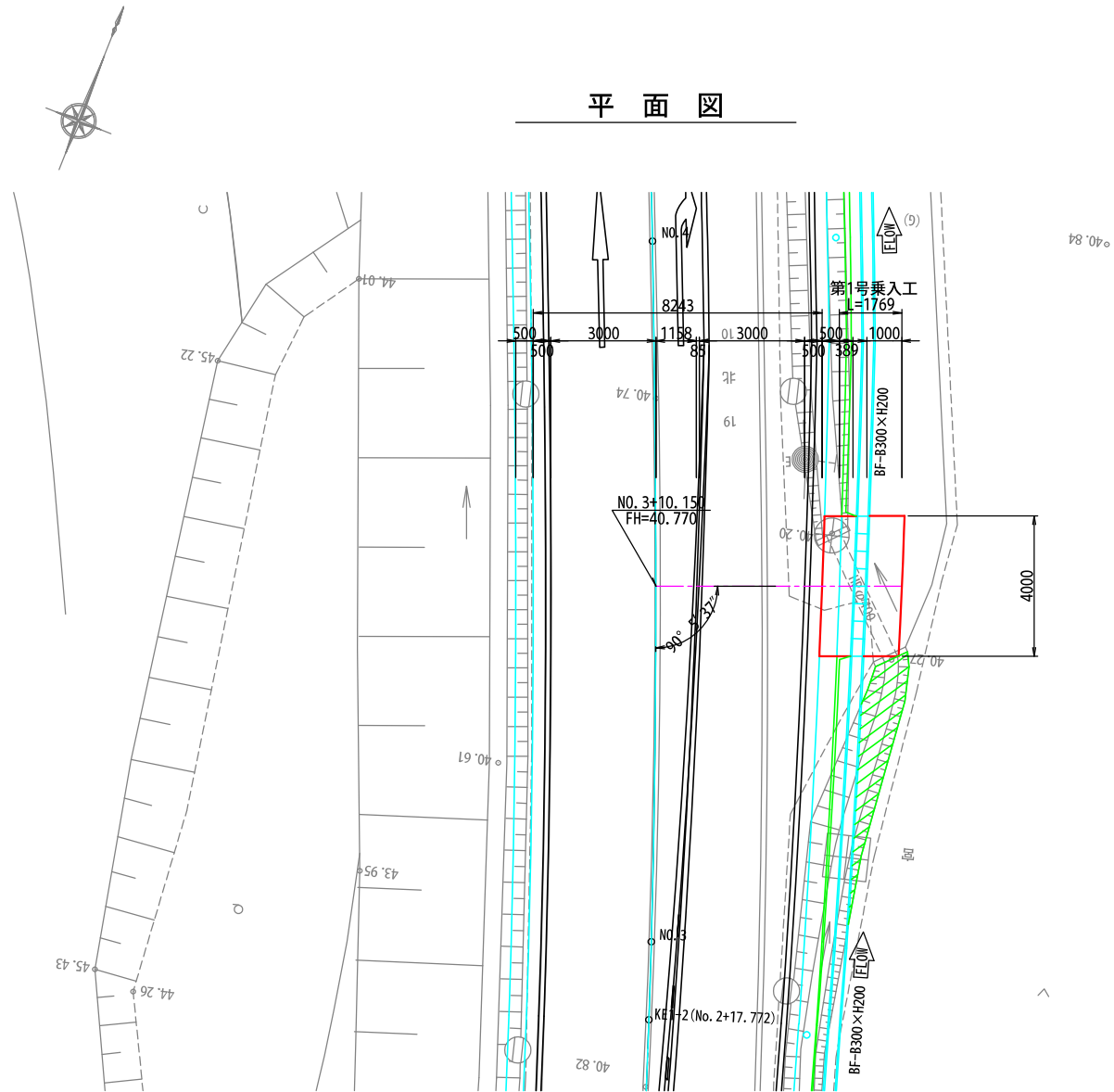
工事番号	第 200002 号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	県道266号 集水樹工一般図		
縮尺	図示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



第1号乗入工計画図

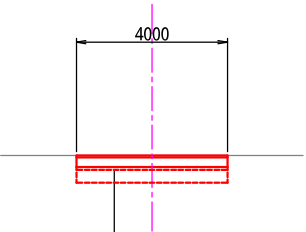
縮尺 1:100

平面図



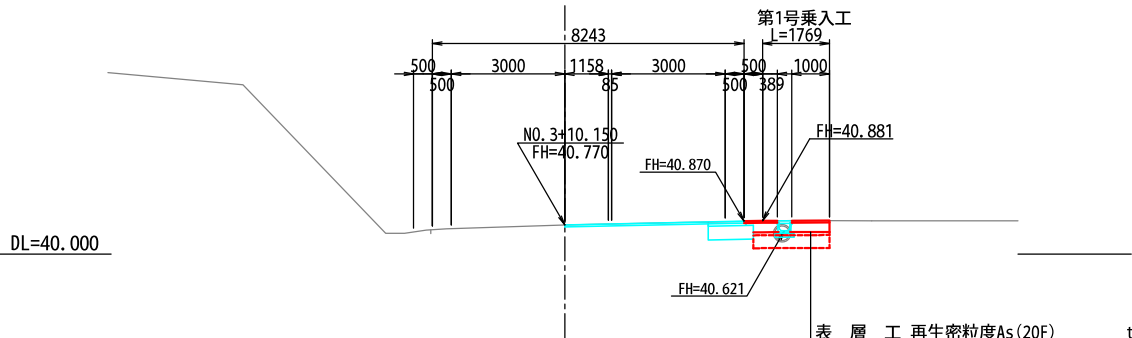
種別	細別	記号	数量		
切土	区分	土砂	軟岩		
	機械掘削	CA1	1.2	---	---
盛土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---	---
	畦畔盛土	BA4	---	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
法面工	区分	土砂	軟岩		
	切土法面(標準)	---	---	---	---
作業土工	切土法面(多段)	---	---	---	---
	盛土法面	---	---	---	---
	区分	土砂	軟岩		
床掘	埋戻し	CA2	---	---	---
	埋戻し	BA7	---	---	---

標準断面図



表層工	再生密粒度As(20F)	t= 5cm
路盤工	再生クラッシャーランRC-40	t=25cm
凍上抑制層	再生クラッシャーランRC-40(CBR20)	t= 8cm
路床改良工	安定処理工法(CBR20)	t=34cm

側面図

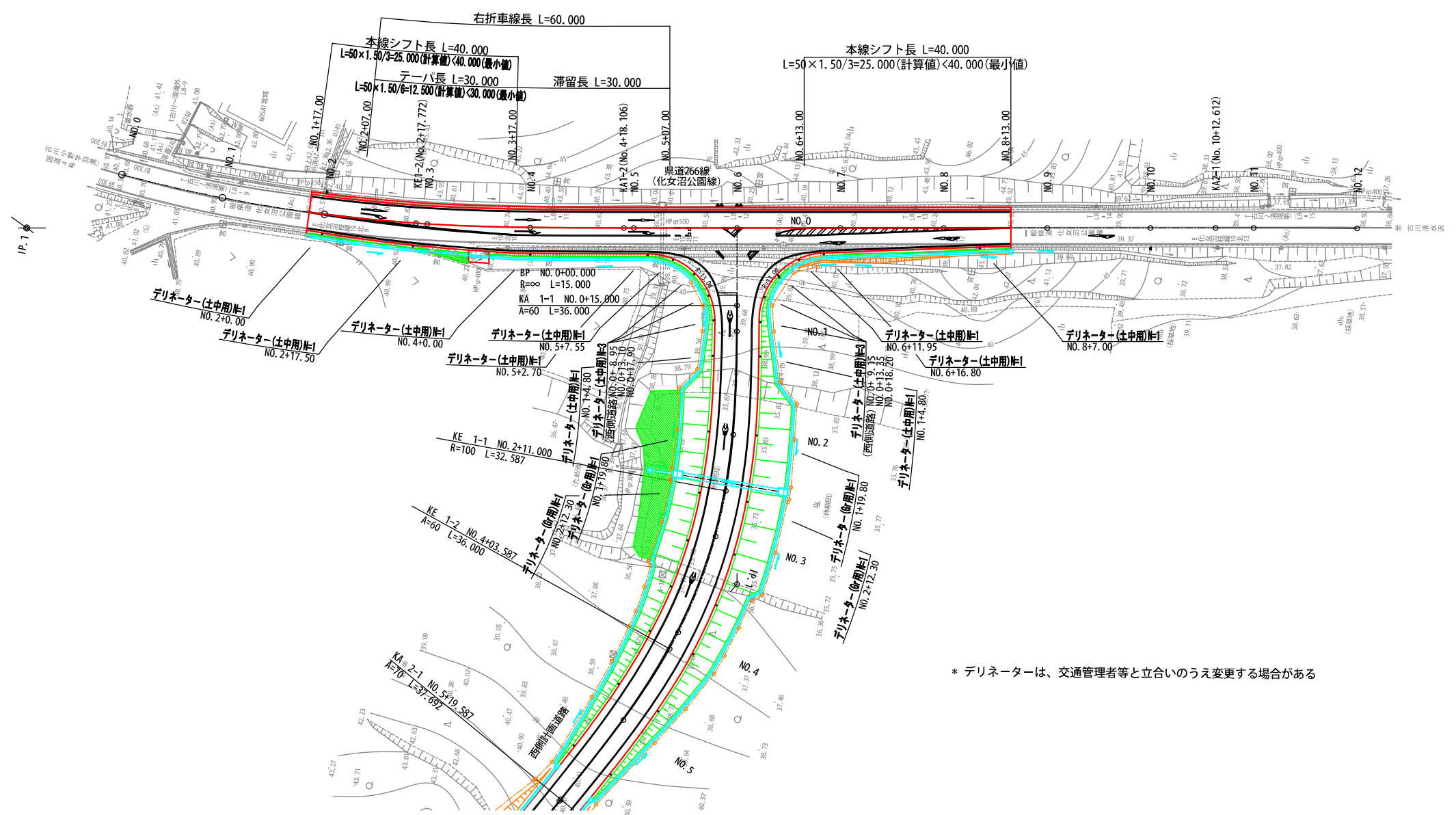
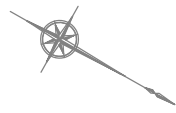


表層工	再生密粒度As(20F)	t= 5cm
路盤工	再生クラッシャーランRC-40	t=25cm
凍上抑制層	再生クラッシャーランRC-40(CBR20)	t= 8cm
路床改良工	安定処理工法(CBR20)	t=34cm

工事番号	第 200002 号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	県道266号 第1号乗入工計画図		
縮尺	1:100	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果番号	当録番号

道路附属物工計画図

縮尺 1:500



\* デリネーターは、交通管理者等と立合いのうえ変更する場合がある

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	県道266号 道路附属物工計画図		
縮尺	1:500	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果番号	当番

デリネーター構造図

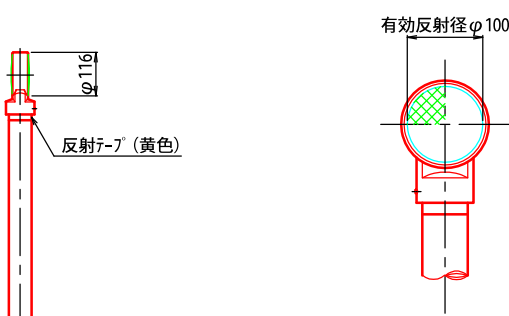
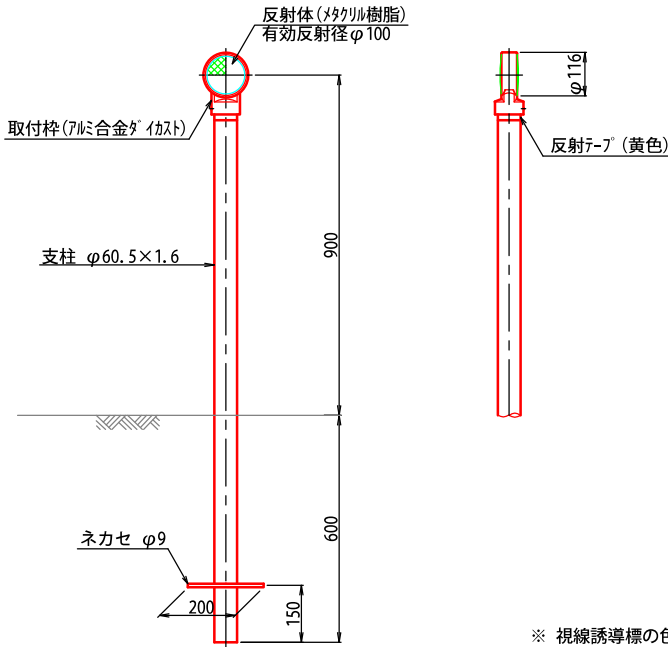
土 中 用

詳細図

縮尺 1: 10

反射部詳細図

縮尺 1: 5

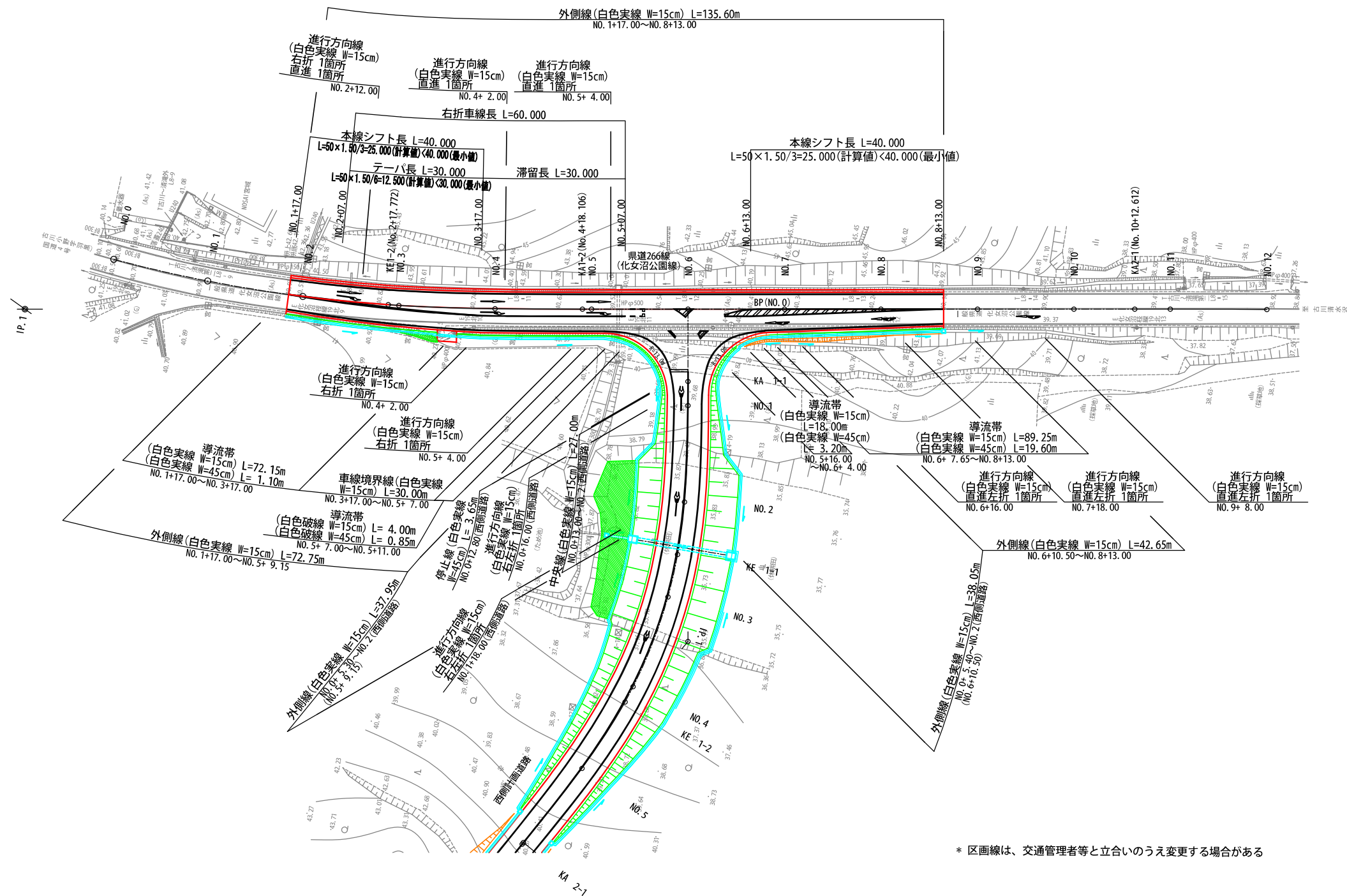


※ 視線誘導標の色は発注者との協議の上決定するものとする。

工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	県道266号 デリネーター構造図		
縮 尺	図 示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当録 番号

## 縮尺 1:500

縮尺 1:500



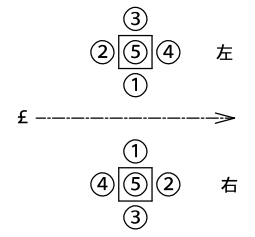
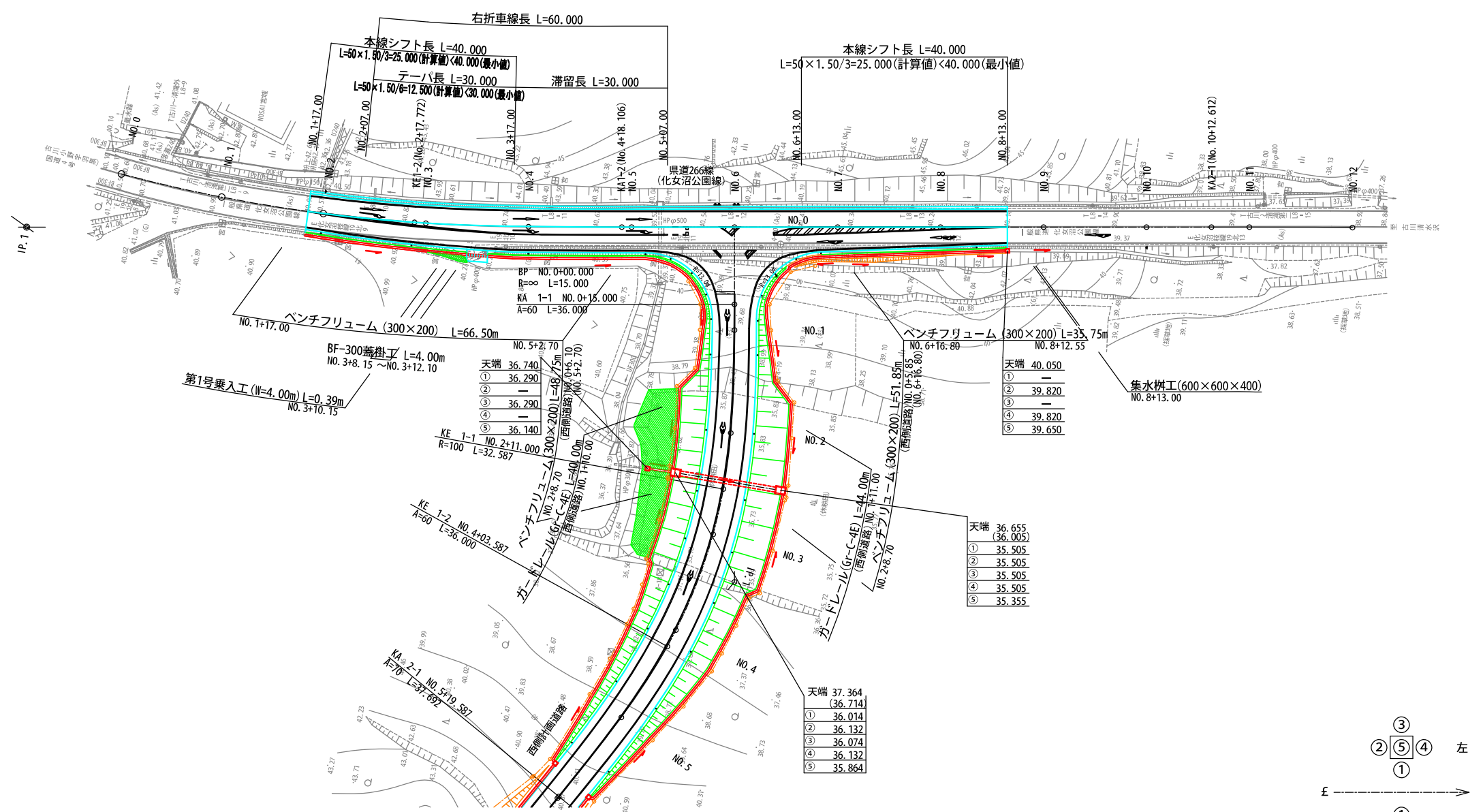
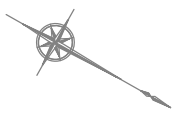
\* 区画線は、交通管理者等と立合いのうえ変更する場合がある

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工事		
図面名	県道266号 区画線計画面平面図		
縮尺	1:500	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合		図章	成果 番号
		当課 番号	



排水系統図

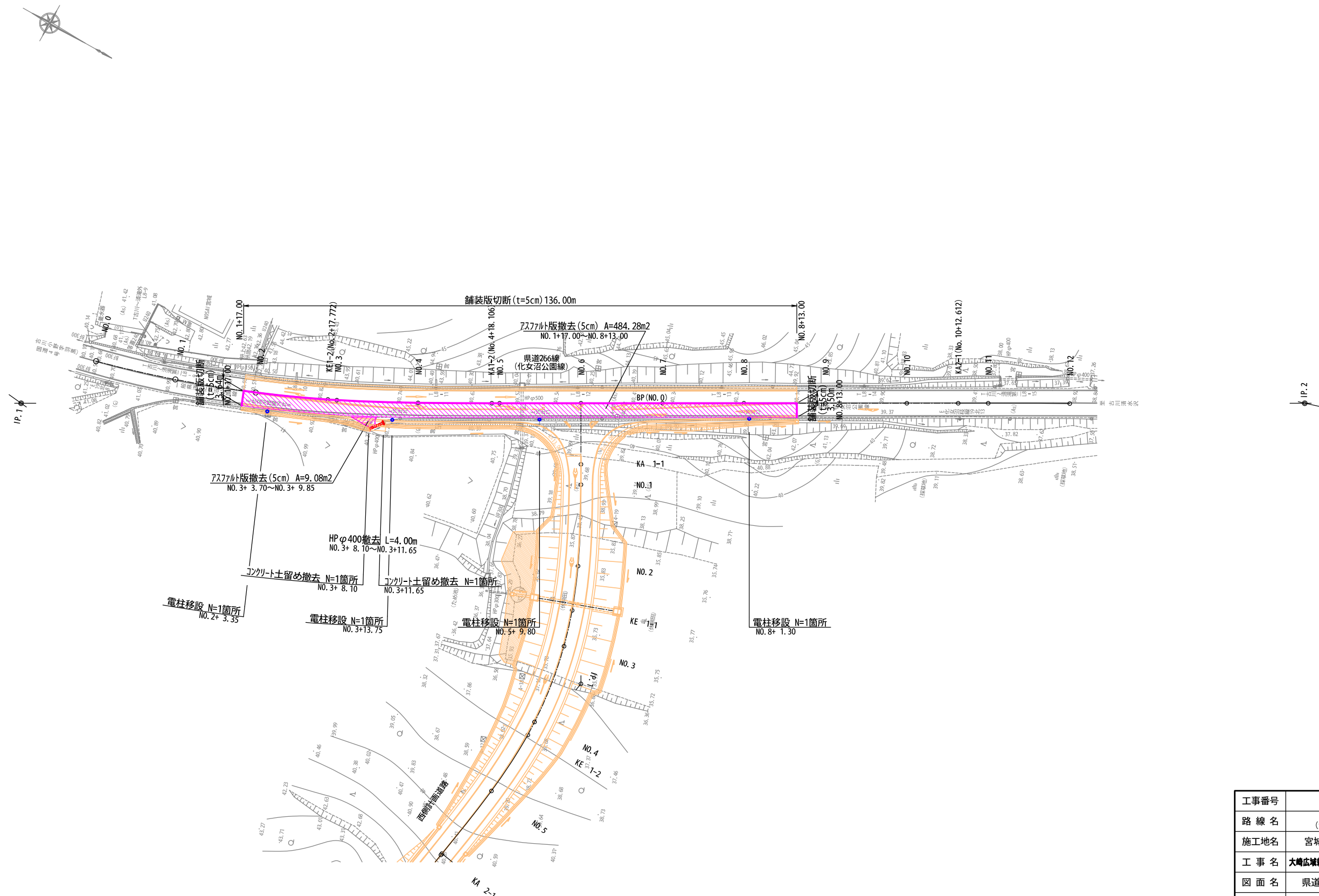
縮尺 1:500



工事番号	第 200002 号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	県道266号 排水系統図		
縮尺	1:500	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果番号	当番番号

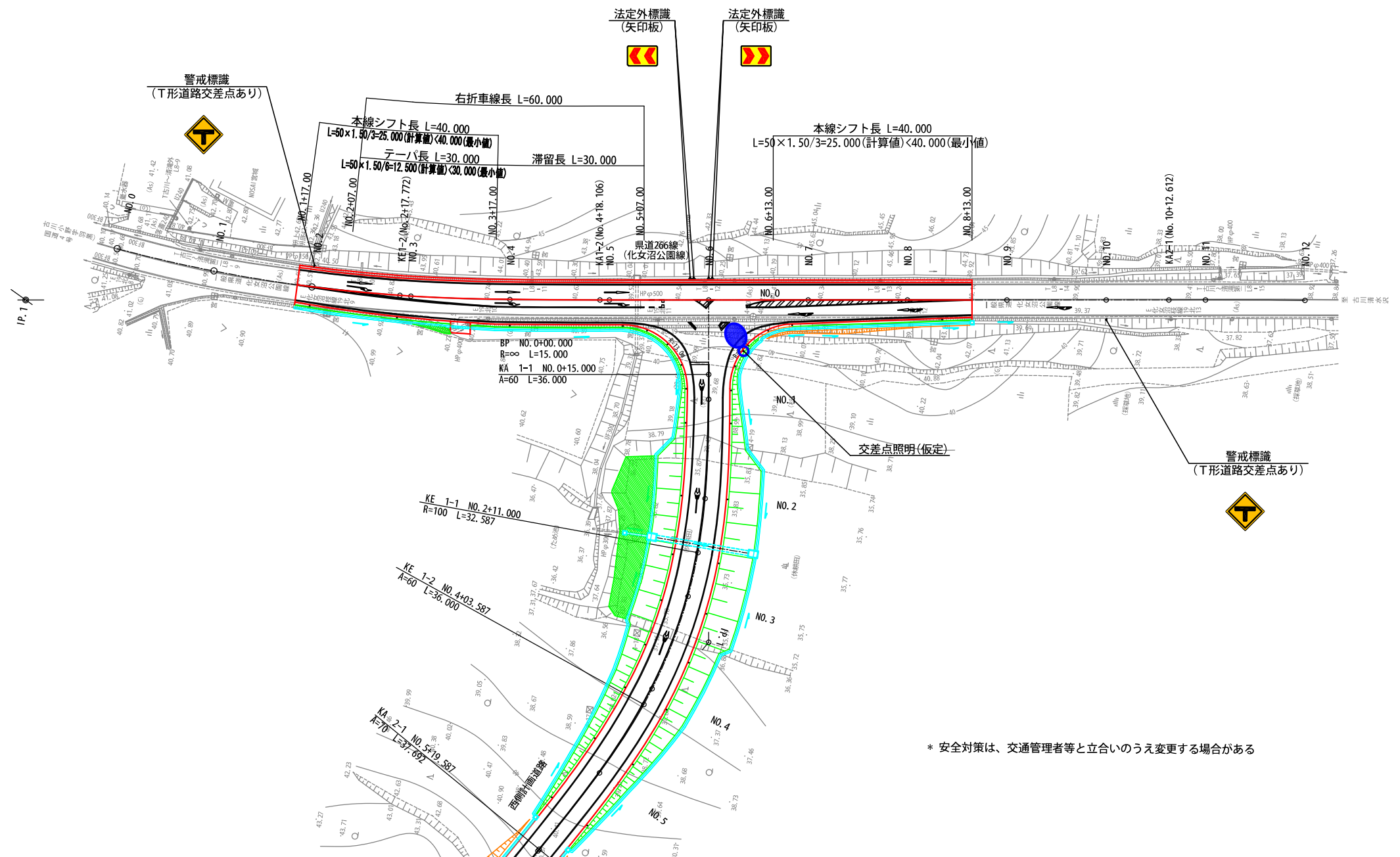
撤去・移設平面図

縮尺 1:500



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	県道266号 撤去・移設平面図		
縮尺	1:500	位置	
		設計 年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当路 番号

安全対策計画図(参考図)  
(照明設置位置図) 縮尺 1:500



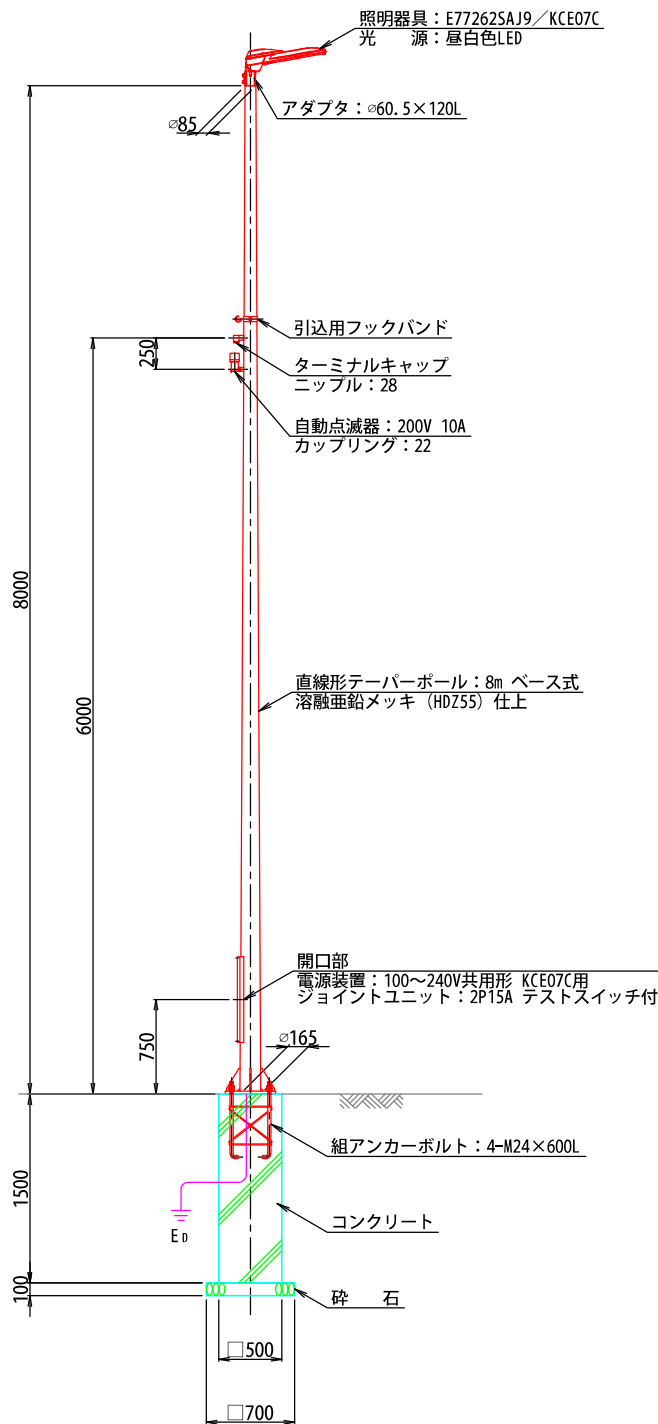
\* 安全対策は、交通管理者等と立合いのうえ変更する場合がある

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	県道266号 安全対策計画図 (照明設置位置図) (参考図)		
縮尺	1:500	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当路 番号

道路照明灯構造図

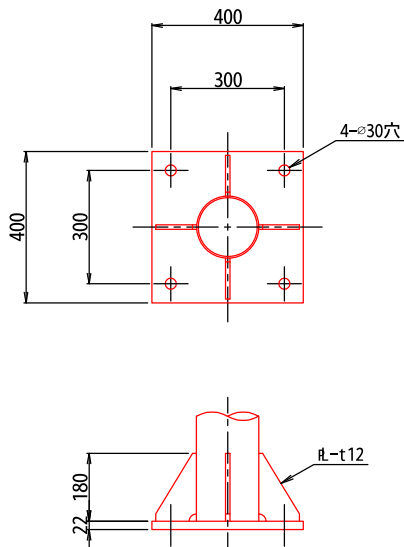
照明柱姿図

縮尺 1: 30



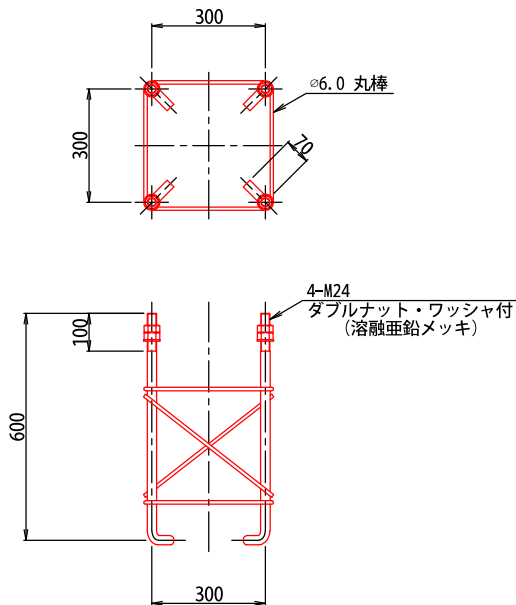
ベースプレート参考図

縮尺 1: 10



組アンカーボルト参考図

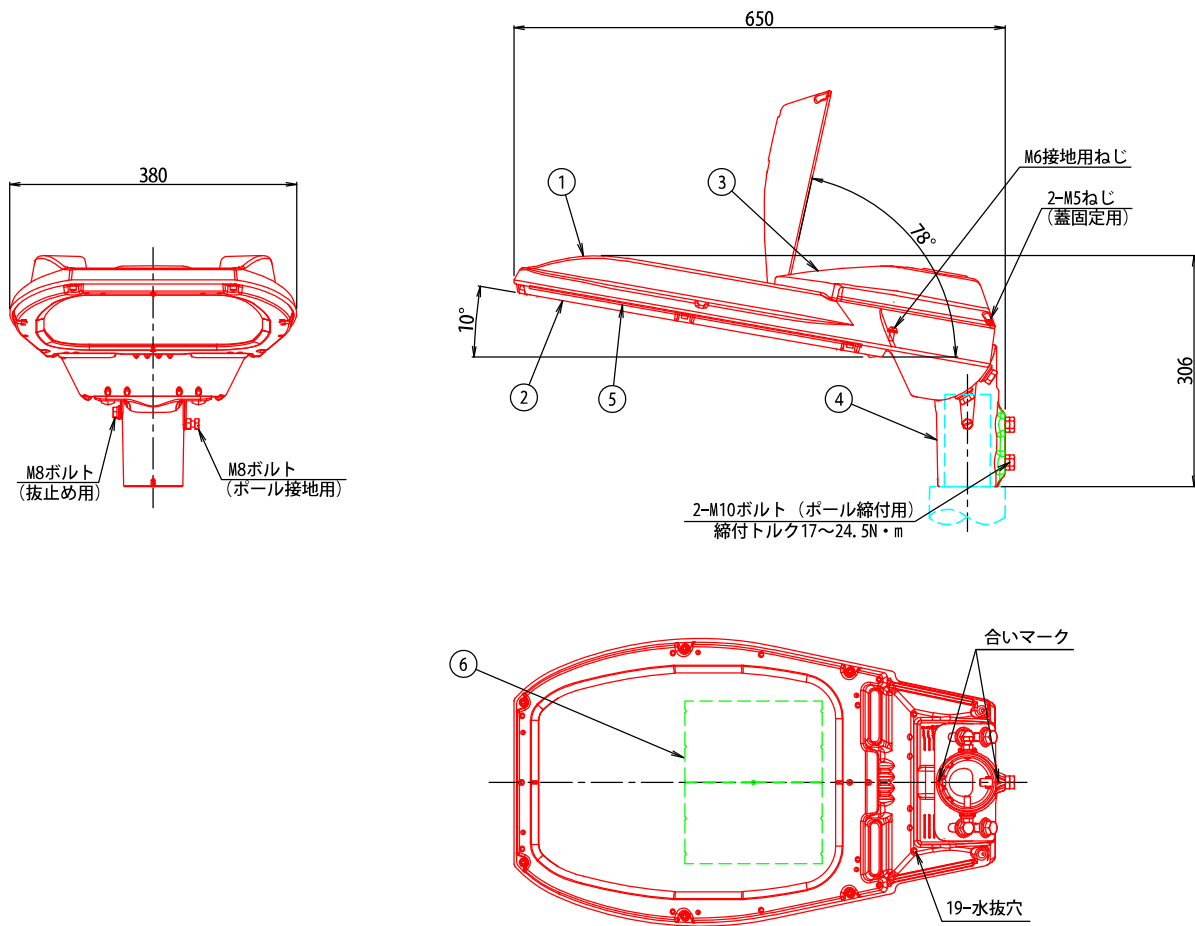
縮尺 1: 10



注記）ネジ切部は、溶融亜鉛メッキとする。

照明器具参考図  
（フロントワイド配光形）

縮尺 1: 5



部 番	部 品 名	材質・材厚	数	備 考
1	本 体	アルミダイカスト	1	塗装
2	枠	アルミダイカスト	1	塗装
3	蓋	アルミダイカスト	1	塗装
4	ク ラ ン プ	アルミダイカスト	1	塗装
5	前 面 ガ ラ ス	強化ガラス t4	1	透明
6	L E D	組立品	2	

工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 （大崎広域新斎場接続道路）		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	県道266号 道路照明灯構造図		
縮 尺	図 示	位置	
		設計 年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当録 番号

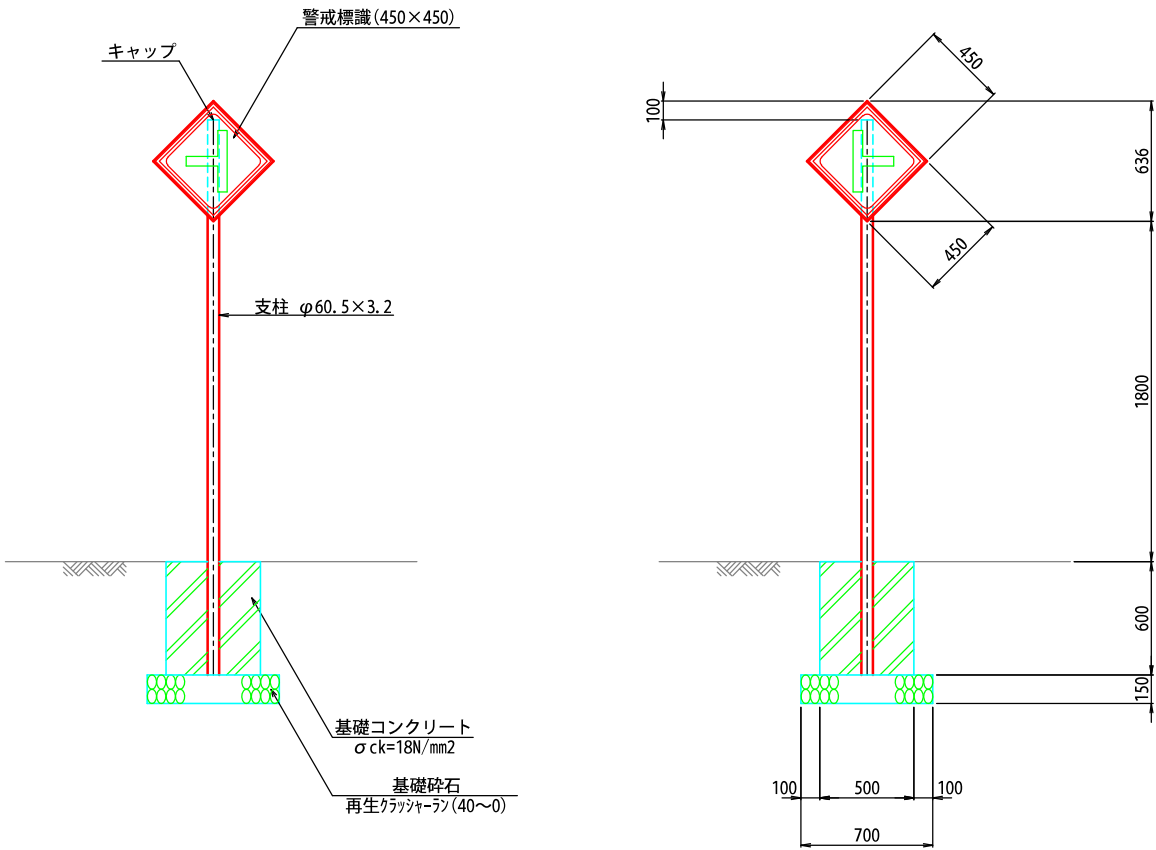


道路標識構造図

道路標識

縮尺 1: 20

警戒標識  
(T形道路交差点あり)

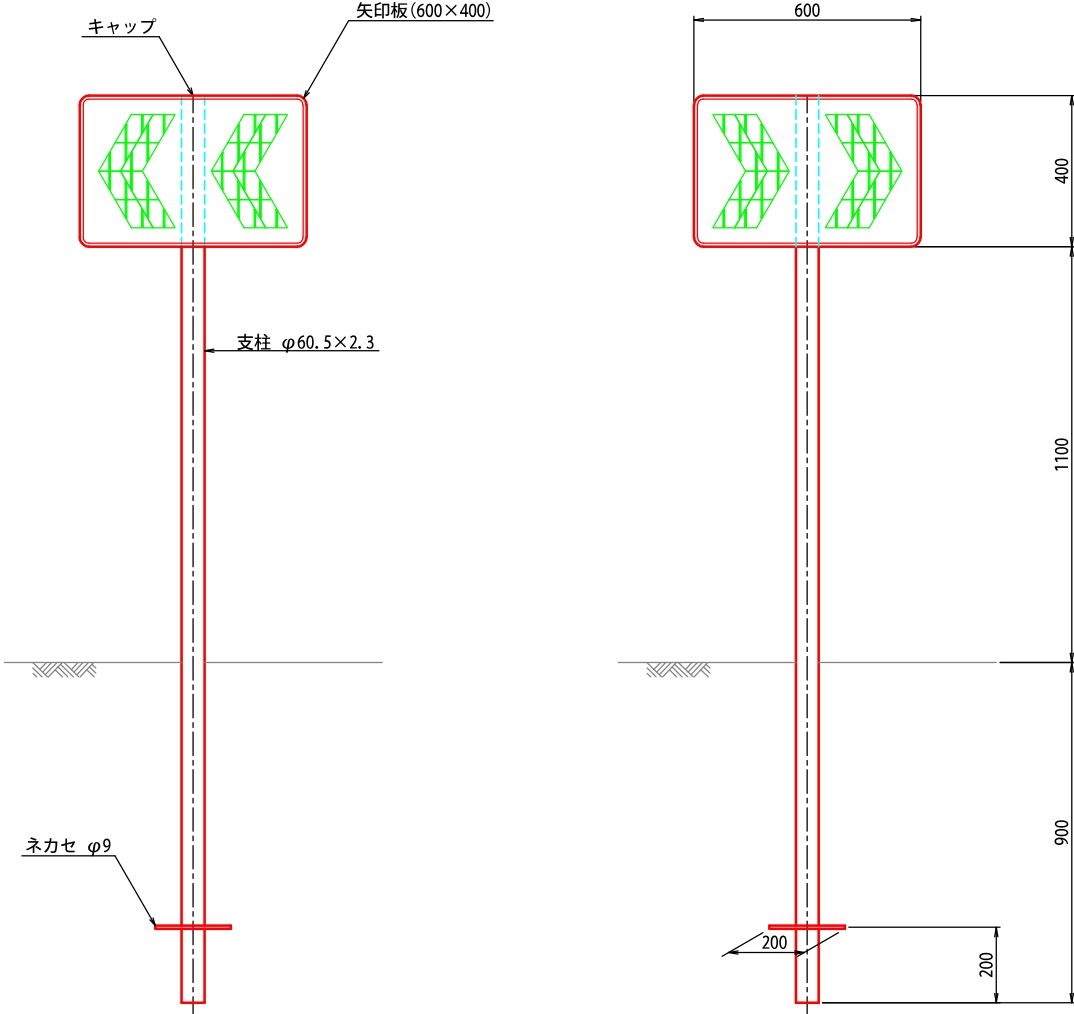


※ 地盤条件の確認を行うこと。  
砂質土 N値10程度  
許容地耐力度 常時q= 50kN/m2  
異常時(風時)q=100kN/m2

法定外標識

縮尺 1: 10

線形誘導表示板  
(シェブロンタイプ)



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	県道266号 道路標識構造図		
縮尺	図示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当録 番号

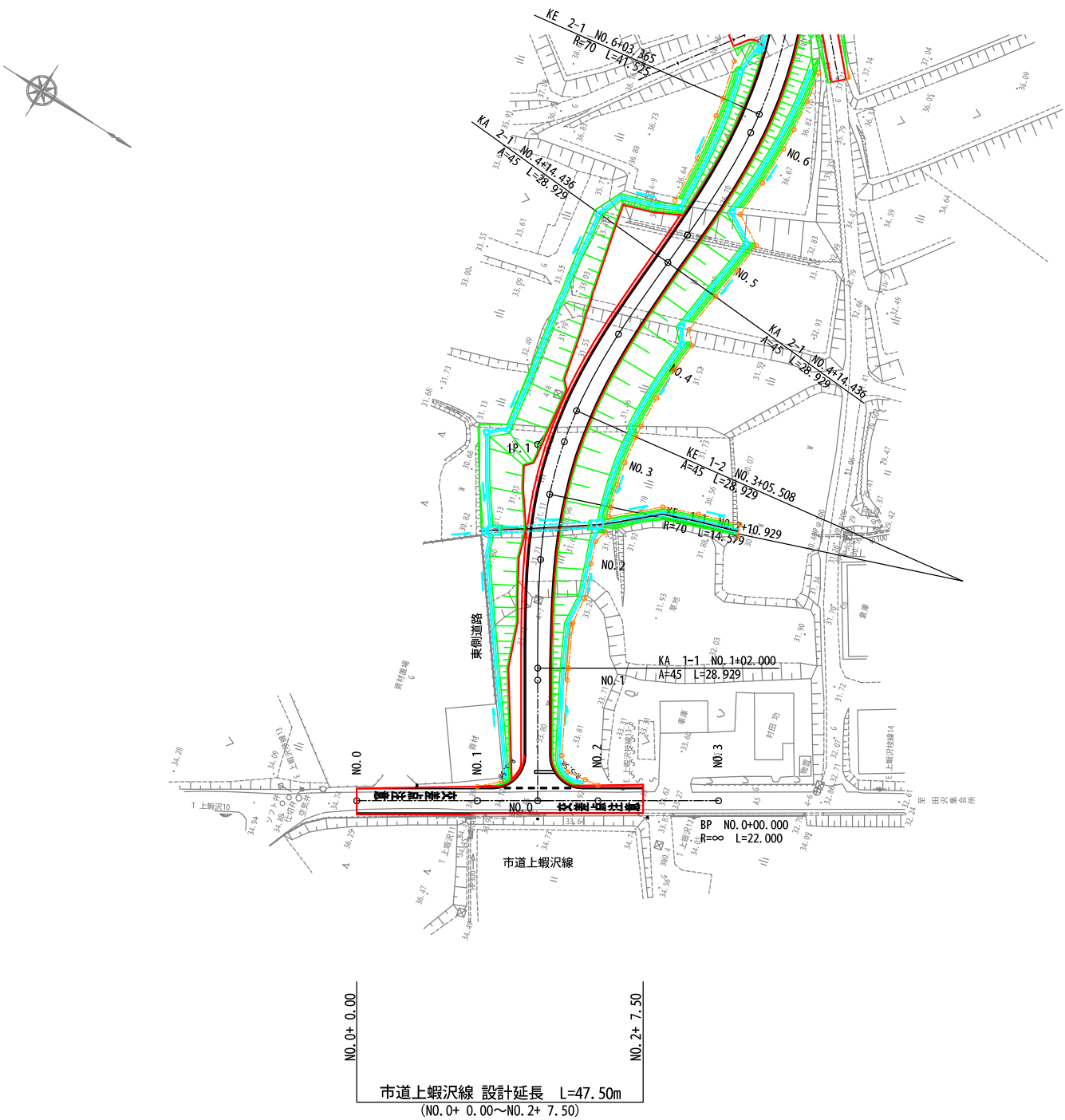
【市道上蝦沢線詳細設計】

大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事 図面目録

番号	図 面 名 称	縮 尺	図面枚数	備 考
1	平面図	S=1:500	1	
2	縦断図	V=1:100 H=1:500	1	
3	標準断面図	S=1:50	1	
4	土工区分図	S=1:50	1	
5	横断図	S=1:100	1	
6	区画線計画平面図	S=1:500	1	
7	撤去平面図	S=1:500	1	
8	安全対策計画図（照明設置位置図）（参考図）	S=1:500	1	
9	道路照明灯構造図	図 示	1	
10	道路標識構造図	S=1:20	1	
	計		10	

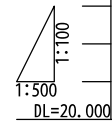
市道上蝦沢線 平面図

縮尺 1:500



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	市道上蝦沢線 平面図		
縮尺	1:500	位置	
		設計年度	
大崎広域行政事務組合	図番	成果番号	当該番号

V=1:100  
H=1:500



拡 幅	片 勾 配	曲 線	測 点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土高	盛土高	勾 配
	N0. 0+ 0.000 現況 標高付	<div><div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div>								

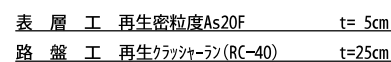
※ ( ) 内値は図面読みの値を示す。

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工事		
図面名	市道上蝦沢線 縦断図		
縮尺	H=1:500 V=1:100	位置	
		設計	
		年度	
大崎地域広域行政事務組合	図書	成果番号	当該番号



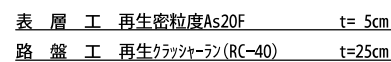
## 縮尺 1:50


NO. 1+10.000  
GH=34.02  
FH=34.028



道路規格	第 3 種 第 5 級
設計速度	V = 20 km/h
交通区分	—
設計 C B R	—

NO. 0+00.000  
GH=34.57  
FH=34.571



年度			
図番	成果 概算		当該 概算

土工区分図

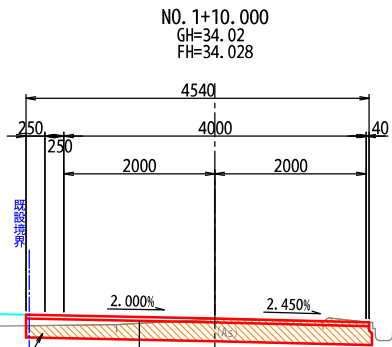
縮尺 1:50

種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分		土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	---	---	
盛 土	施工幅 (m)		0.0～2.5	2.5～4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---	---
	畦畔盛土	BA4	---	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
法面工	安定処理盛土	BA6	---	---	---
	区 分		土砂	軟岩	
	切土法面(標準)		---	---	
	切土法面(多段)		---	---	
作業土工	盛土法面		---	---	
	区 分		土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	---	---	
	埋戻し	BA7	---	---	

(東側道路)  
2.000%

DL=33.000

交差点部



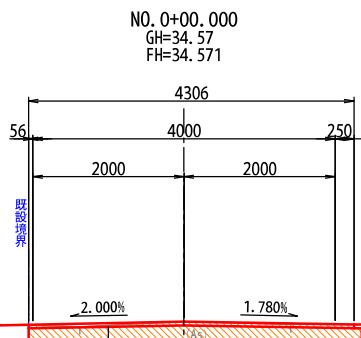
機械掘削  
(土砂)

表 層 工 再生密粒度As20F t= 5cm  
路 盤 工 再生クラッシャーラン(RC-40) t=25cm

種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分		土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	---	---	
盛 土	施工幅 (m)		0.0～2.5	2.5～4.0	4.0以上
	路床盛土	BA1	---	---	---
	路体盛土	BA2	---	---	---
	路肩盛土	BA3	---	---	---
	畦畔盛土	BA4	---	---	---
	路体外盛土	BA5	---	---	---
法面工	安定処理盛土	BA6	---	---	---
	区 分		土砂	軟岩	
	切土法面(標準)		---	---	
	切土法面(多段)		---	---	
作業土工	盛土法面		---	---	
	区 分		土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	---	---	
	埋戻し	BA7	---	---	

DL=33.000

標準部



機械掘削  
(土砂)

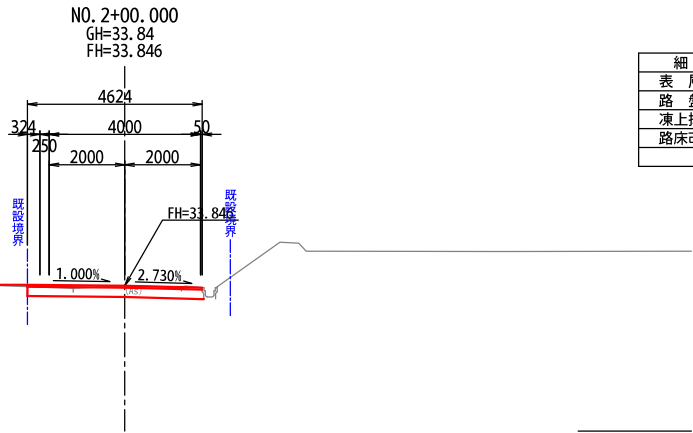
表 層 工 再生密粒度As20F t= 5cm  
路 盤 工 再生クラッシャーラン(RC-40) t=25cm

設計条件

道路規格	第 3 種 第 5 級
設計速度	V = 2 0 km/h
交通区分	—
設計C B R	—

工事番号	第 200002 号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	市道上蝦沢線 土工区分図		
縮 尺	1:50	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

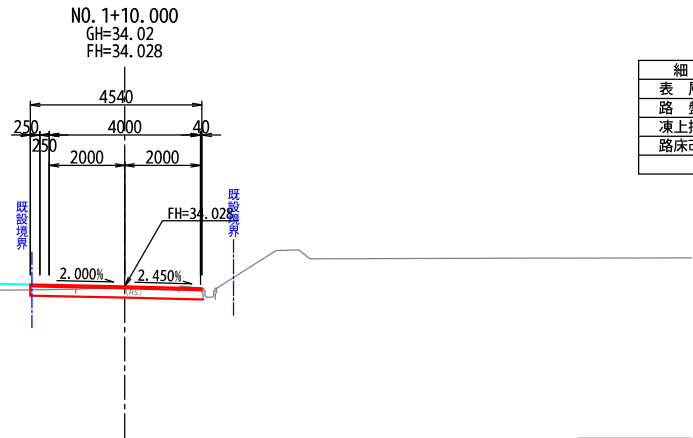
種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分		土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	1.3	—	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	—	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
法面工	区 分		土砂	軟岩	
	切土法面(標準)		—	—	—
	切土法面(多段)		—	—	—
作業土工	区 分		土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	—	—	—
	埋戻し	BA7	—	—	—



細 別	数量 (m)
表 層 工	4.624
路 盤 工	4.624
凍上抑制層	—
路床改良工	—

DL=30.000

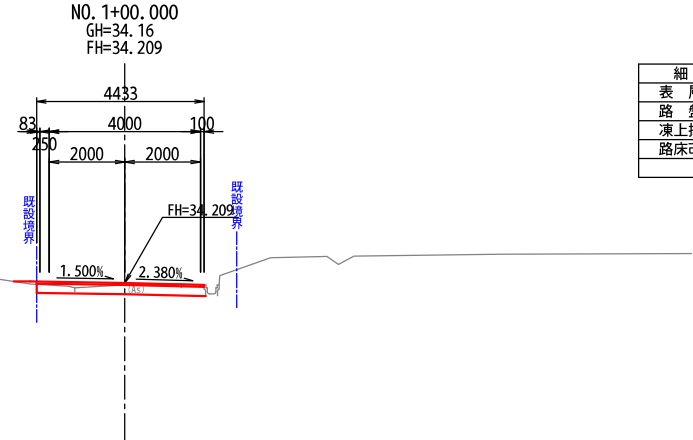
種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分		土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	1.1	—	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	—	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
法面工	区 分		土砂	軟岩	
	切土法面(標準)		—	—	—
	切土法面(多段)		—	—	—
作業土工	区 分		土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	—	—	—
	埋戻し	BA7	—	—	—



細 別	数量 (m)
表 層 工	4.540
路 盤 工	4.540
凍上抑制層	—
路床改良工	—

DL=30.000

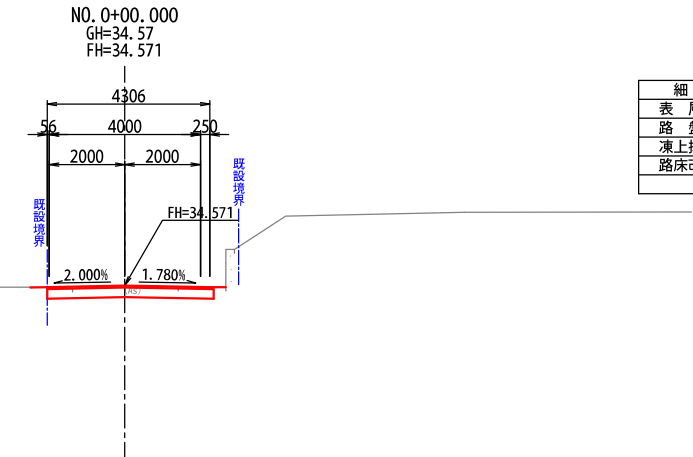
種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分		土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	1.1	—	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	—	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
法面工	区 分		土砂	軟岩	
	切土法面(標準)		—	—	—
	切土法面(多段)		—	—	—
作業土工	区 分		土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	—	—	—
	埋戻し	BA7	—	—	—



細 別	数量 (m)
表 層 工	4.433
路 盤 工	4.433
凍上抑制層	—
路床改良工	—

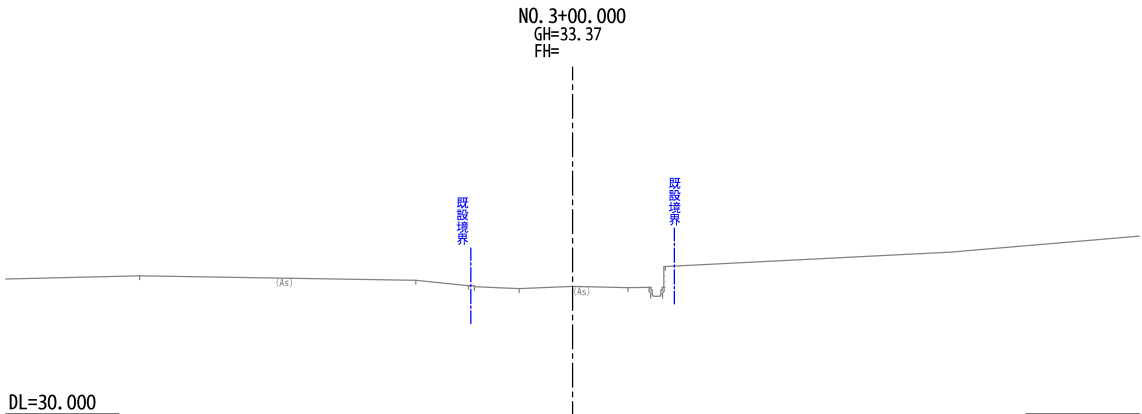
DL=30.000

種 別	細 別	記号	数 量		
切 土	区 分		土砂	軟岩	
	機械掘削	CA1	1.3	—	—
盛 土	施工幅 (m)	0.0~2.5	2.5~4.0	4.0以上	
	路床盛土	BA1	—	—	—
	路体盛土	BA2	—	—	—
	路肩盛土	BA3	—	—	—
	畦畔盛土	BA4	—	—	—
	路体外盛土	BA5	—	—	—
	安定処理盛土	BA6	—	—	—
法面工	区 分		土砂	軟岩	
	切土法面(標準)		—	—	—
	切土法面(多段)		—	—	—
作業土工	区 分		土砂	軟岩	
	床 掘	CA2	—	—	—
	埋戻し	BA7	—	—	—



細 別	数量 (m)
表 層 工	4.306
路 盤 工	4.406
凍上抑制層	—
路床改良工	—

DL=30.000

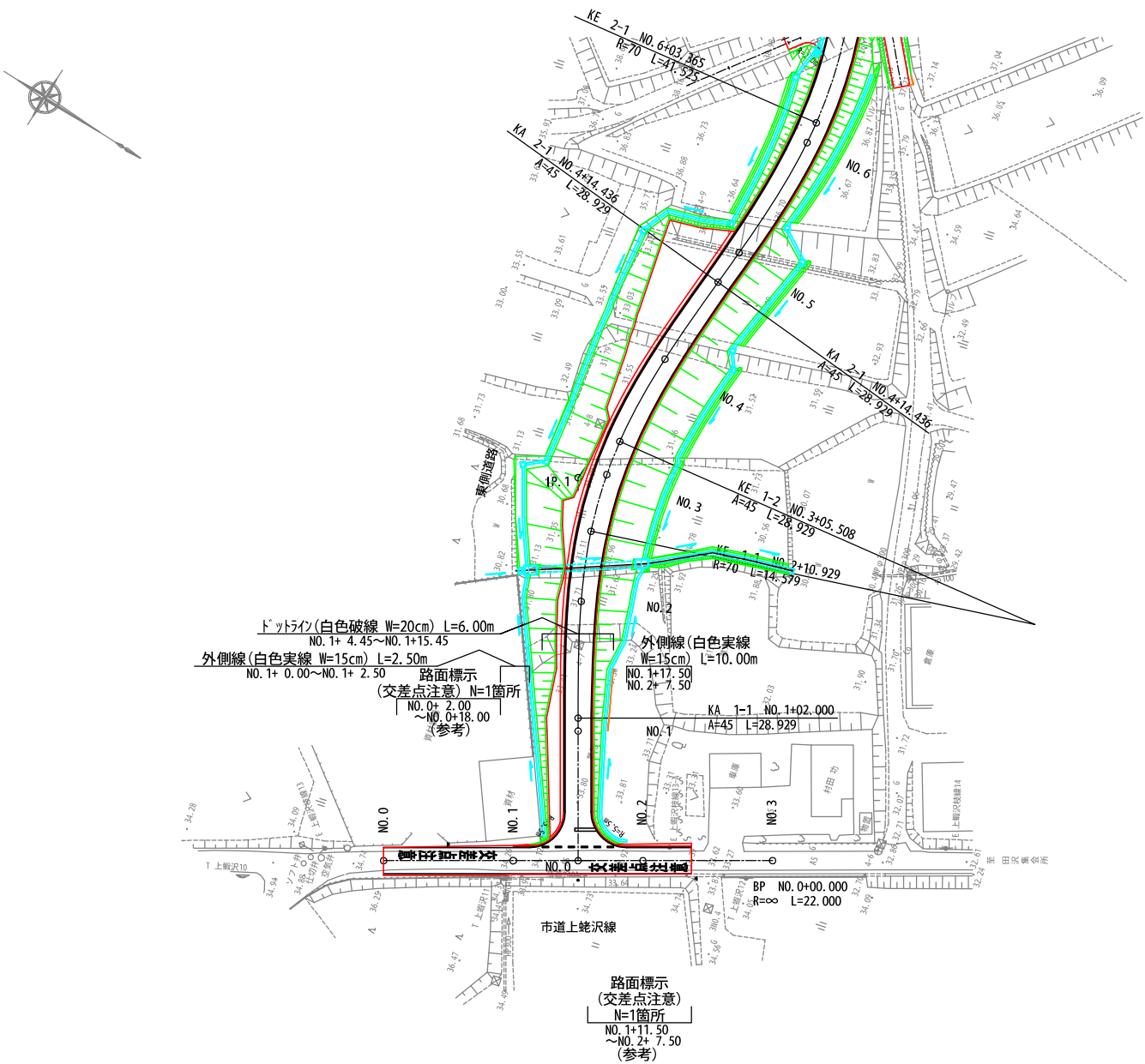


DL=30.000

工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	市道上蝦沢線 横断面図		
縮 尺	1:100	位置	
		設計	
		年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

区画線計画平面図

縮尺 1:500

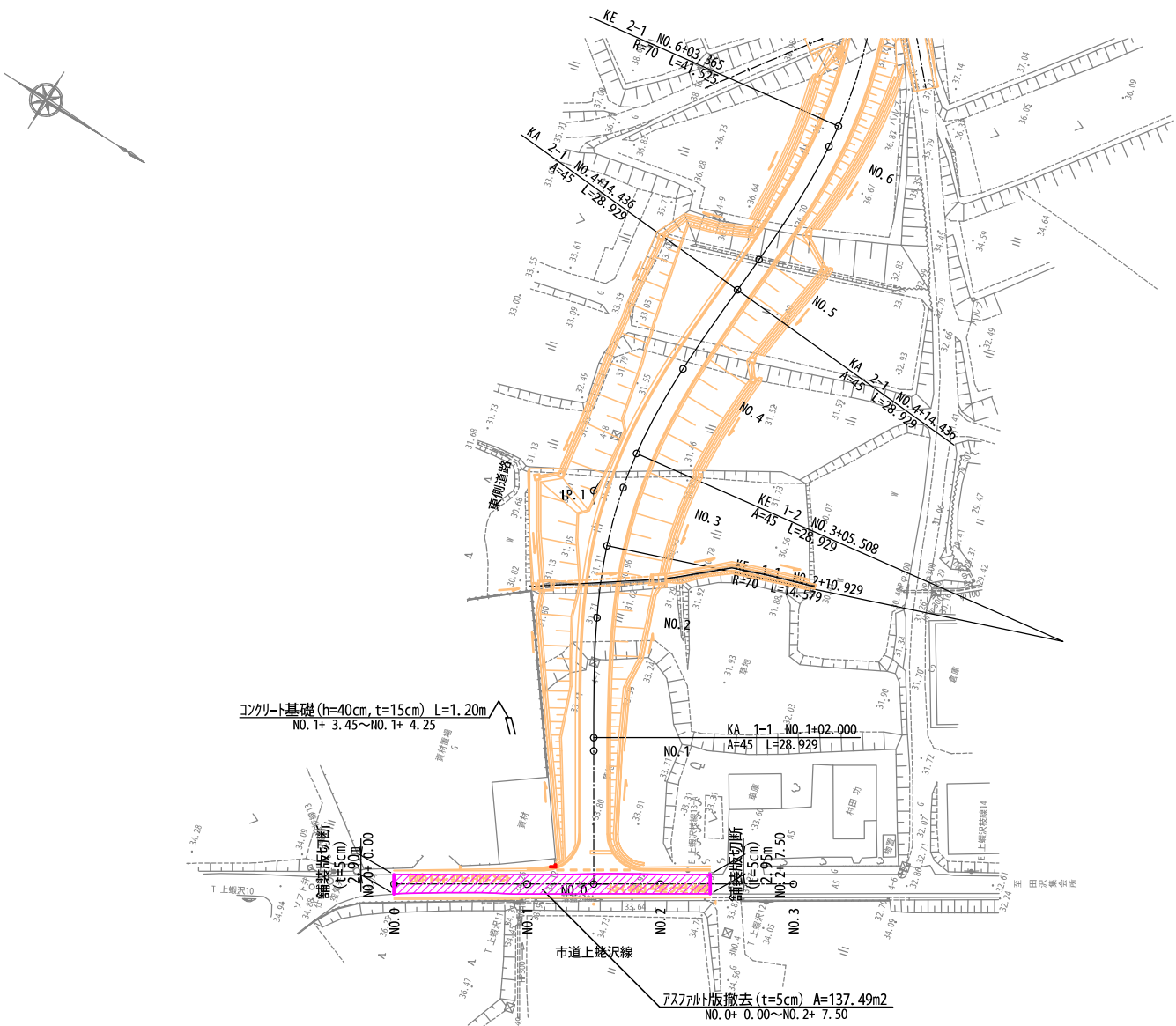


工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	市道上鉾沢線 区画線計画平面図		
縮尺	1:500	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果番号	当該番号



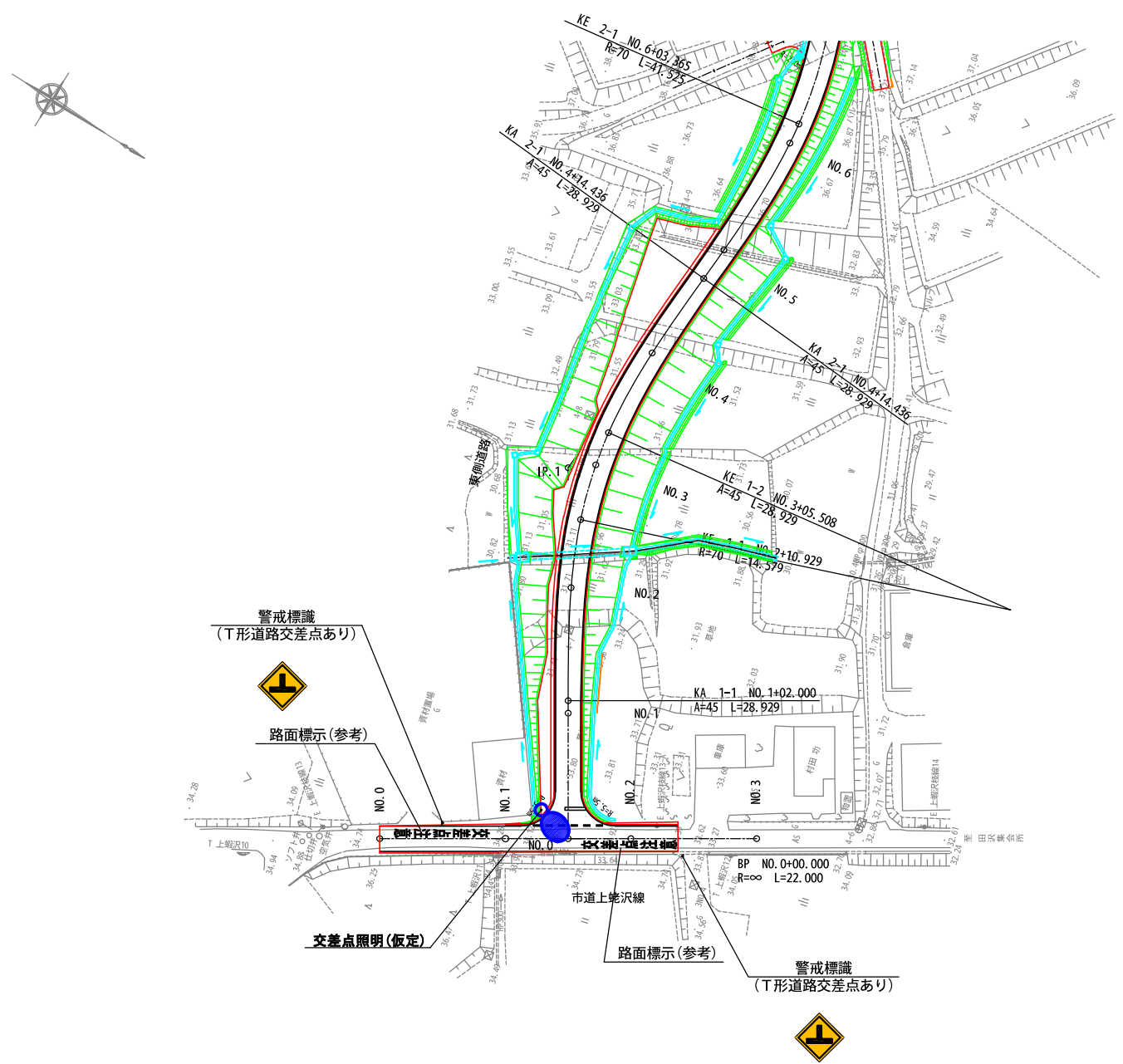
撤去平面図

縮尺 1:500



工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	市道上撤去線 撤去平面図		
縮尺	1:500	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

安全対策計画図(参考図)  
(照明設置位置図) 縮尺 1:500

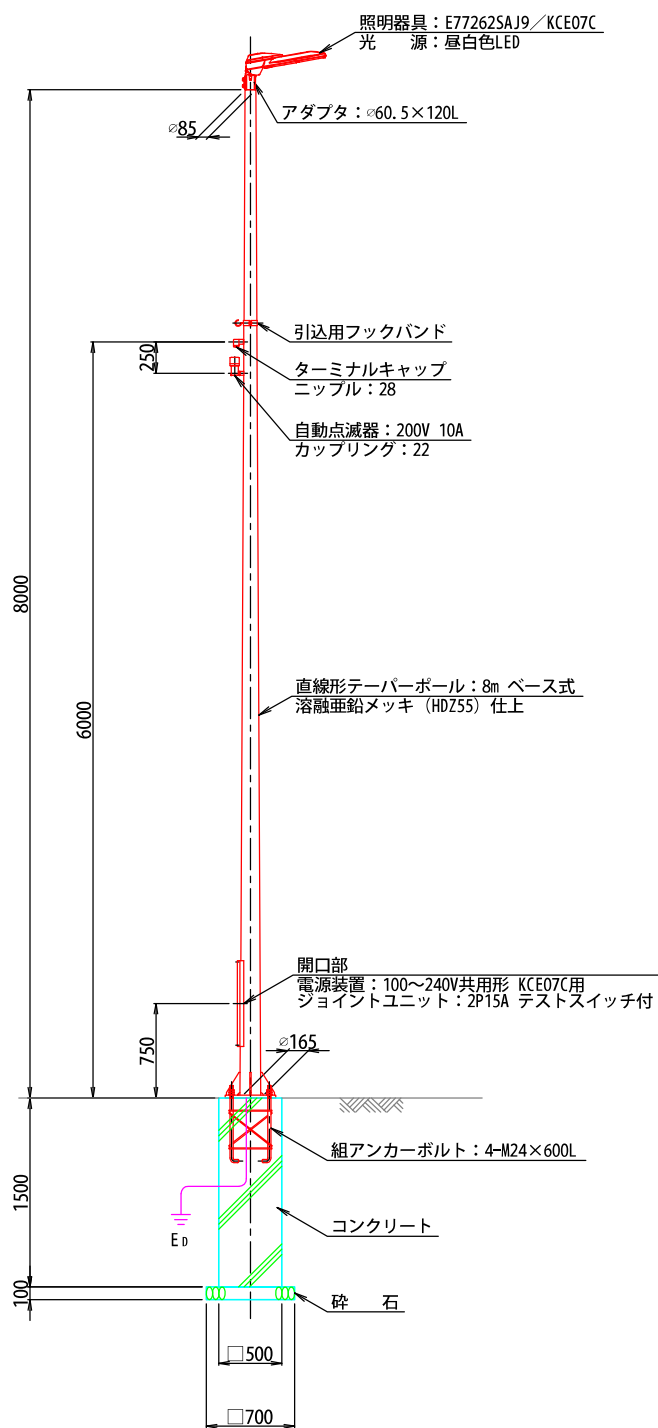


工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	市道上蛇沢線 安全対策計画図 (照明設置位置図) (参考図)		
縮尺	1:500	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当録 番号

道路照明灯構造図

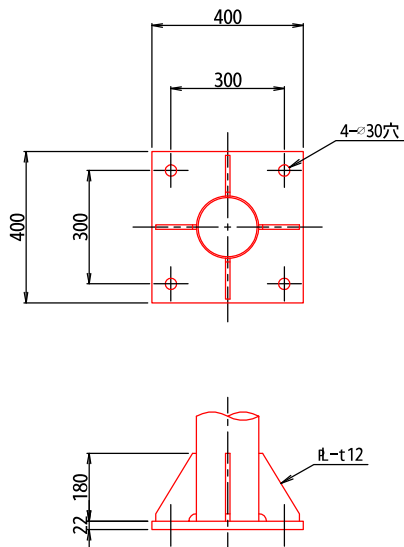
照明柱姿図

縮尺 1: 30



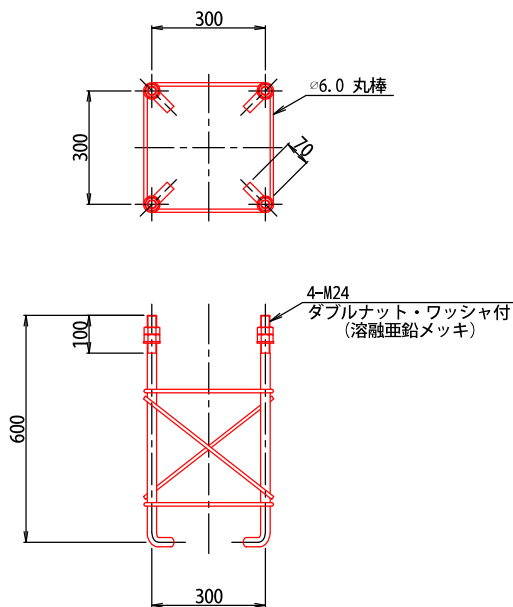
ベースプレート参考図

縮尺 1: 10



組アンカーボルト参考図

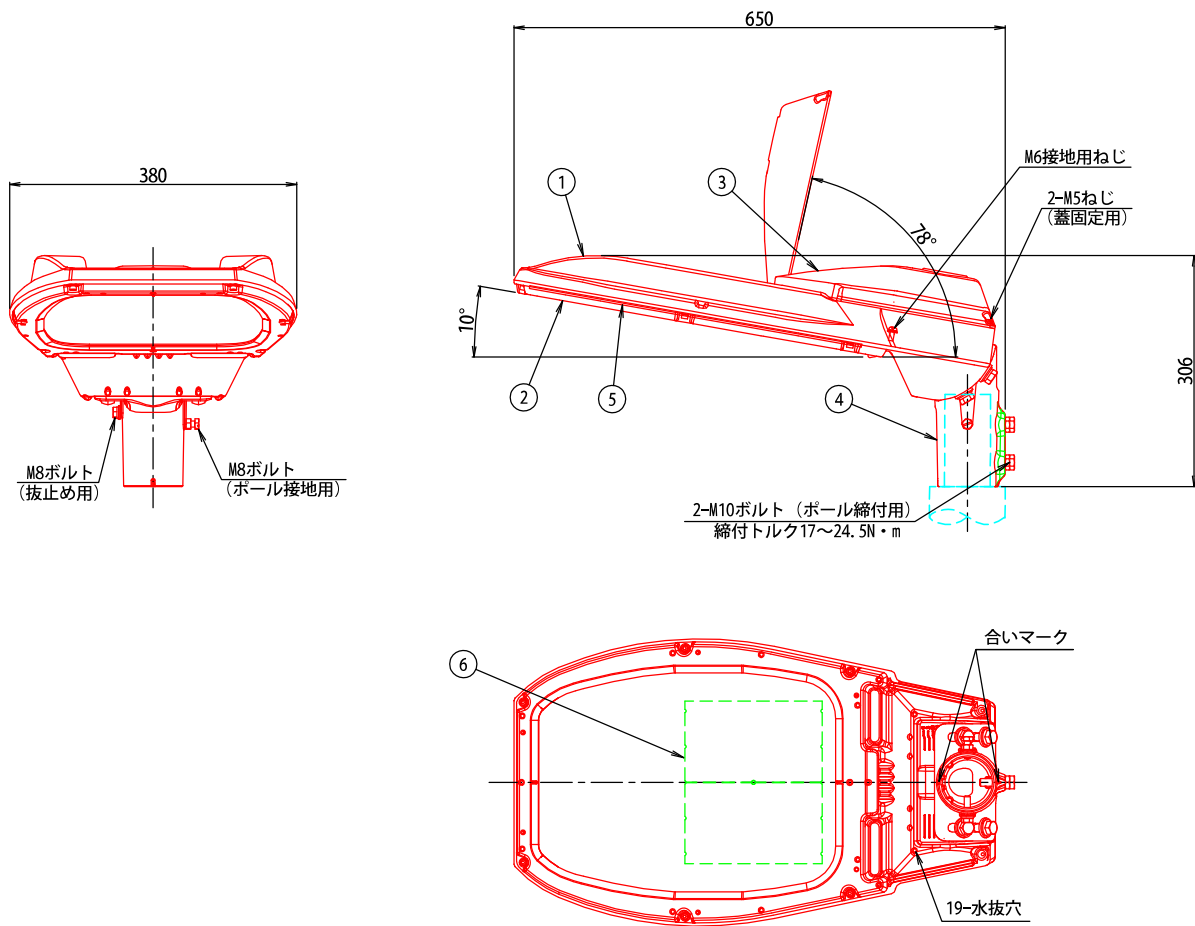
縮尺 1: 10



注記) ネジ切部は、溶融亜鉛メッキとする。

照明器具参考図  
(フロントワイド配光形)

縮尺 1: 5



部 番	部 品 名	材質・材厚	数	備 考
1	本 体	アルミダイカスト	1	塗装
2	枠	アルミダイカスト	1	塗装
3	蓋	アルミダイカスト	1	塗装
4	ク ラ ン プ	アルミダイカスト	1	塗装
5	前 面 ガ ラ ス	強化ガラス t4	1	透明
6	L E D	組立品	2	

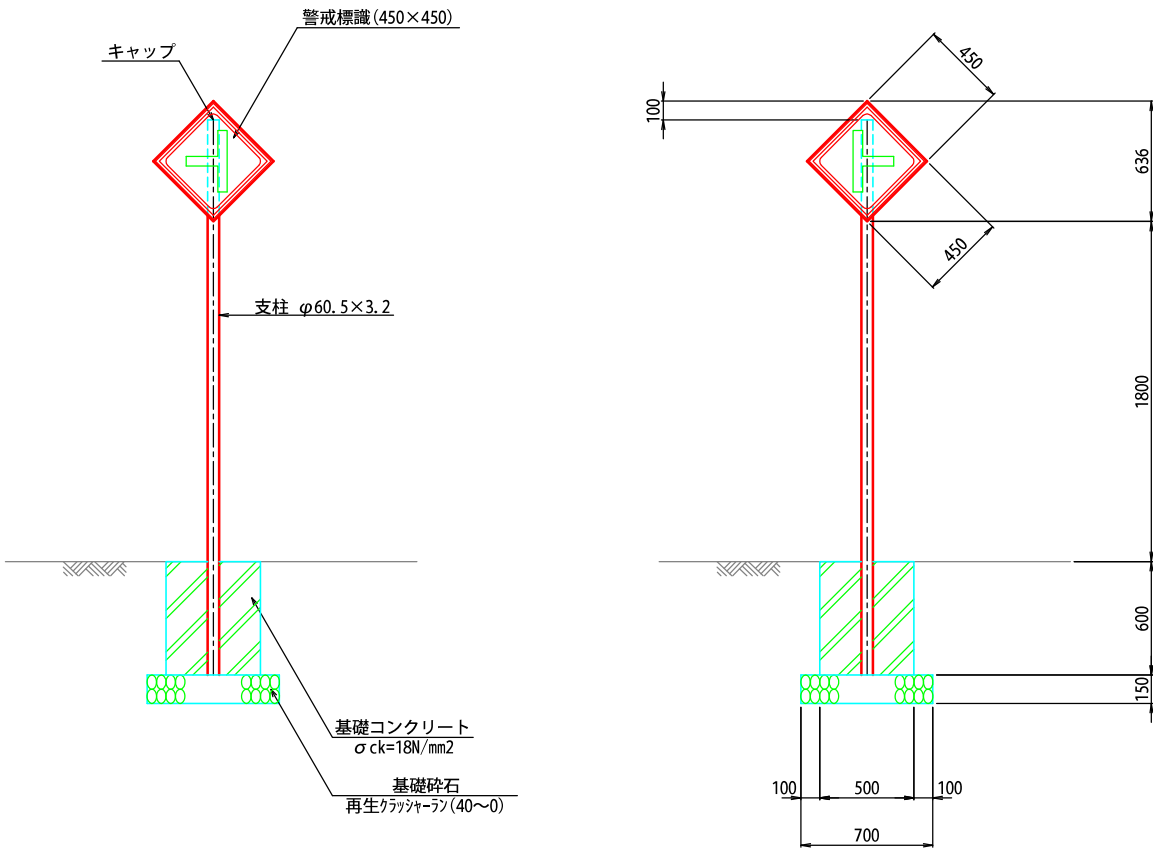
工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	市道上蝦沢線 道路照明灯構造図		
縮 尺	図 示	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号

道路標識

縮尺 1: 20

警戒標識

(T形道路交差点あり)



※ 地盤条件の確認を行うこと。  
砂質土 N値10程度  
許容地耐力度 常時q= 50kN/m<sup>2</sup>  
異常時(風時) q=100kN/m<sup>2</sup>

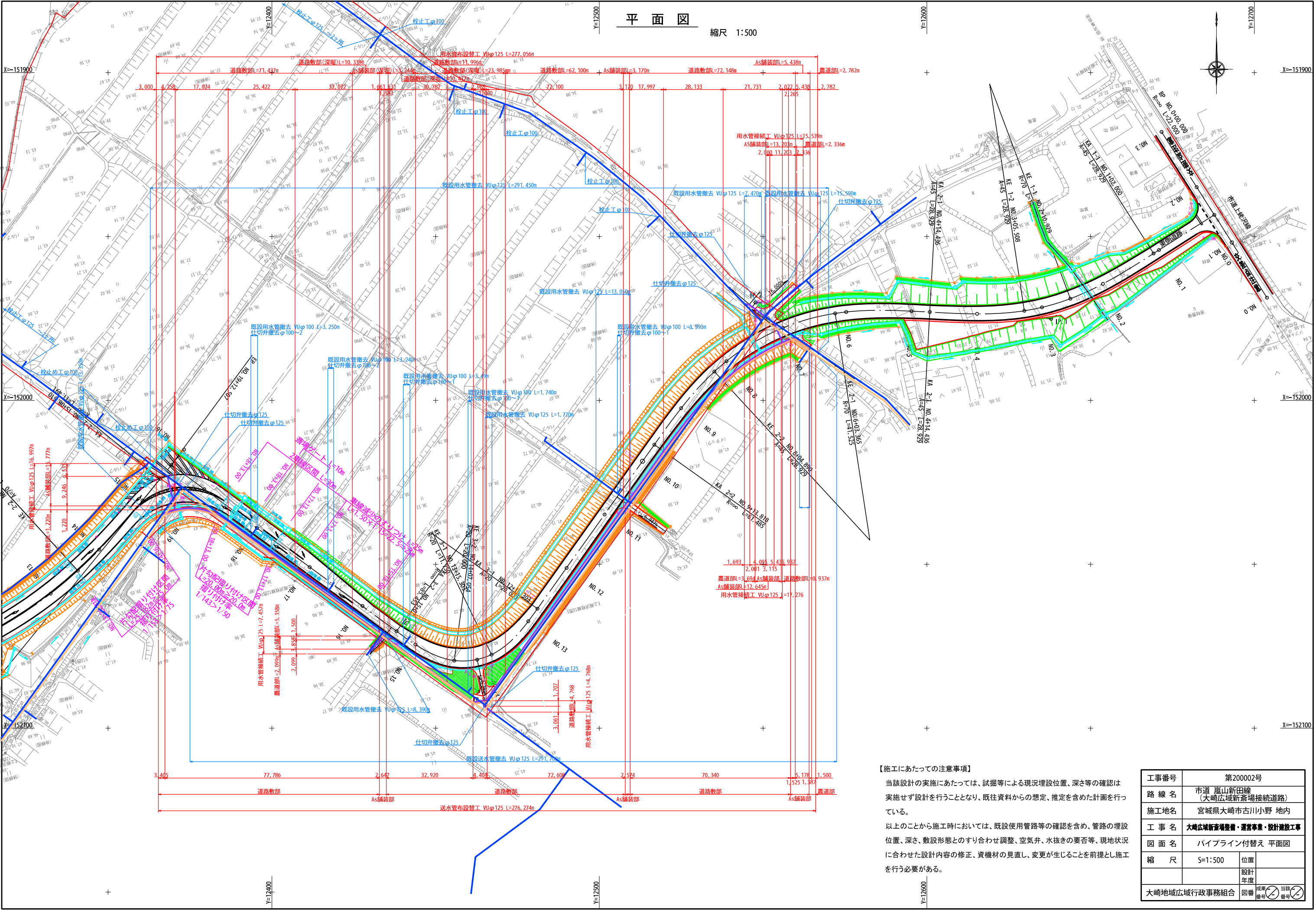
工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	市道上蝦沢線 道路標識構造図		
縮尺	1:20	位置	
		設計 年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当該 番号



## 【パイプライン付替え設計】

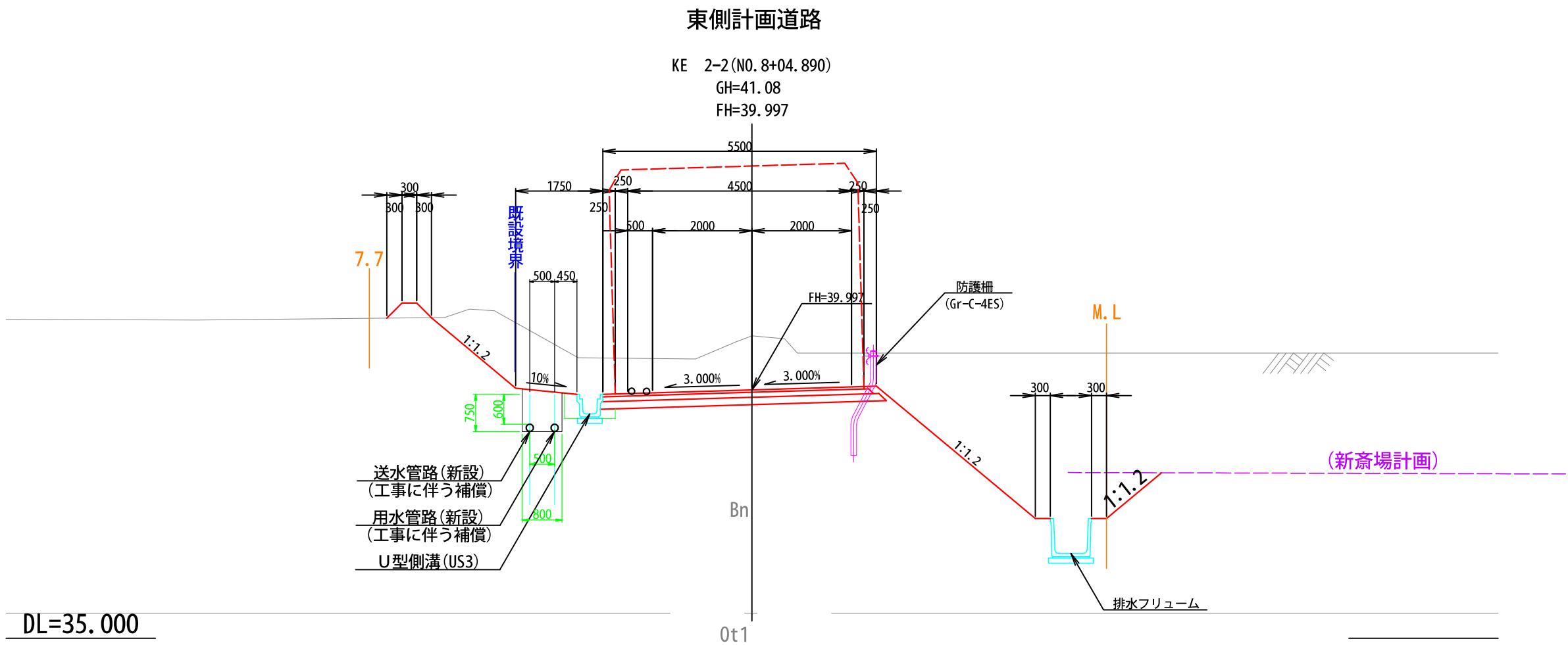
大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事 図面目録

番号	図 面 名 称	縮 尺	図面枚数	備 考
1	平面図	S=1:500	1	
2	縦断図	V=1:100 H=1:500	1	
3	標準断面図	S=1:50	1	
4	横断図(1)～(5)	S=1:100	5	
5	管割図	—	1	
6	付帯工図・土工標準図	S=1:20	1	
	計		10	





標準断面図 S=1:50



【施工にあたっての注意事項】

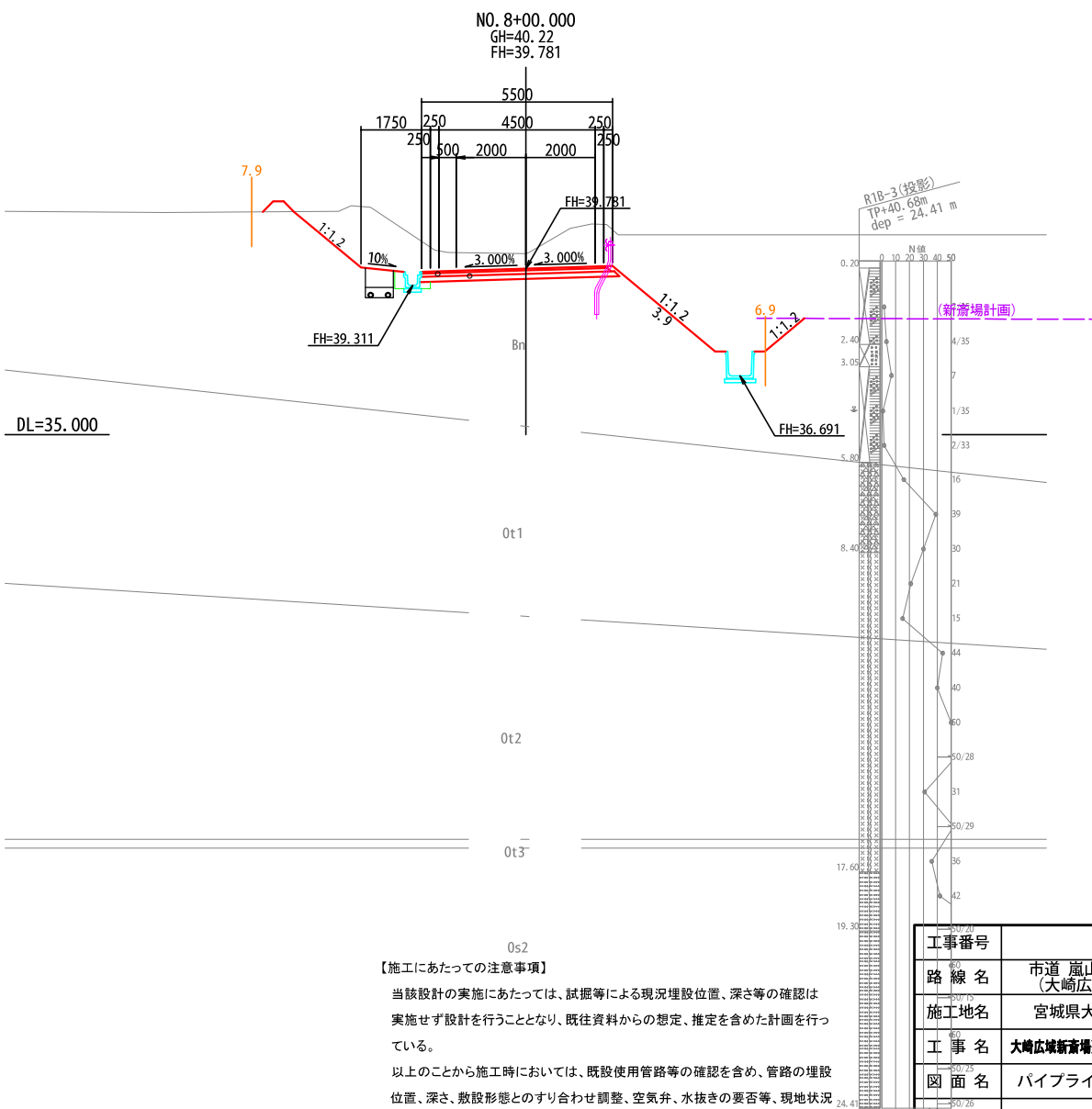
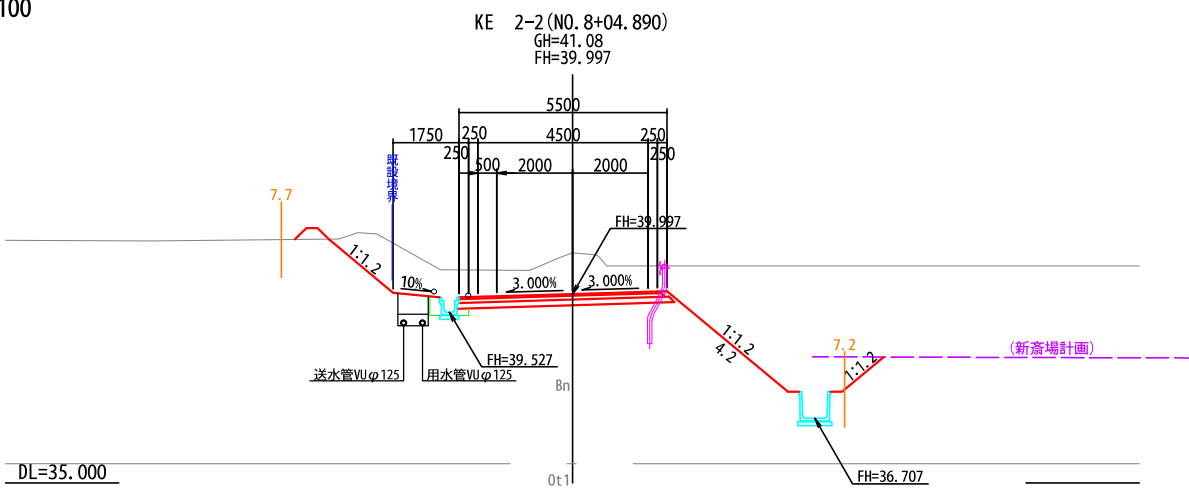
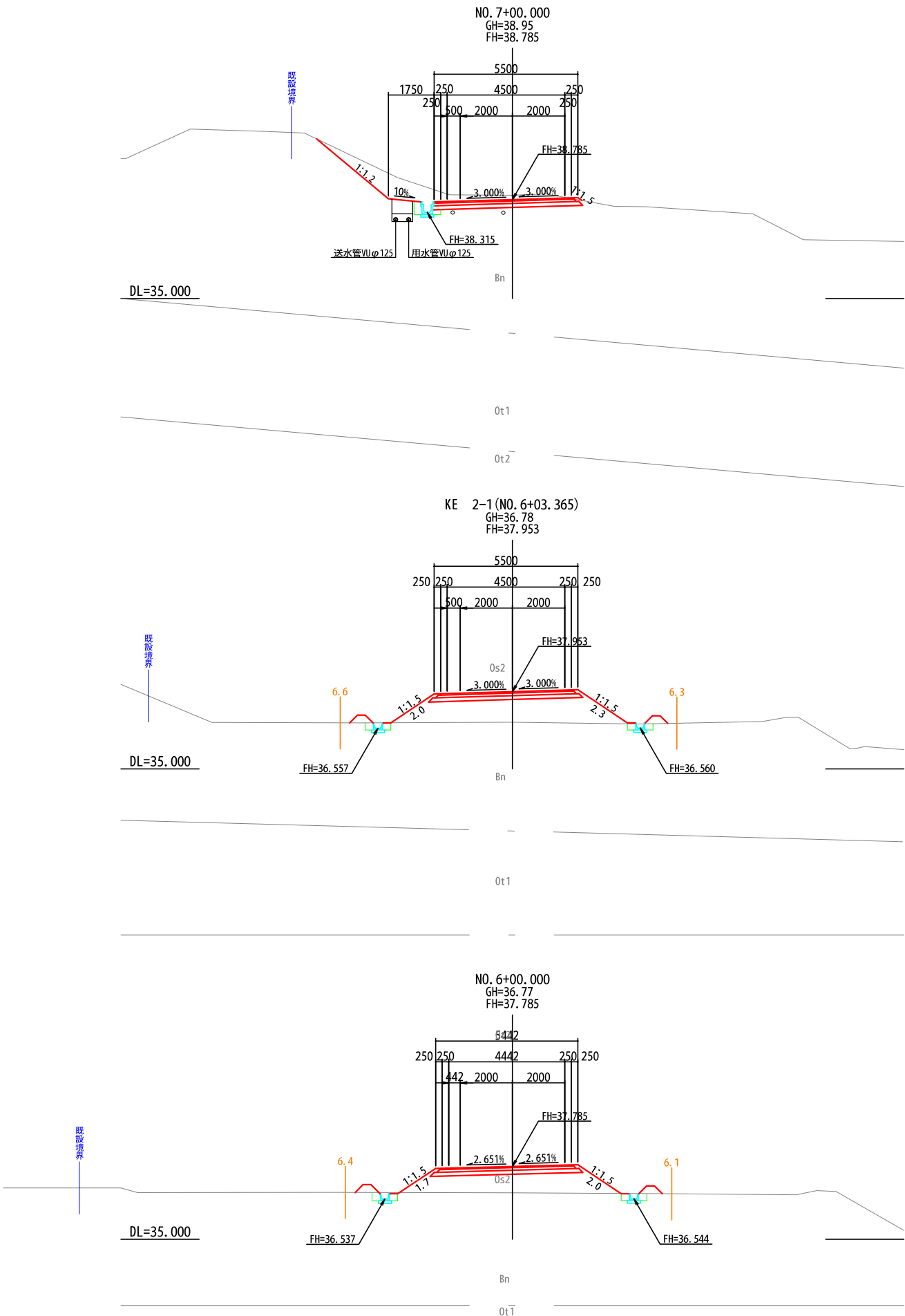
当該設計の実施にあたっては、試掘等による現況埋設位置、深さ等の確認は実施せず設計を行うこととなり、既往資料からの想定、推定を含めた計画を行っている。

以上のことから施工時においては、既設使用管路等の確認を含め、管路の埋設位置、深さ、敷設形態とのすり合わせ調整、空気弁、水抜き等の要否等、現地状況に合わせた設計内容の修正、資機材の見直し、変更が生じることを前提とし施工を行う必要がある。

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	パイプライン付替え 標準断面図		
縮尺	S=1:50	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果番号	当番番号



横断図(1) S=1:100



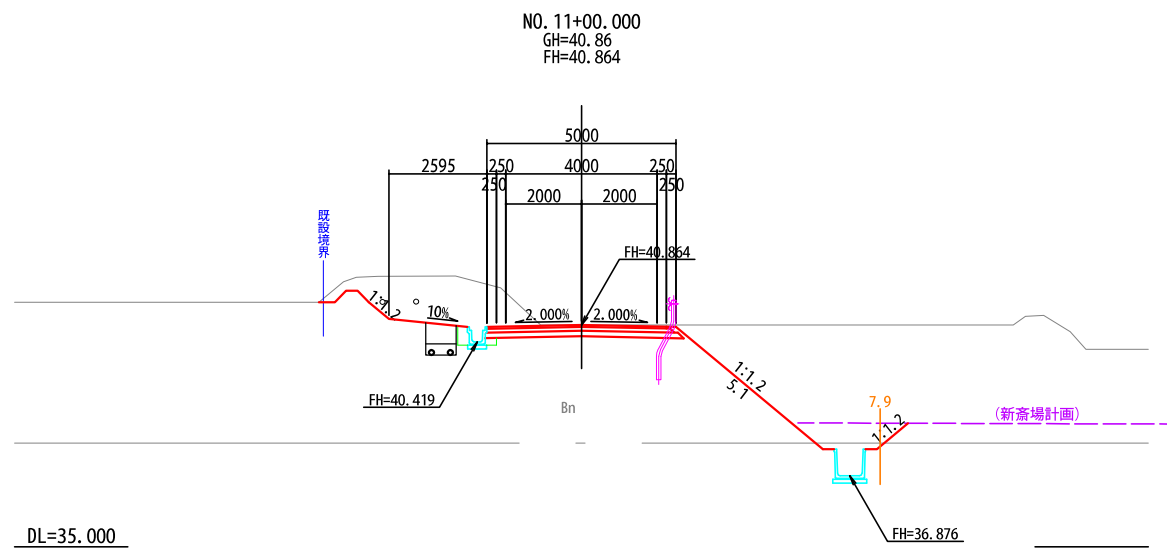
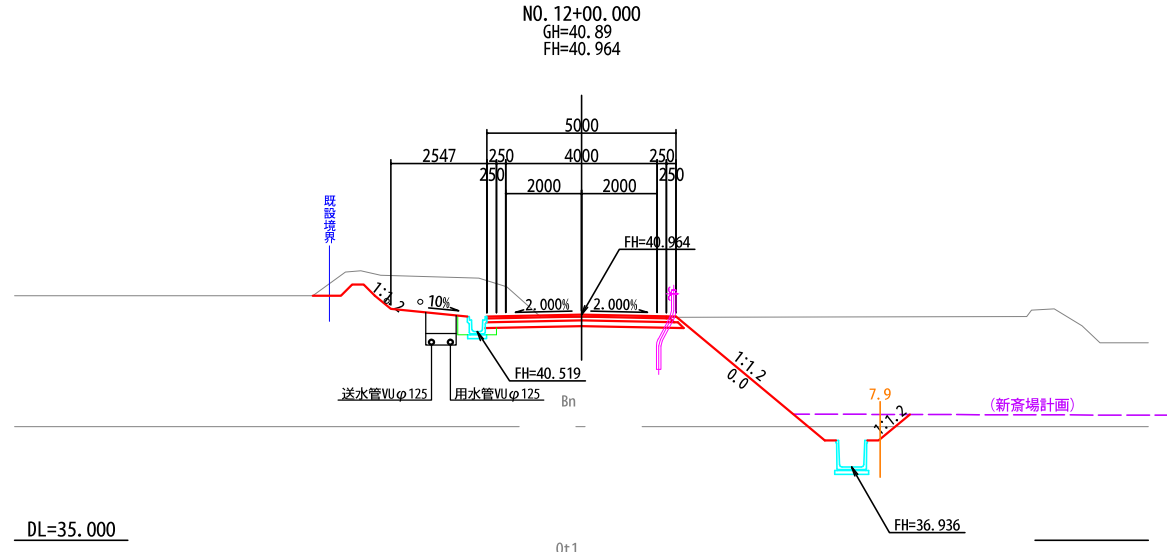
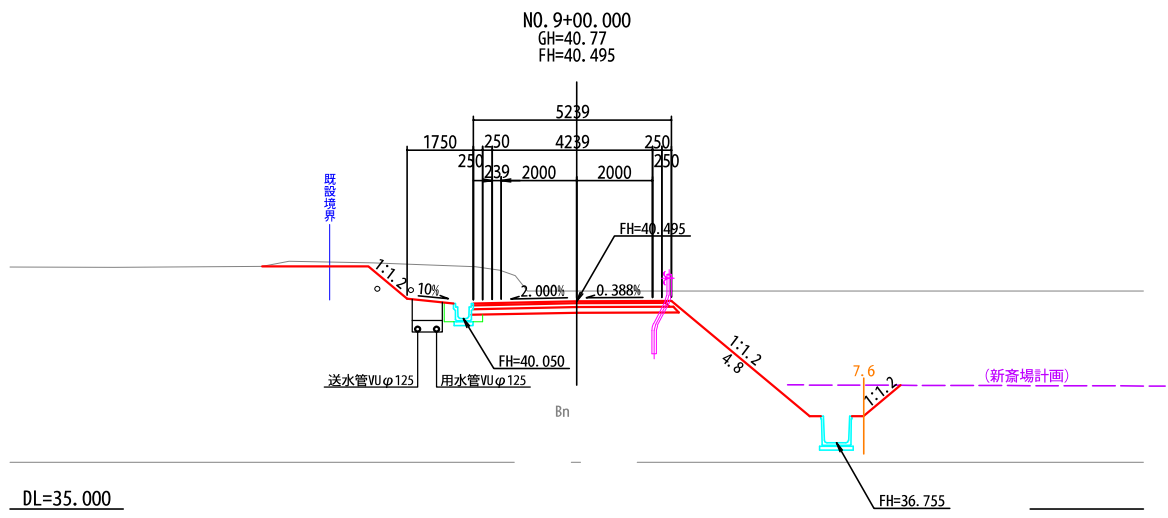
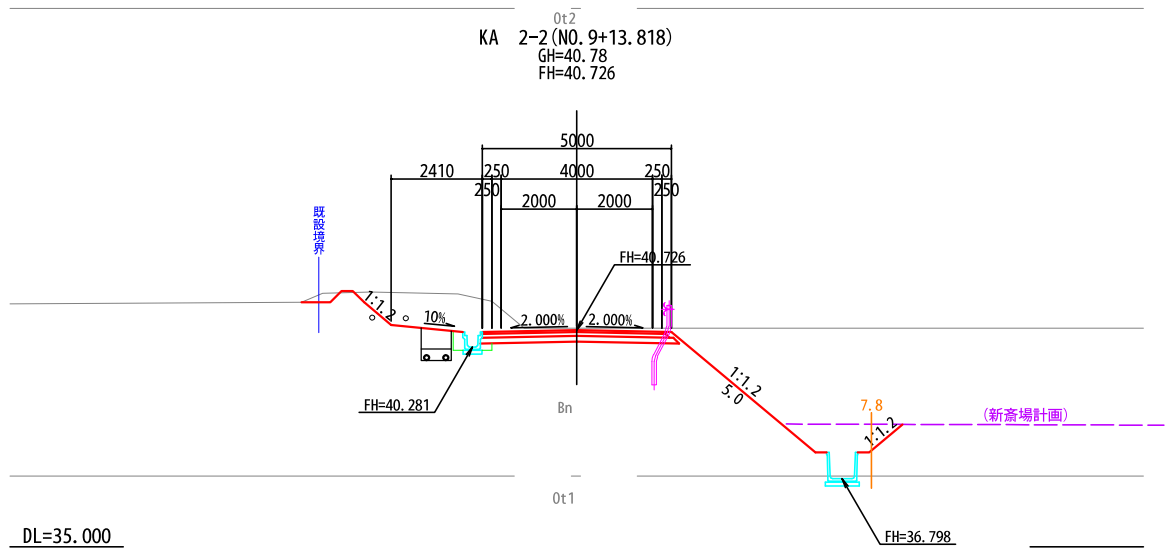
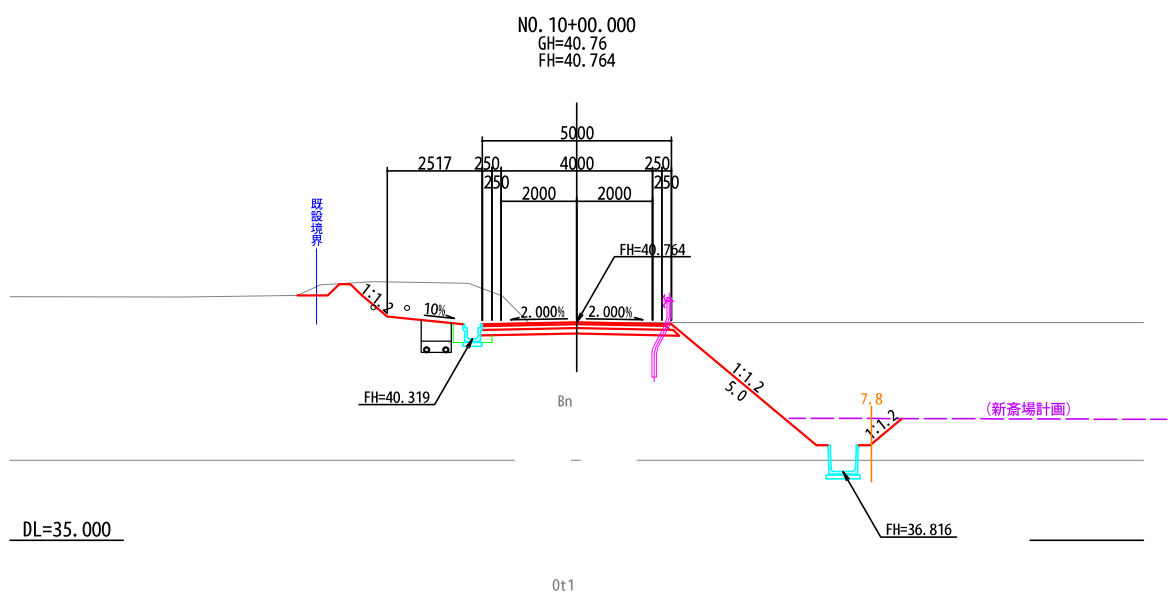
【施工にあたっての注意事項】

当該設計の実施にあたっては、試掘等による現況埋設位置、深さ等の確認は実施せず設計を行うこととなり、既往資料からの想定、推定を含めた計画を行っている。

以上のことから施工時においては、既設使用管路等の確認を含め、管路の埋設位置、深さ、散設形態とのすり合わせ調整、空気弁、水抜き等の要否等、現地状況に合わせた設計内容の修正、資機材の見直し、変更が生じることを前提とし施工を行う必要がある。

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	パイプライン付替え 横断図(1)		
縮尺	S=1:100	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果番号	当録番号

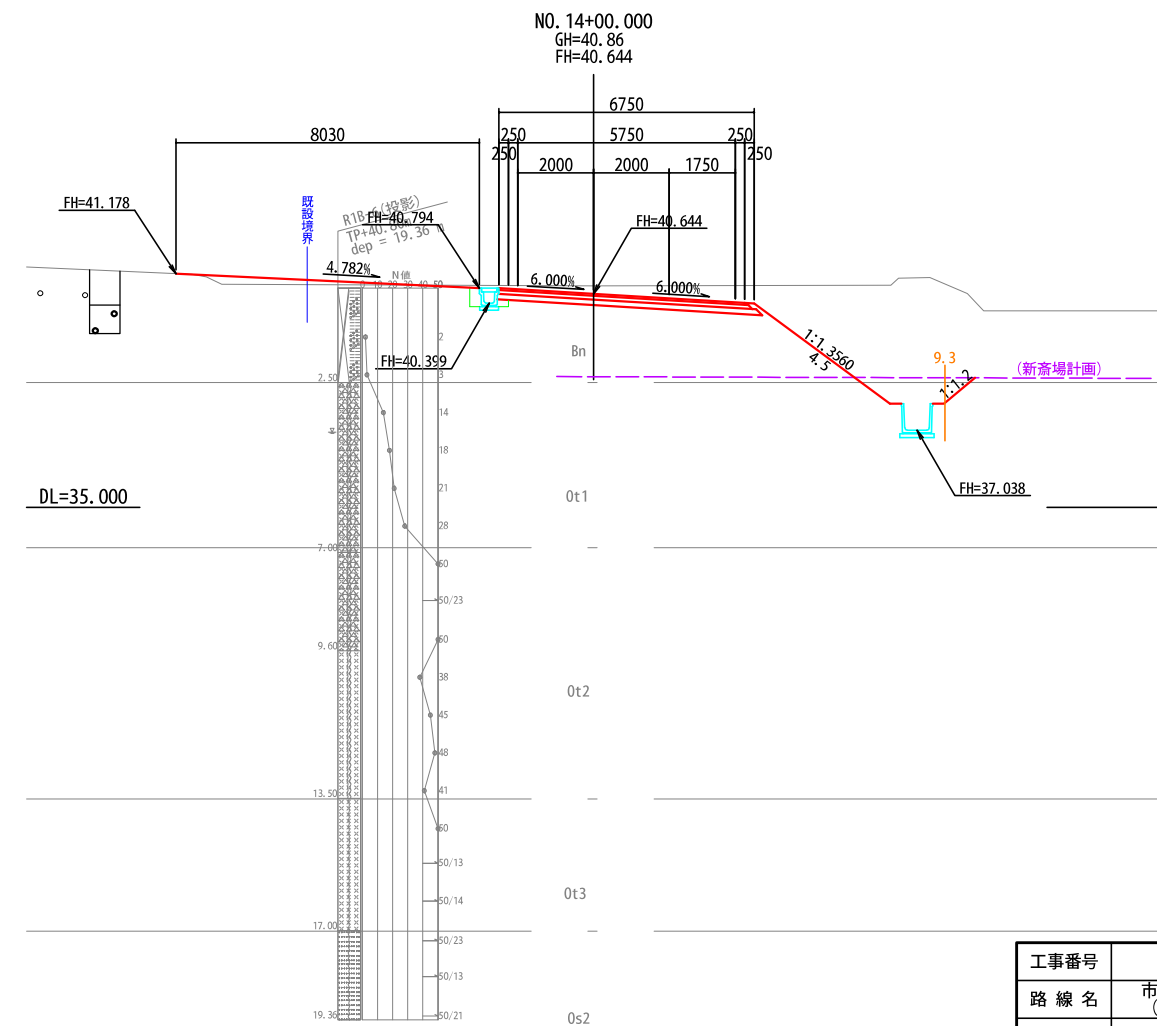
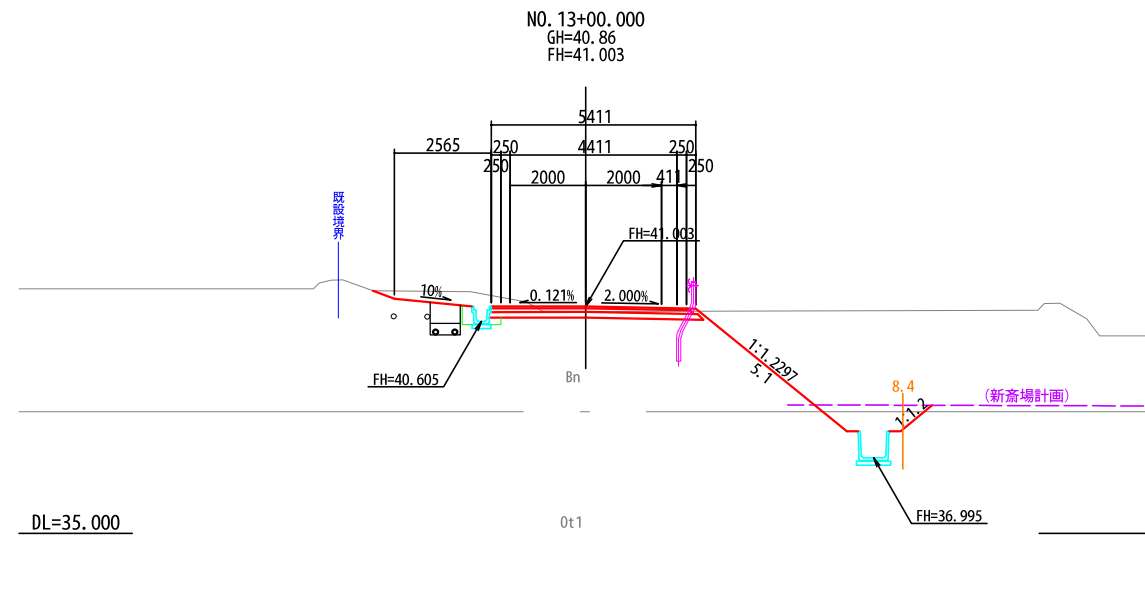
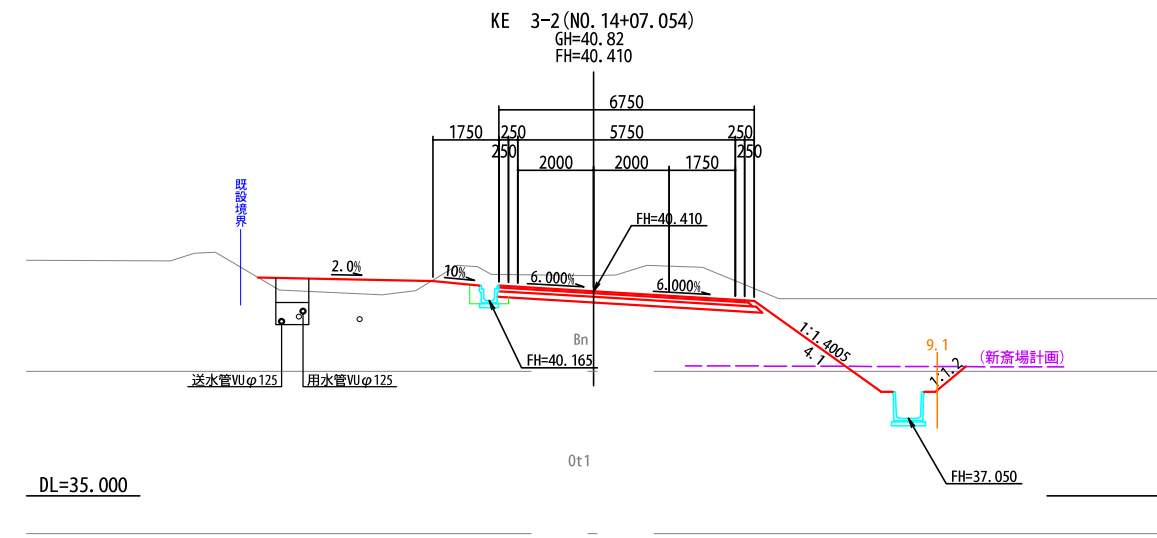
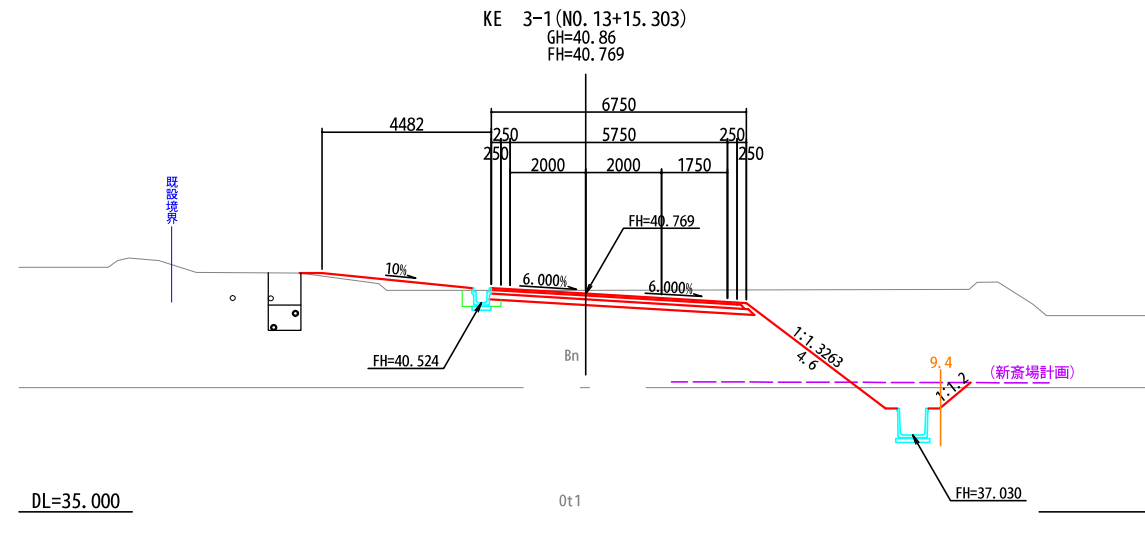
横断図(2) S=1:100



【施工にあたっての注意事項】  
052  
当該設計の実施にあたっては、試掘等による現況埋設位置、深さ等の確認は実施せず設計を行うこととなり、既往資料からの想定、推定を含めた計画を行っている。  
以上のことから施工時には、既設使用管路等の確認を含め、管路の埋設位置、深さ、敷設形態とのすり合わせ調整、空気弁、水抜き等の要否等、現地状況に合わせた設計内容の修正、資機材の見直し、変更が生じることを前提とし施工を行う必要がある。

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	パイプライン付替え 横断図(2)		
縮尺	S=1:100	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果番号	当番

横断図(3) S=1:100



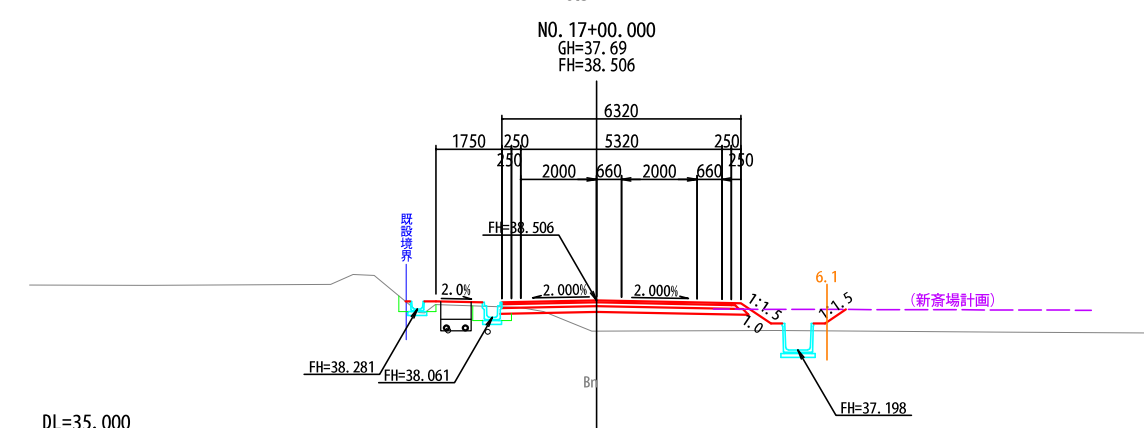
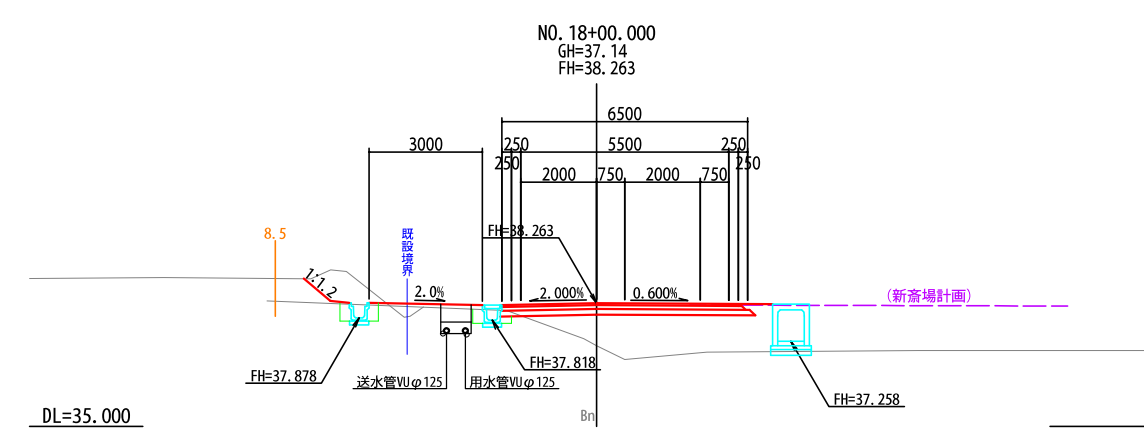
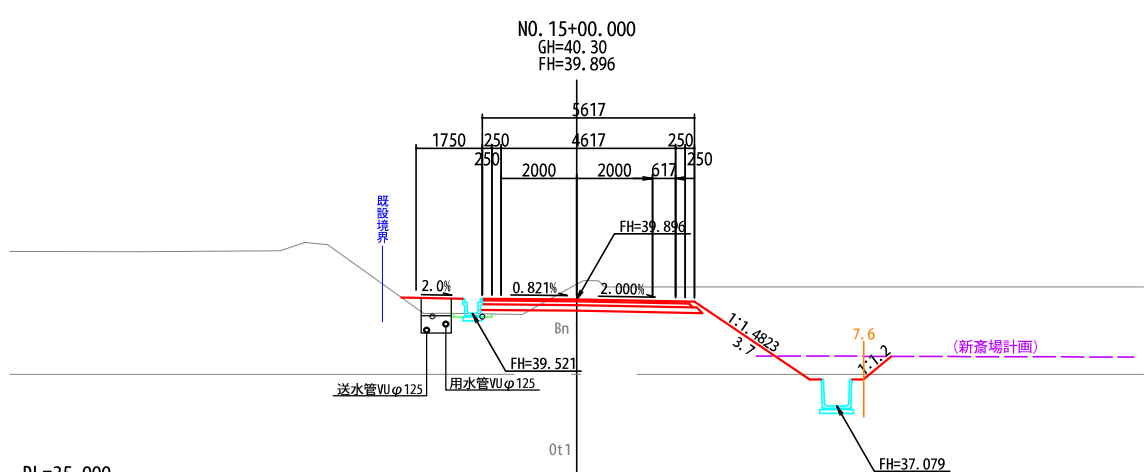
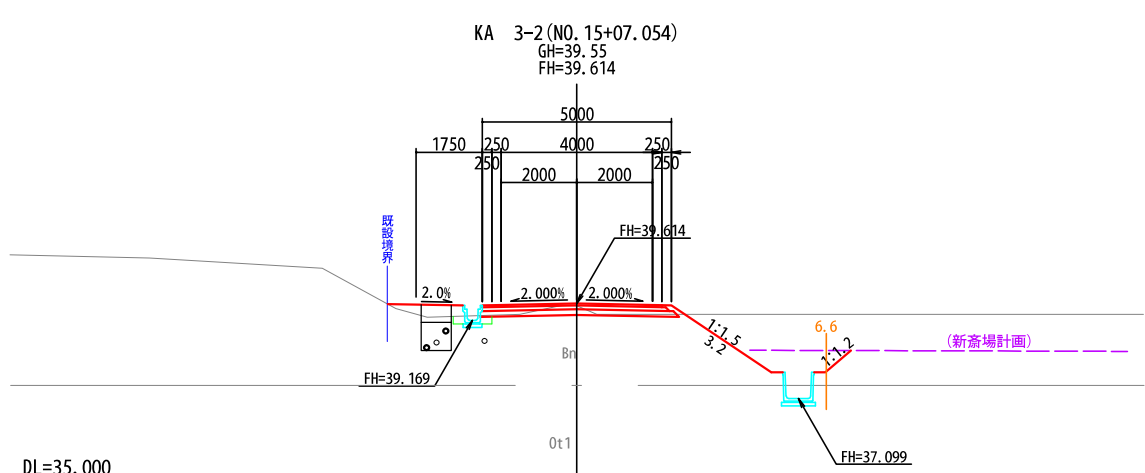
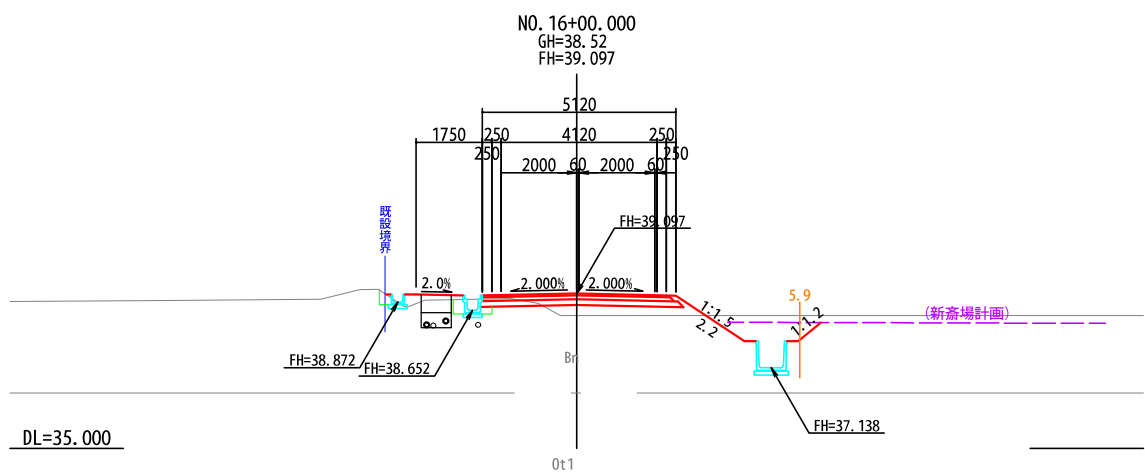
【施工にあたっての注意事項】

当該設計の実施にあたっては、試掘等による現況埋設位置、深さ等の確認は実施せず設計を行うこととなり、既往資料からの想定、推定を含めた計画を行っている。

以上のことから施工時には、既設使用管路等の確認を含め、管路の埋設位置、深さ、敷設形態とのすり合わせ調整、空気弁、水抜き等の要否等、現地状況に合わせた設計内容の修正、資機材の見直し、変更が生じることを前提とし施工を行う必要がある。

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工事		
図面名	パイプライン付替え 横断図(3)		
縮尺	S=1:100	位置	
		設計年度	
大崎広域広域行政事務組合		図書	成果書 <input checked="" type="checkbox"/> 当該書 <input checked="" type="checkbox"/>

横断図(4) S=1:100



【施工にあたっての注意事項】

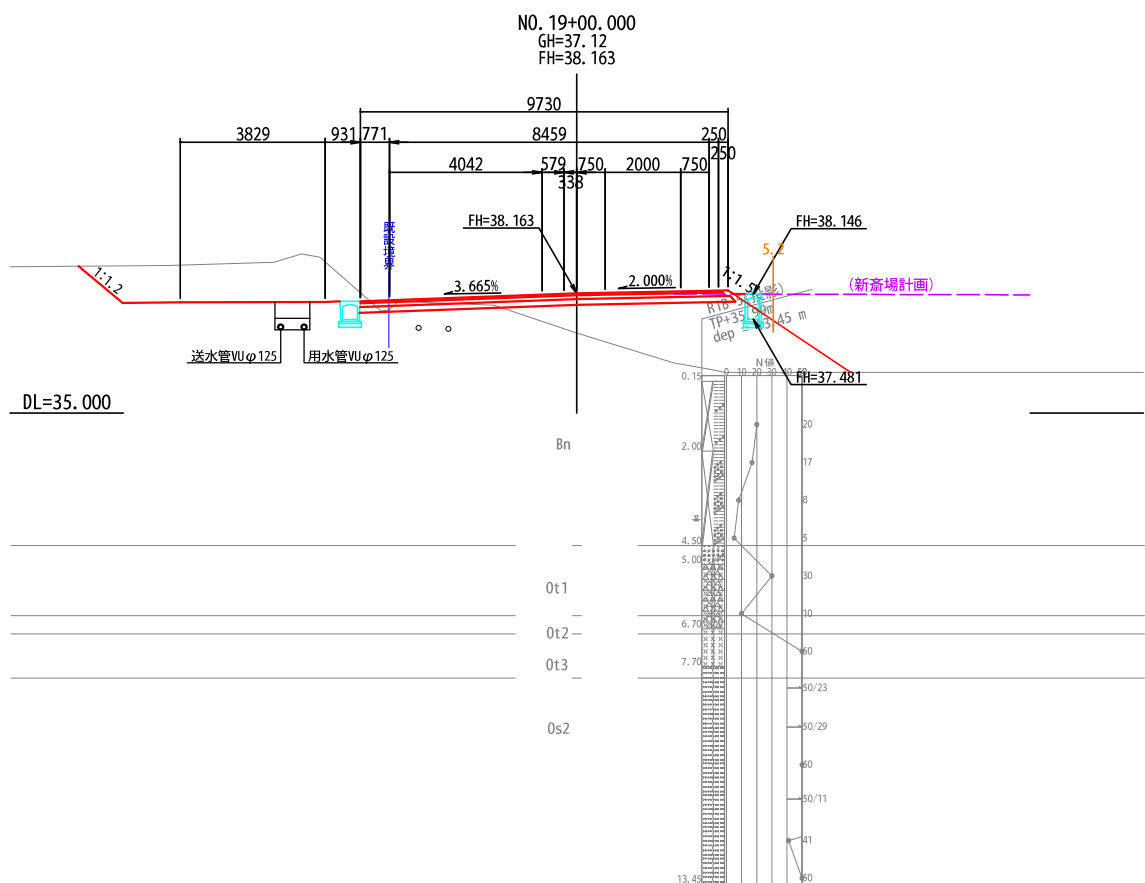
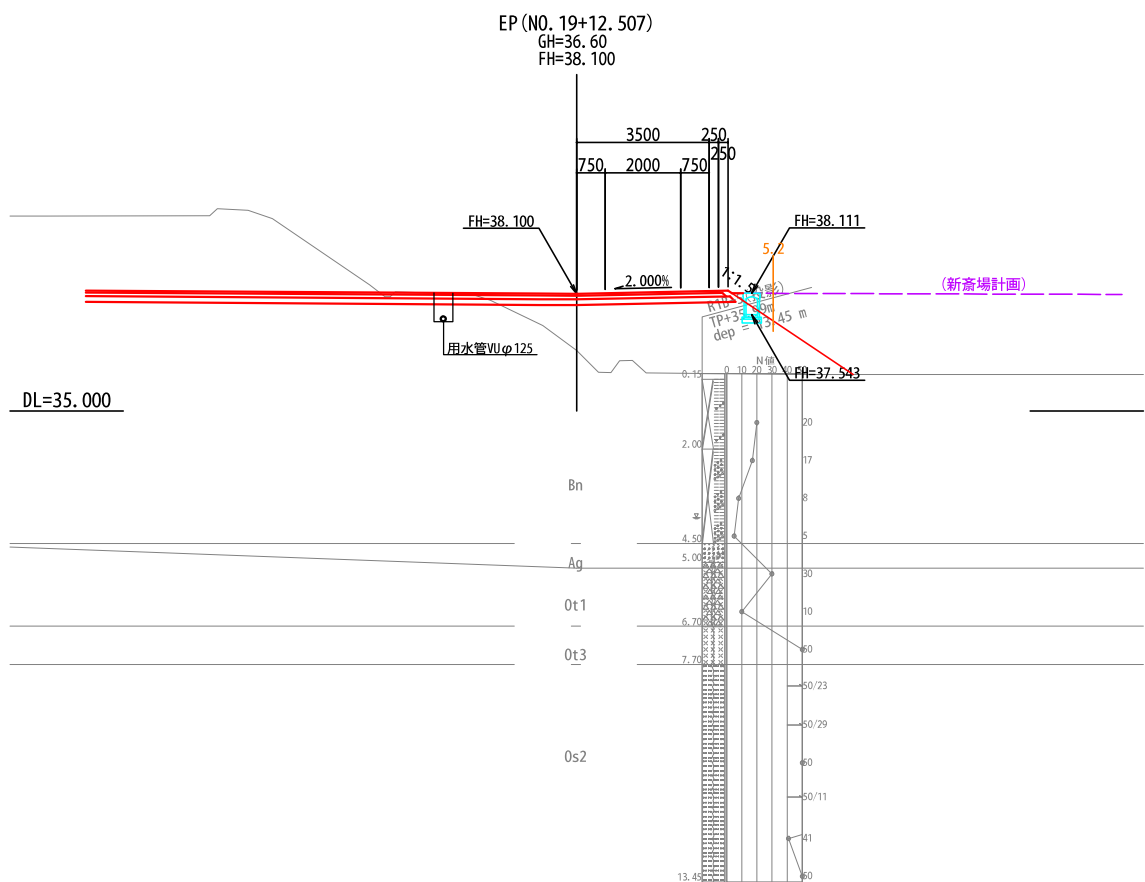
当該設計の実施にあたっては、試掘等による現況埋設位置、深さ等の確認は実施せず設計を行うこととなり、既往資料からの想定、推定を含めた計画を行っている。

以上のことから施工時においては、既設使用管路等の確認を含め、管路の埋設位置、深さ、敷設形態とのすり合わせ調整、空気弁、水抜き等の要否等、現地状況に合わせた設計内容の修正、資機材の見直し、変更が生じることを前提とし施工を行う必要がある。

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	パイプライン付替え 横断図(4)		
縮尺	S=1:100	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果番号	当番



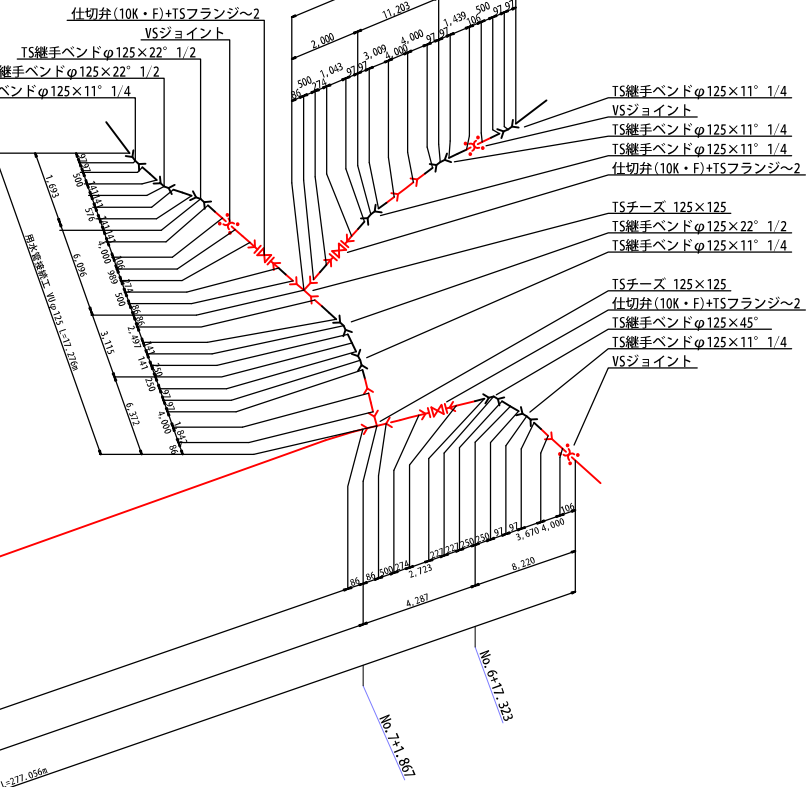
横断図(5) S=1:100



【施工にあたっての注意事項】  
当該設計の実施にあたっては、試掘等による現況埋設位置、深さ等の確認は実施せず設計を行うこととなり、既往資料からの想定、推定を含めた計画を行っている。  
以上のことから施工時においては、既設使用管路等の確認を含め、管路の埋設位置、深さ、敷設形態とのすり合わせ調整、空気弁、水抜き等の要否等、現地状況に合わせた設計内容の修正、資機材の見直し、変更が生じることを前提とし施工を行う必要がある。

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図面名	パイプライン付替え 横断図(5)		
縮尺	S=1:100	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合	図番	成果番号	当録番号

## 管 割 図 縮尺 Free



当該設計の実施にあたっては、試掘等による現況埋設位置、深さ等の確認は実施せず設計を行うこととなり、既往資料からの想定、推定を含めた計画を行っている。

を行う必要がある。

工事番号	第200002号		
路線名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工事名	大崎広域新斎場整備・運営事業、設計建設工事		
図面名	パイプライン付替え 管割図		
縮尺	S=Free	位置	
		設計年度	
大崎地域広域行政事務組合		図番	成果 経過 当額 感額

付帯工図・土工標準図

付帯工図

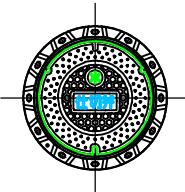
S=1:20

土工標準図

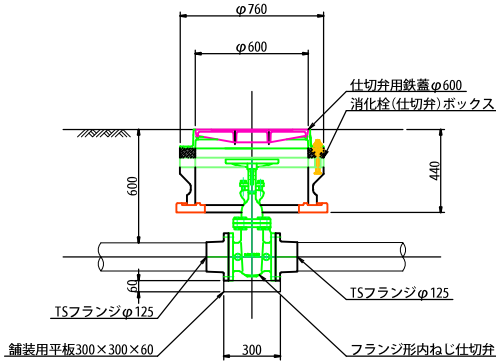
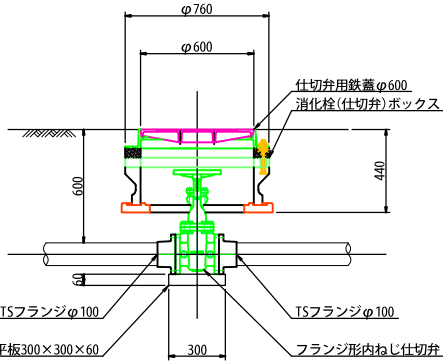
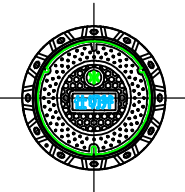
S=1:20

仕切弁室詳細図

φ 100, DP=0. 60m



φ 125, DP=0. 60m

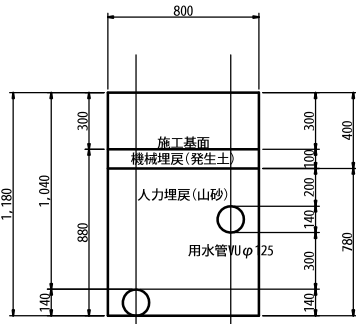
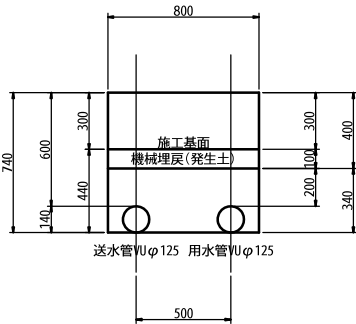
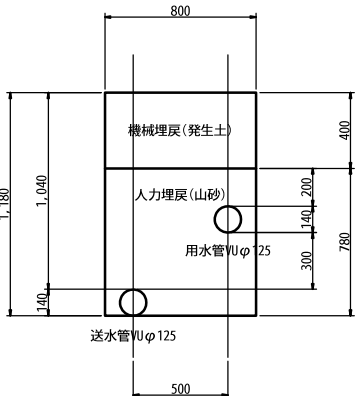
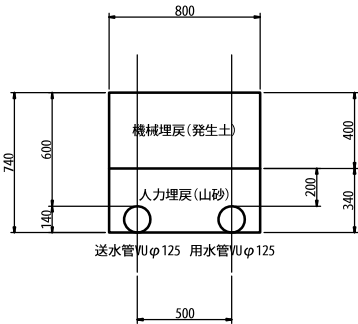


道路敷部  
農道部

道路敷部(深堀)

As舗装部

As舗装部(深堀)



管控除 V=0. 031m3/m

管控除 V=0. 031m3/m

管控除 V=0. 031m3/m

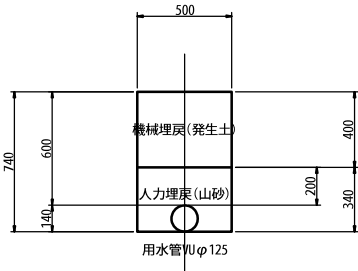
管控除 V=0. 031m3/m

1m当り数量				
工 種	数 量	単 位	計 算 式	
機械掘削工	0. 592	m3	0. 800×0. 740	
人力埋戻工(山砂)	0. 241	m3	0. 800×0. 340-0. 031	
機械埋戻工(発生土)	0. 320	m3	0. 800×0. 400	

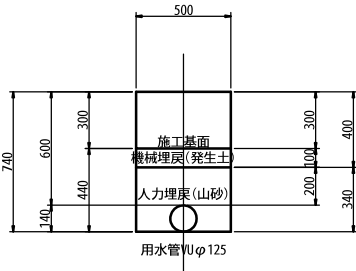
1m当り数量				
工 種	数 量	単 位	計 算 式	
機械掘削工	0. 944	m3	0. 800×1. 180	
人力埋戻工(山砂)	0. 593	m3	0. 800×0. 780-0. 031	
機械埋戻工(発生土)	0. 320	m3	0. 800×0. 400	

1m当り数量				
工 種	数 量	単 位	計 算 式	
機械掘削工	0. 352	m3	0. 800×0. 440	
人力埋戻工(山砂)	0. 241	m3	0. 800×0. 340-0. 031	
機械埋戻工(発生土)	0. 080	m3	0. 800×0. 100	

1m当り数量				
工 種	数 量	単 位	計 算 式	
機械掘削工	0. 704	m3	0. 800×0. 880	
人力埋戻工(山砂)	0. 593	m3	0. 800×0. 780-0. 031	
機械埋戻工(発生土)	0. 080	m3	0. 800×0. 100	



管控除 V=0. 015m3/m



管控除 V=0. 015m3/m

1m当り数量				
工 種	数 量	単 位	計 算 式	
機械掘削工	0. 370	m3	0. 500×0. 740	
人力埋戻工(山砂)	0. 155	m3	0. 500×0. 340-0. 015	
機械埋戻工(発生土)	0. 200	m3	0. 500×0. 400	

1m当り数量				
工 種	数 量	単 位	計 算 式	
機械掘削工	0. 220	m3	0. 500×0. 440	
人力埋戻工(山砂)	0. 155	m3	0. 500×0. 340-0. 015	
機械埋戻工(発生土)	0. 050	m3	0. 500×0. 100	

【施工にあたっての注意事項】

当該設計の実施にあたっては、試掘等による現況埋設位置、深さ等の確認は実施せず設計を行うこととなり、既往資料からの想定、推定を含めた計画を行っている。

以上のことから施工時においては、既設使用管路等の確認を含め、管路の埋設位置、深さ、敷設形態とのすり合わせ調整、空気弁、水抜き等の要否等、現地状況に合わせた設計内容の修正、資機材の見直し、変更が生じることを前提とし施工を行う必要がある。

工事番号	第200002号		
路 線 名	市道 嵐山新田線 (大崎広域新斎場接続道路)		
施工地名	宮城県大崎市古川小野 地内		
工 事 名	大崎広域新斎場整備・運営事業・設計建設工事		
図 面 名	パイプライン付替え 付帯工図・土工標準図		
縮 尺	S=1:20	位置	
		設計 年度	
大崎広域広域行政事務組合	図番	成果 番号	当録 番号